

tielbürger®

Drtič zahradního odpadu

AK-502-040TS, AK-503-040TS

CS

Pokyny pro použití a instalaci



CZ - Překlad originálního návodu k použití

Autorská práva © 2015, Julius Tielbürger GmbH & Co. KG, Stemwede. Jakákoli reprodukce, ať už kompletní nebo částečná, není povolena. KR-123-001GB 11/2022-1

Julius Tielbürger GmbH & Co. KG Maschinenfabrik
Postdamm 12 D-32351 Stemwede-Oppenwehe
Tel.: +49 5773 802-0 Fax: +49 5773 802-334
Web: www.tielbuerger.de

ZAREGISTRUJTE

zakoupený
stroj
a získáte
záruku 5 let



Registraci uděláte na našich webových stránkách
www.hondastroje.cz nebo použijte tento QR kód.

HONDA

Tyto pokyny k použití jsou **originálním návodem k obsluze** od výrobce ve smyslu směrnice EU 2006/42/EC.

Tento dokument je publikací, kterou vytvořil Julius Tielbürger GmbH & Co. KG, Postdamm 12, D-32351 Stemwede-Openwehe, Německo (www.tielbuerger.de).

Tento dokument je aktuální s nejnovější technologií odpovídající době tisku. Provádění technických změn a jiných změn vyhrazeno. Zobrazené nákresy a ilustrace se mohou lišit od originálu.

Všechna práva, včetně práv na překlad, vyhrazena. Jakékoli typy reprodukce, jako jsou fotokopie, mikrofilmy nebo uložení v systémech elektronického zpracování dat, vyžadují písemný souhlas vydavatele. Jakákoli reprodukce, ať už kompletní nebo částečná, není povolena.

Všechny ochranné známky, registrované ochranné známky, obchodní názvy a názvy značek jsou majetkem jejich právoplatných vlastníků a my je uznáváme.

Autorská práva © 2015, Julius Tielbürger GmbH & Co. KG

Obsah

1 Pokyny pro použití	4
1.1 Základní pokyny	4
2 Základní bezpečnostní pokyny	4
2.1 Bezpečnostní pokyny	4
2.2 Organizační opatření	4
2.3 Popis výstražných upozornění	5
2.4 Popis symbolů na tomto stroji	7
3 Oděv	8
4 Použití.....	8
4.1 Určené použití	8
4.2 Maximální průměr větve	9
4.3 Před zahájením práce.....	9
4.4 Práce s drtičem	9
4.5 Plnění násypky	10
4.6 Správné plnění násypky stroje.....	10
4.7 Zablkování.....	11
4.8 Vypnutí drtiče	11
5 Pohon.....	11
6 Rozsah a stav dodávky.....	12
7 Instalace	13
8.1 Sejmутí spodního krytu klínového řemenu	18
8.2 Otevření násypky drtiče	19
8.3 Čistící klapka.....	20
8.4 Výměna klínového řemenu.....	20
8.5 Nasazení klínového řemenu a seřízení upevňovacích zařízení	21
9 Údržba a čištění.....	22
9.1 Čištění zařízení	22
9.2 Údržba	23
9.2.1 Údržba nožů	23
9.2.2 Broušení nožů.....	25
9.2.3 Stříhací lišta	26
9.3 Motor.....	27
9.3.1 Startování motoru	27
9.3.2 Zastavení motoru	28
9.3.3 Kontrola oleje	28
9.3.4 Doplnění paliva	29
9.4 Kontrola tlaku v pneumatikách	30
10 Problémy a postupy pro jejich odstranění.....	31
11 Přeprava.....	33
11.1 Přeprava stroje	33
11.2 Přeprava na vozidle	33
12 Uložení a likvidace	33
12.1 Uložení zařízení během jeho dlouhodobého odstavení.....	33
12.2 Zimní sezóna	33
12.3 Likvidace	34
13 Technické údaje.....	35
14 Informace týkající se hlučnosti.....	35
15 Štítek.....	36
16 Prohlášení o shodě EC	37

1 Pokyny pro použití

1.1 Základní pokyny

Účelem těchto pokynů k použití je pomoci uživatelům seznámit se s tímto strojem a s jeho používáním v souladu s určenými aplikacemi.

Tyto pokyny k použití obsahují důležité informace pro bezpečný, správný a hospodárny provoz tohoto stroje. Dodržování těchto pokynů pro použití a instalaci pomáhá předcházet rizikům, snižuje náklady na opravy a prostoje a zvyšuje spolehlivost a životnost tohoto stroje.

Tyto pokyny k použití musí být doplněny o příslušné národní předpisy a předpisy pro prevenci nehod a ochranu životního prostředí.

Tyto pokyny k použití musí být vždy k dispozici na místě, kde je tento stroj používán.

Tyto pokyny k použití si musí přečíst a používat každá osoba pověřená prováděním prací s tímto strojem nebo na tomto stroji, jako jsou:

- Provoz včetně nastavování, odstraňování závad v průběhu prací, odstraňování výrobních odpadů, údržba a likvidace provozních a pomocných materiálů.
- Údržba (servis, kontroly, opravy).
- Přeprava.

Kromě tohoto návodu k použití a závazných předpisů pro prevenci úrazů, které platí pro zemi a místo použití, musí být dodržována obecně uznávaná technická pravidla týkající se provádění bezpečné a odborné práce.

2 Základní bezpečnostní pokyny

2.1 Bezpečnostní pokyny

Ujistěte se, zda jste si pečlivě přečetli tento návod k použití. Seznamte se s ovládacími prvky a se správným používáním tohoto stroje.

Bezpečně tento návod uschovejte, abyste jej mohli později kdykoli použít. Před prvním spuštěním si vyžádejte praktickou ukázkou.

2.2 Organizační opatření



POZOR!

Osoby mladší 16 let nesmí s tímto zařízením pracovat.

- Obsluha tohoto stroje musí používat bezpečnostní obuv, ochranné rukavice, ochranné brýle a přiléhavý oděv.
- Při práci s tímto strojem musíte používat vybavení na ochranu proti hluku (zátky do uší, chrániče sluchu atd.).
- Nošení šperků (prsteny, hodinky, náramky atd.) a volných oděvů nebo oděvů s volnými stuhami nebo šňůrkami není povoleno, protože by se mohly zachytit o malé větve a keře.



POZOR!

Před odstraněním zaseknutých kusů dřeva vypněte pohon tohoto stroje. Odpojte konektor zapalovací svíčky a počkejte, dokud nedojde k úplnému zastavení pracovních nástrojů (nožů).



Rada:

Příčné větve nebo podobný materiál otáčejte nebo uvolňujte pouze pomocí vhodných nástrojů (například pomocí jiné větve).

- Pro provádění prací je nutná rovná plocha s dostatečnou nosností a prostorem pro pohyb (ne u zdi nebo jiné pevné konstrukce).
- Nepoužívejte tento stroj na nepevných površích, na kterých je štěrk, protože sekaný materiál vymrštěný na takový povrch by mohl způsobit zranění.
- Na pracovišti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.
- Nikdy nesahejte do násypky nebo výstupního otvoru, je-li tento stroj v chodu.
- Před spuštěním tohoto stroje zkontrolujte, zda jsou všechny jeho šrouby, matice, čepy a další zajišťovací prvky upevněny na určeném místě.
- Poškozené a/nebo deformované nože se nesmí používat.
- Nabroušené nože zvyšují výkon a snižují riziko zpětného rázu.
- Používejte pouze originální náhradní díly.
- Tento drtič může být používán pouze s ochrannými prostředky namontovanými nebo poskytnutými výrobcem.
- Nikdy nepracujte bez ochranného vybavení. Poškozené ochranné prostředky musí být vyměněny.

- Osoby mladší 16 let nesmí s tímto zařízením pracovat.
- Provozovatel odpovídá za jakékoli třetí osoby v pracovním prostoru tohoto drtiče.
- Třetím osobám je zakázáno zdržovat se v nebezpečném prostoru.
- Nikdy nenechávejte tento drtič bez dozoru.
- Před opuštěním tohoto drtiče vypněte jeho motor.



POZOR!
Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné.

- Benzín skladujte pouze v nádobách určených k tomuto účelu.
- Uzávěr nádrže nesmí být otevírán a benzín nesmí být doplňován, je-li motor v chodu nebo je-li tento stroj horký. Před doplňováním paliva musí motor a součásti výfukového systému vychladnout.
- V blízkosti tohoto stroje nepoužívejte žádný otevřený oheň (například zapalovač) a nekuřte.
- Nikdy neukládejte tento stroj nebo nádoby s benzinem v uzavřených místnostech s otevřeným ohněm.
- Doplnujte benzín pouze venku.
- Dojde-li k přetečení benzínu, nepokoušejte se nastartovat motor. Stroj musí být odstraněn z místa, které je kontaminováno benzinem.
- Z bezpečnostních důvodů musí být víčka nádrží na benzín a jiných nádrží při poškození vyměněna.

2.3 Popis výstražných upozornění



NEBEZPEČÍ!
Riziko způsobení nehody nebo vážného zranění.



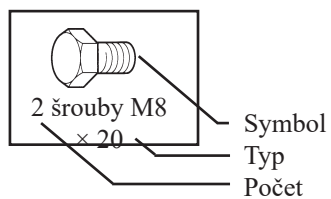
NEBEZPEČÍ!
Riziko zranění způsobeného odkrytými noži.



POZOR:
Drobným poraněním nebo materiálními škodám lze předcházet určitým chováním.



POZNÁMKA:
Informace pro lepší používání tohoto zařízení a pro předcházení případným chybám při obsluze.



Symbol	Příklad typů:	Popis
Šroub	M8 × 16	M = Metrický S = Průměr v mm 16 = Délka v mm
Podložka	8,1 - 58 - 5	8,1 = Vnitřní průměr 58 = Vnější průměr 5 = Tloušťka materiálu v mm
Matice	M8 (L)	M = Metrický 8 = Vnitřní průměr v mm (L) = Pojistná matice
Kombinovaný klíč Šroubovák se šestihrannou hlavou Šroubovák	8	8 = Velikost v mm
Šroubovák s křížovou hlavou	PZ 2 PH 2	PZ 2 = Velikost Pozidriv 2 PH 2 = Velikost Phillips 2

2.4 Popis symbolů na tomto stroji



POZOR!
Před spuštěním tohoto stroje si přečtěte pokyny pro jeho použití.



Riziko zranění!
Rotující nástroje.
Nevkládejte ruce nebo nohy do otvorů, je-li tento stroj v chodu.

POZOR!
Toto zařízení nebo sekací mechanismus pokračují ještě chvíli v chodu i po jejich vypnutí.



Riziko zranění!
Před prováděním opravy, údržby a čištění vypněte nejdříve motor a odpojte konektor zapalovací svíčky.



Riziko zranění!
Udržujte třetí osoby mimo nebezpečný prostor.



Neotvírejte a nesnímejte ochranný kryt, je-li motor v chodu.



Používejte ochranu sluchu.
Používejte ochranné brýle.
Používejte pracovní rukavice.

Riziko zranění!
Během provozu nikdy nevklaďte ruce, jiné části těla nebo oděv za ochranné kryty na násypce nebo do výstupního otvoru.



Riziko zranění!
Nestoupejte si na toto zařízení.

3 Oděv



POZOR:

Při práci vždy používejte pevnou obuv. Nikdy nepoužívejte toto zařízení, jste-li bosí nebo máte-li sandály.



Při práci vždy používejte pevné pracovní rukavice.



Při práci vždy používejte ochranu zraku a sluchu.



Při práci používejte přiléhavý oděv (například montérky). Při práci s tímto zařízením nenoste šátky, šperky, volné stuhy nebo jiné podobné volné části oděvu.

4 Použití

4.1 Určené použití

Tento drtič zahradního odpadu je určen pouze k drcení větví, živých plotů, keřů a kůry. Jakékoli jiné použití, které není v souladu s určeným použitím, je zakázáno.

Ujistěte se, zda ve dřevě nebo na jeho povrchu nejsou žádné cizí předměty, jako jsou hřebíky, šrouby, kameny nebo jiné podobné předměty.



POZOR!

Do tohoto drtiče nesmí být vkládány kameny, kovové předměty, kabely, sklo, plastové šňůry, lana nebo jiné podobné materiály nebo obrobky.

Tento stroj je určen pro obsluhu jednou osobou.

Tento stroj nesmí být používán v uzavřených místnostech. (Z důvodu přítomnosti výfukových plynů, zvýšené hluchnosti a menšího volného prostoru).

4.2 Maximální průměr větve

Tyto informace se týkají čerstvě nařezaných větví:

th65: 45 mm

th80: 65 mm

4.3 Před zahájením práce



POZNÁMKA:
Před prvním spuštěním si u autorizovaného prodejce Tielbürger vyžádejte praktickou ukázkou.

Před spuštěním musí být provedena vizuální kontrola, aby bylo zajištěno, zda je tento drtič ve správném stavu. „Správný stav“ znamená, že je drtič zcela smontován, a to zejména:

- Před spuštěním tohoto drtiče zkontrolujte, zda jsou všechny jeho šrouby, matice, čepy a další zajišťovací prvky upevněny na určeném místě.
- Musí být namontována všechna kola.
- Všechna ochranná zařízení (násypka, ochrana proti ostříku atd.) musí být řádně namontována a v dobrém provozním stavu.
- Nože a střížná lišta musí být správně nainstalovány. (Pokyny pro vizuální kontrolu, viz část „Údržba nožů“).
- Zkontrolujte nože, zda nejsou poškozeny nebo deformovány, a v případě potřeby svěřte jejich výměnu autorizovanému prodejci Tielbürger.
- Spínací a bezpečnostní zařízení nainstalovaná na této drtiče nesmí odstraněna ani přemostěna.
- Opotřebované a poškozené díly musí být nahrazovány originálními díly.
- Poškozené nebo nečitelné výstražné štítky a informace musí být nahrazeny novými od autorizovaného prodejce Tielbürger.
- Před zahájením práce se ujistěte, zda je prázdná násypka.

4.4 Práce s drtičem



POZOR!
Neprovádějte práci při dešti nebo při bouřkách s blesky.
Z důvodu snížené stability hrozí na vlhkém povrchu zvýšené riziko nehody.

- Před zahájením práce se ujistěte, zda je prázdná násypka.
- Ujistěte se, zda je násypka řádně upevněna na určeném místě.
- Je-li toto zařízení v chodu, nikdy nedržte obličej nebo jiné části těla nad násypkou nebo před výstupním otvorem.
- Pracujte venku, kde je dostatek volného prostoru.
- Je-li tento drtič používán, pracovní prostor v jeho blízkosti musí být udržován v čistotě a uklizený.
- Před spuštěním uveďte toto zařízení do stabilní polohy a postavte jej do svislé polohy. V žádném případě neuvádějte toto zařízení do provozu ve vodorovné poloze.

4.5 Plnění násypky



POZOR!

Napiňte násypku materiálem, který chcete zpracovat. Materiál, který je vtlačen dovnitř, je automaticky vtahován řezacím bubnem.



Riziko zranění!

Nikdy nesahejte rukou za ochranné zařízení na násypce nebo nesahejte rukou do výstupního otvoru.



Používejte obě ruce pro vkládání zpracovávaného materiálu do násypky drtiče.



Rada:

- Nevkládejte do násypky nadměrné množství materiálu, protože by mohlo dojít k ucpání této násypky.
- Ujistěte se, že nepřekračujete maximální specifikovaný průměr větví (viz část „Technické údaje“).
- Silné větve a větve s velkým počtem malých větvíček nejdříve ostříhejte nůžkami.
- Střídejte sekání seschlého a vlhkého zahradního odpadu, který je již několik dní uložen, a sekání větví. Tak zabráníte ucpání řezacího bubnu a výstupního otvoru.
- Nesekejte žádný měkký materiál bez pevné konzistence, například kuchyňský odpad, ovoce, zeleninu atd. Takový materiál musí být přímo kompostován.
- Zajistěte, aby nasekaný materiál mohl volně vypadávat z výstupního otvoru. Jinak by mohlo dojít k jeho zablokování.



POZNÁMKA:

Druh, stáří a vyschnutí dřeva mohou způsobit, že se větve budou sekát více či méně obtížně. Optimálních výsledků dosáhnete sekáním čerstvých větví krátce po jejich uříznutí. Měkký a mokrá zahradní odpad nesmí být sekán, protože by rychle došlo k ucpání výstupního otvoru.



POZNÁMKA:

Při sekání suchého materiálu je opotřebenost nožů několikanásobně vyšší.

4.6 Správné plnění násypky stroje

Spalovací motor může být zatěžován pouze do takové míry, aby výrazně neklesly jeho otáčky. Vždy plňte násypku drtiče rovnoměrně a nepřetržitě. Pokud otáčky při práci s tímto drtičem klesnou, dále drtič nezatěžujte, abyste zmenšili zatížení spalovacího motoru.

4.7 Zablokování



POZOR!
Před odstraněním zablokovaných kusů dřeva vypněte pohon (odpojte konektor zapalovací svíčky) a počkejte, dokud se pracovní nástroje (nože) nezastaví.

Dojde-li k zablokování tohoto stroje, vypněte jej, odpojte konektor zapalovací svíčky a počkejte, dokud se řezné nástroje zcela nezastaví. Vyjměte ze stroje zablokovaný sekaný materiál.



Riziko zranění!
Nikdy nesahejte rukou za ochranné zařízení na násypce nebo nesahejte rukou do výstupního otvoru.



Rada:
Příčné větve nebo podobný materiál otáčejte nebo uvolňujte pouze pomocí vhodného materiálu (například pomocí jiné větve).

4.8 Vypnutí drtiče



POZOR!
Zbytkový materiál může být zablokován v sekací liště.

Ujistěte se, zda plnicí násypka neobsahuje žádný materiál určený pro sekání. Jinak by se při opětovném spuštění drtiče mohl sekací buben zablokovat. Vypněte spalovací motor.

Vezměte prosím na vědomí, že když tento stroj vypnete, sekací nástroj bude několik sekund pokračovat v chodu a potom se zastaví.

5 Pohon



POZNÁMKA:
Pokyny pro údržbu, čištění, servis a bezpečnostní pokyny týkající se zážehového motoru najdete v originálním návodu k obsluze od výrobce motoru.

Z důvodu provádění přepravy tohoto stroje není jeho motor při dodání naplněn motorovým olejem. Informace týkající se doplňování oleje a benzínu najdete v části „Kontrola oleje“.

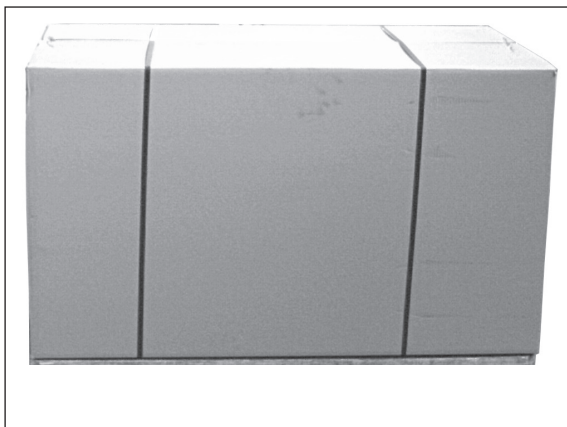
Jakmile se motor zahřeje, páčka regulace plynu musí být vyjmuta z polohy pro sytič. Sytič se nesmí používat, je-li motor zahřátý nebo je-li vysoká teplota vzduchu.



POZOR!
Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou vést k vážným zdravotním problémům nebo smrti.

Nenechávejte motor v chodu v uzavřeném prostoru, jako je garáž, a to ani s otevřenými dveřmi nebo okny. Před nastartováním motoru přemístěte tento stroj ven.

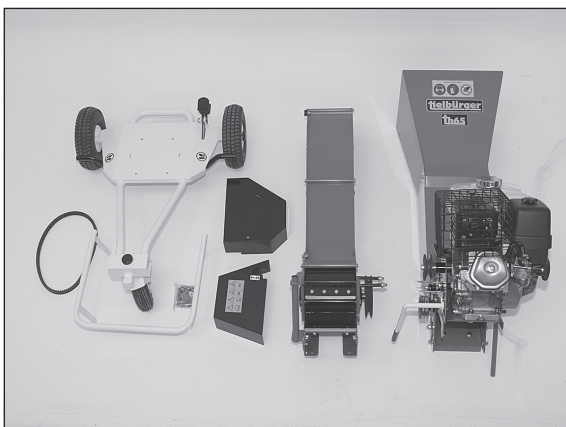
6 Rozsah a stav dodávky



1) Zabalný výrobek


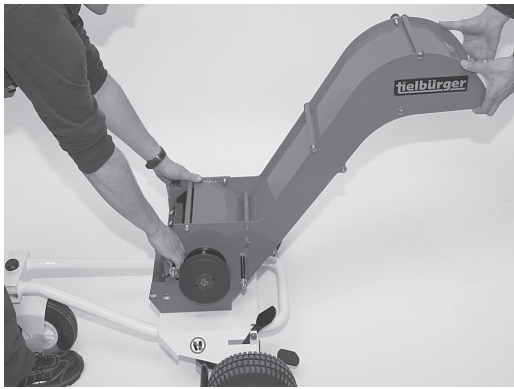



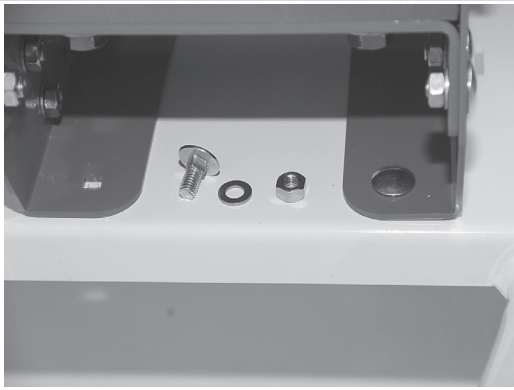
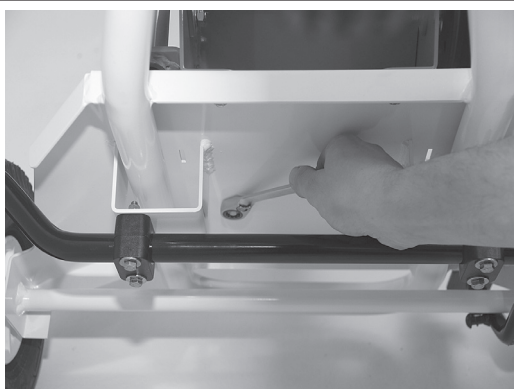


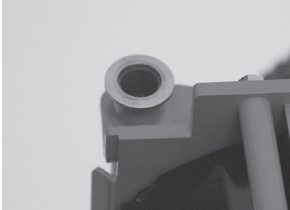



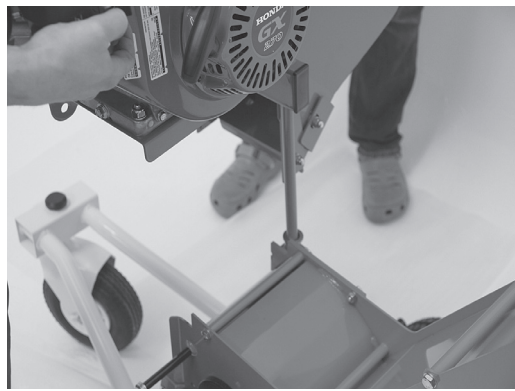
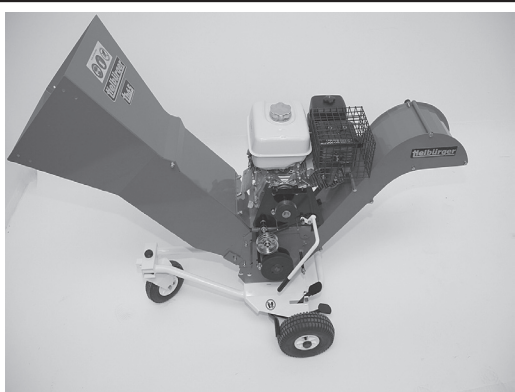



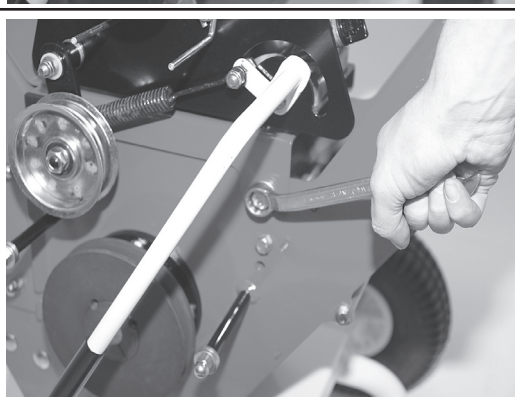
2) Zkontrolujte originální obal

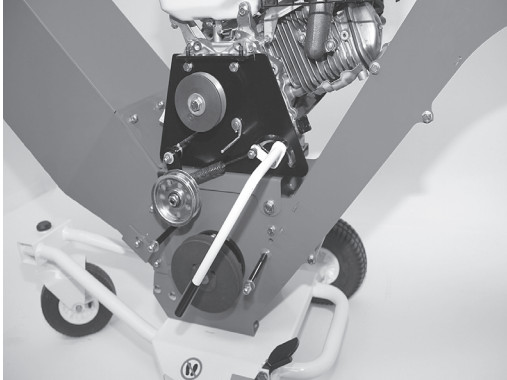
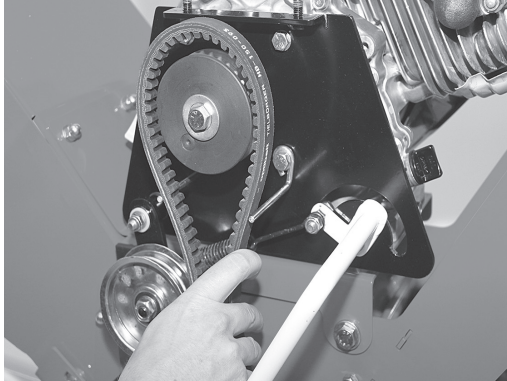
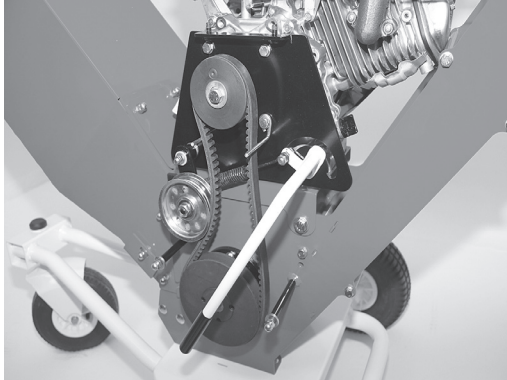
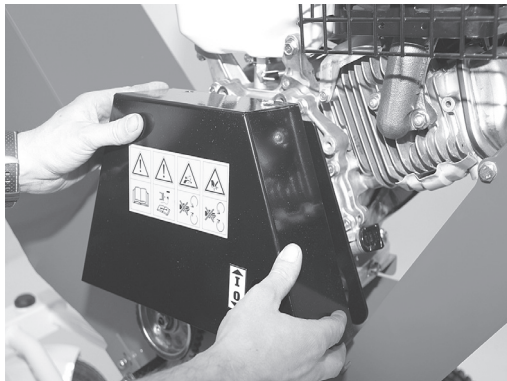



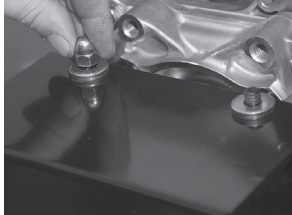




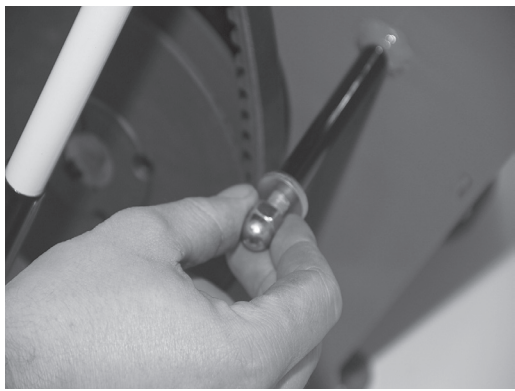
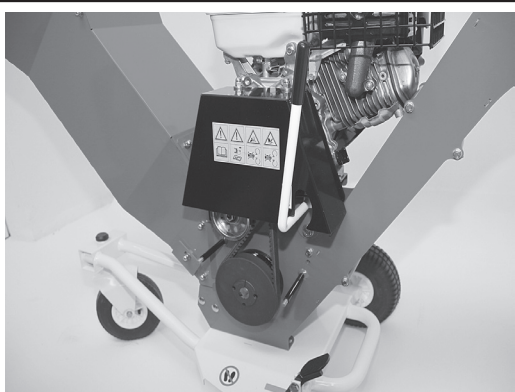


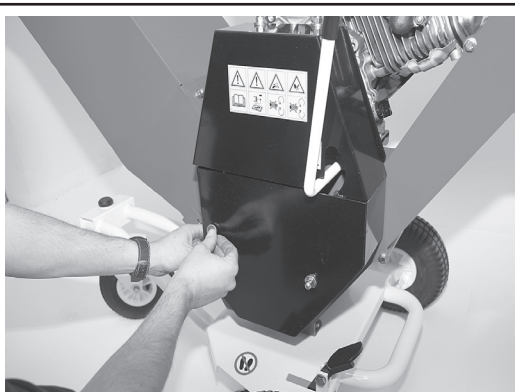
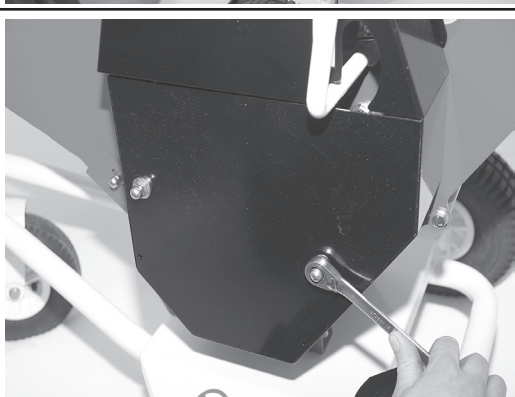
DŮLEŽITÉ:
Zajistěte prosím recyklaci obalového materiálu.

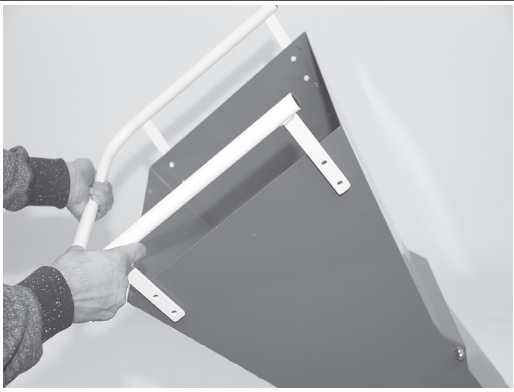




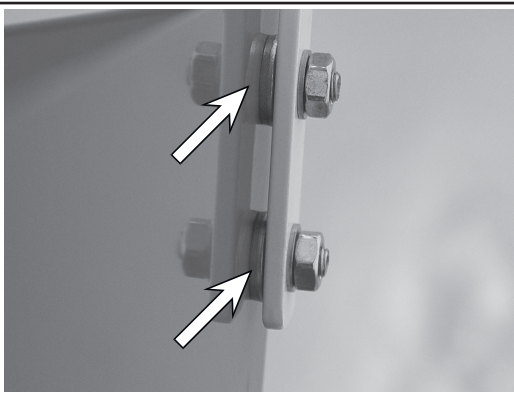

7 Instalace

		<p>Zabrzďte brzdu podvozku.</p>
		<p>Namontujte kryt drtiče.</p>
 <p>4 šrouby M8 × 16</p>  <p>4 podložky 8,4-16-1,6</p>  <p>4 matice M8</p>		<p>Proveďte upevnění pomocí šroubů, podložek a matic.</p>
		<p>Utáhněte všechny šrouby.</p>
 <p>1 podložka 19-34-3</p>		<p>Nasaďte podložku.</p> 

		<p>Upevněte drtič.</p>
		
		<p>Zavřete násypku drtiče.</p>
 <p>1 šroub M10 × 20</p>  <p>1 podložka 11-34-3</p>		<p>Použijte šroub a podložku.</p>
		<p>Utáhněte šroub.</p>

		<p>Uvolněte napínací kladku klínového řemenu.</p>
		<p>Nejdříve nasadíte klínový řemen na horní řemenici klínového řemenu,</p>
		<p>a potom na spodní řemenici klínového řemenu.</p>
		<p>Upevněte horní kryt klínového řemenu.</p>
<p>  2 matice M8  2 podložky 8,4-25-2 </p>		<p>Upevněte jej pomocí podložek a uzavřených matic.</p> 

		<p>Utáhněte uzavřené matice.</p>
 2 matice M8		<p>Odšroubujte uzavřené matice.</p>
		<p>Napněte napínací kladku klínového řemenu.</p>
 2 matice M8  2 podložky 8,4-25-2		<p>Upevněte spodní kryt klínového řemenu a použijte podložky a uzavřené matice.</p>
		<p>Utáhněte uzavřené matice.</p>

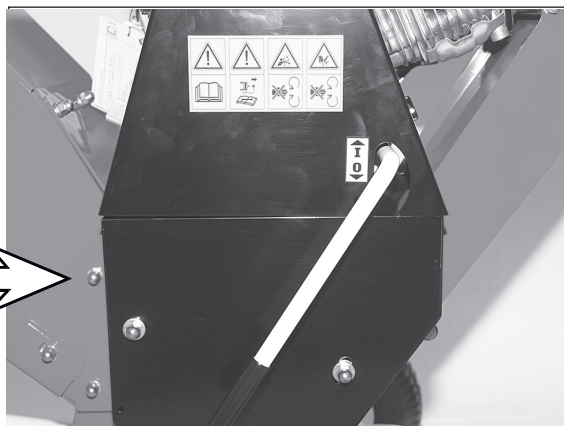
		<p>Nasad'te rukojet' ve tvaru U.</p>
 <p>8 šroubů M8 × 20</p>  <p>8 podložek 8,4-21-4</p>  <p>8 podložek 8,4-16-1,6</p>  <p>8 matic M8</p>		<p>Proved'te upevnění pomocí šroubů, podložek a matic.</p>
		<p>Utáhněte všechny šrouby.</p>

8.1 Sejmutí spodního krytu klínového řemenu

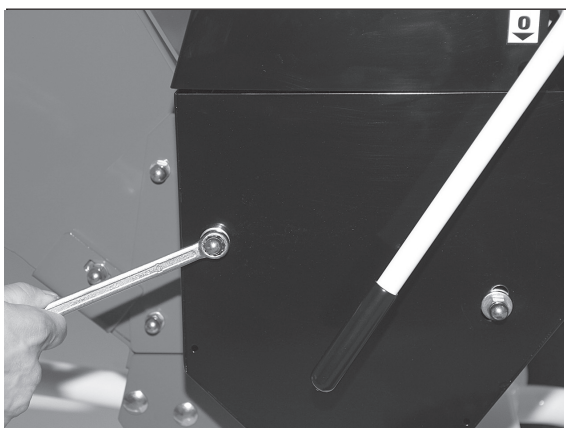


POZOR!

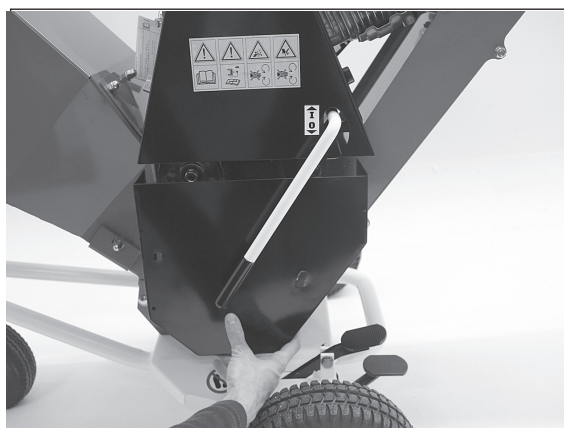
Úkony údržby, servisu a čištění provádějte pouze s vypnutým pohonem (odpojte konektor zapalovací svíčky) a je-li toto zařízení zastaveno.



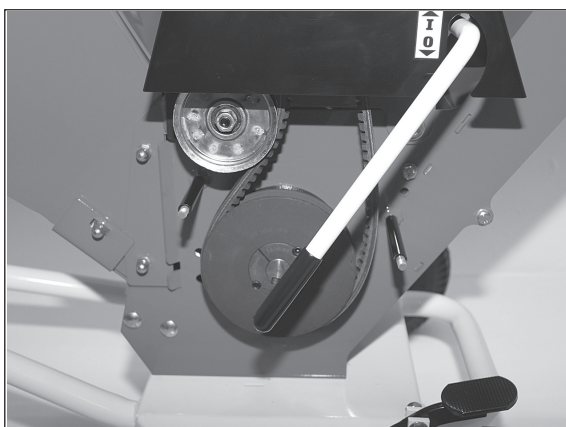
Uvolněte napnutí napínací kladky klínového řemenu pohybem páky směrem dolů.



Odšroubujte a sejměte obě zajišťovací matice (šířka přes plošky 13 mm) ze spodního krytu klínového řemenu.



Oběma rukama mírně nadzvedněte spodní kryt klínového řemenu a vyjměte jej z drtiče.



8.2 Otevření násypky drtiče



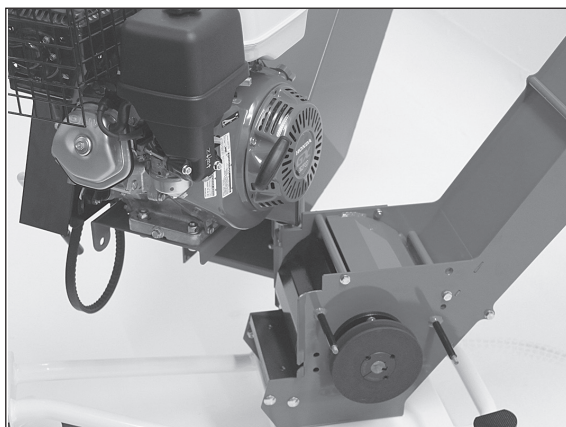
Pokyny pro sejmutí spodního krytu klínového řemenu najdete v části 8.1.



Opatrně přetáhněte klínový řemen přes jeho spodní řemenici tak, aby před ní klínový řemen volně visel.



Odšroubujte a sejměte zajišťovací šroub (šířka přes plošky 17 mm) z násypky drtiče.



Otevřete násypku pomalu do strany.

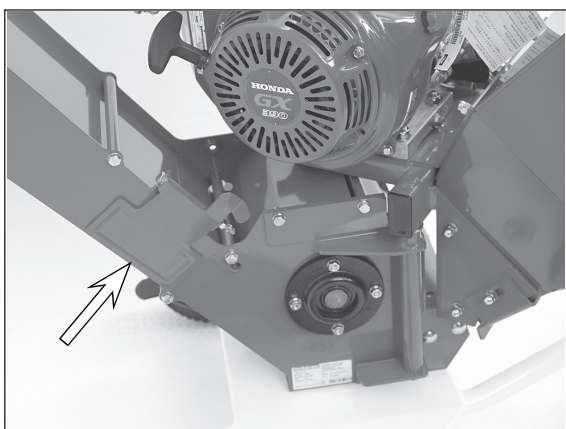


Otevřete zcela násypku drtiče.

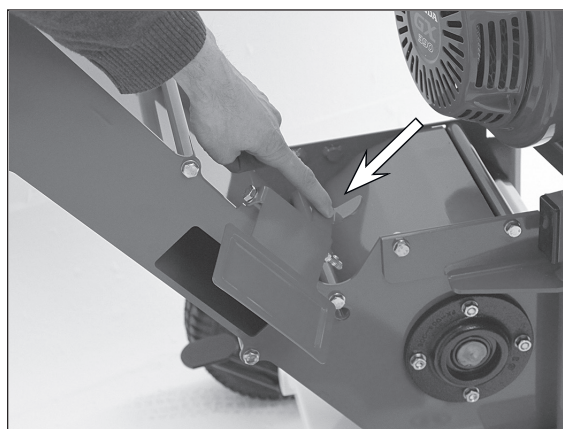
8.3 Čistící klapka



Pokyny pro otevření násypky drtiče najdete v části 8.2.



Čistící klapka.

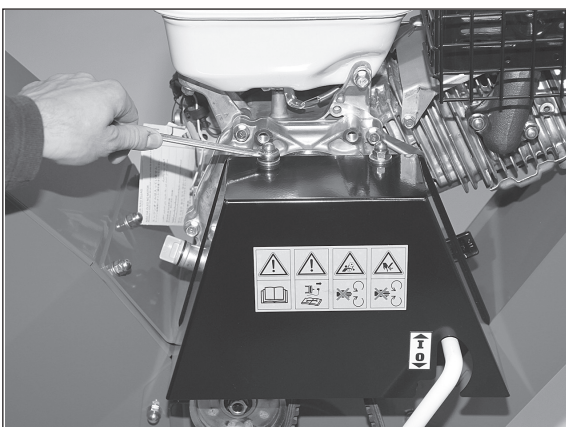


Otevřete čistící klapku. Odstraňte zablokovaný materiál. Potom čistící klapku opět zavřete.

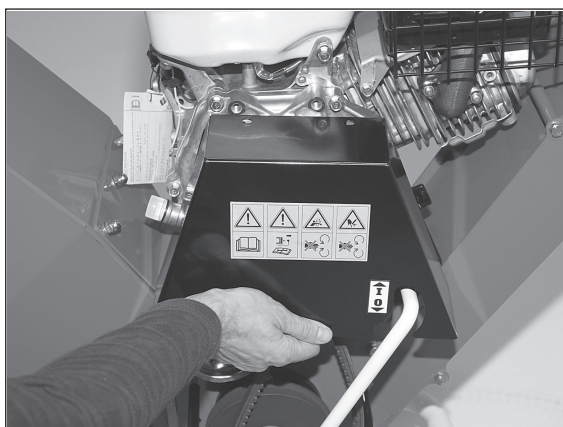
8.4 Výměna klínového řemenu



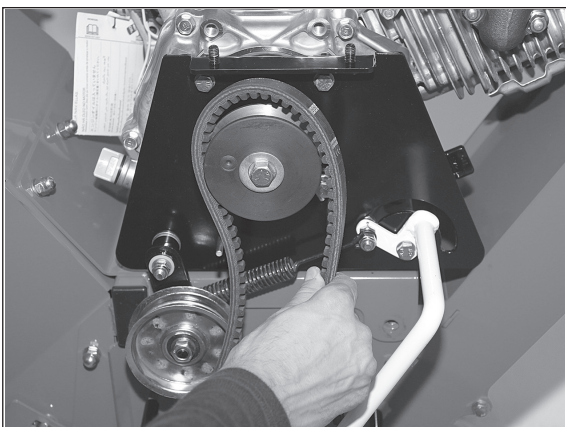
Pokyny pro sejmutí horního krytu klínového řemenu najdete v části 8.1.



Odšroubujte a sejměte zajišťovací matici (šířka přes plošky 13 mm) z horního krytu klínového řemenu.

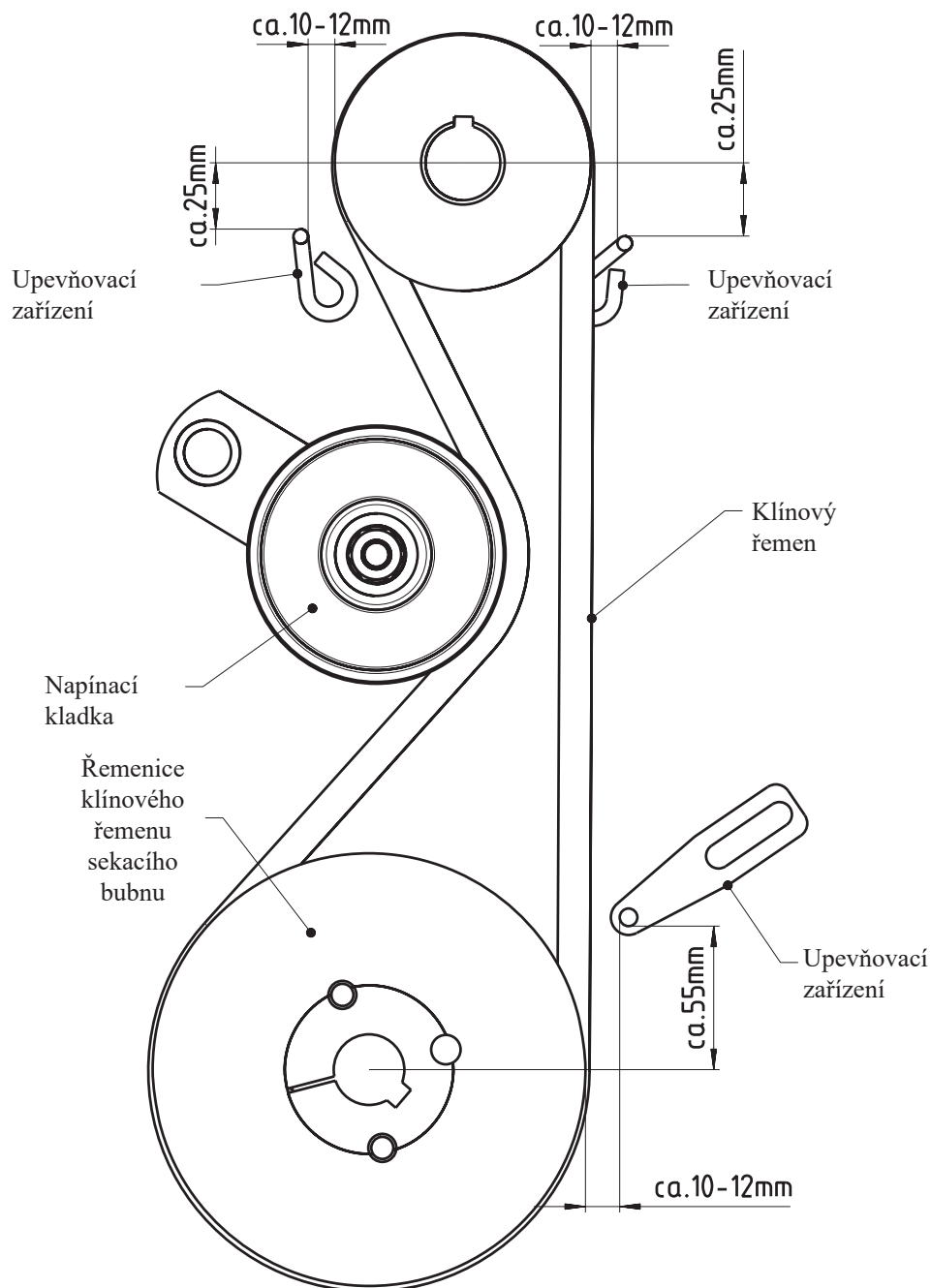


Oběma rukama mírně nadzvedněte horní kryt klínového řemenu a vyjměte jej z drtiče.



Opatrně přetáhněte klínový řemen přes hnací řemenici a sejměte jej.

8.5 Nasazení klínového řemenu a seřízení upevňovacích zařízení



1. Nasad'te klínový řemen na jeho horní řemenici.
2. Umíst'te klínový řemen za napínací kladku.
3. Nasad'te klínový řemen na jeho spodní řemenici.

Nastav'te upevňovací zařízení jako na uvedeném obrázku.

9 Údržba a čištění



POZOR!

Úkony údržby, servisu a čištění provádějte pouze s vypnutým pohonem (odpojte konektor zapalovací svíčky) a je-li toto zařízení zastaveno.

9.1 Čištění zařízení



POZOR!

Před opravami, údržbou a čištěním vždy vypněte motor.
Práce provádějte pouze v silných pracovních rukavicích.

Před čištěním vypněte nejdříve motor a odpojte konektor zapalovací svíčky. Práce na sekací liště provádějte pouze v **silných pracovních rukavicích**. Po použití toto zařízení vždy očistěte měkkým kartáčem, vlhkým hadříkem a dlouhou dřevěnou tyčí.

Nikdy nepoužívejte **vysokotlaké čističe** a nečistěte toto

zařízení pod tekoucí vodou (například pomocí zahradní hadice). Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky. Spalovací motor je chráněn pouze proti stříkající vodě. Při čištění sekacího bubnu zcela otevřete násypku drtiče a zajistěte ji (viz část „Otevření násypky“).



NEBEZPEČÍ!

Riziko zranění způsobeného odkrytými noži.



Chraňte sekací nástroje, jako jsou nože a sekací lišta, před působením koroze

pomocí konvenčních prostředků (například řepkového oleje).

9.2 Údržba

9.2.1 Údržba nožů

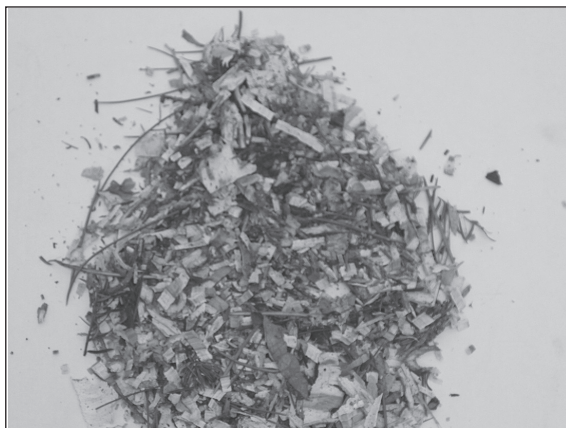


POZOR!

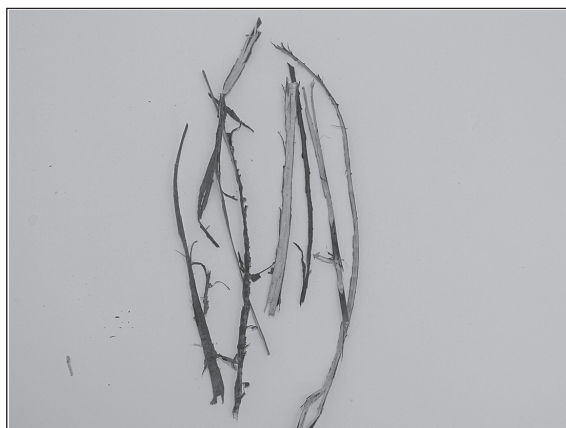
Práce provádějte pouze v silných pracovních rukavicích.

Před použitím vždy zkontrolujte nože, zda nejsou poškozeny (praskliny, zářezy, deformace a opotřebování).

Je-li to nutné, kontaktujte autorizovaného prodejce Tielbürger a svěřte výměnu nožů tomuto prodejci. Zkontrolujte, zda jsou šrouby kompletní a zda jsou bezpečně upevněny na určených místech.



Nože jsou v pořádku



Opotřebované nože



Pokyny pro otevření násypky drtiče najdete v části 8.1.



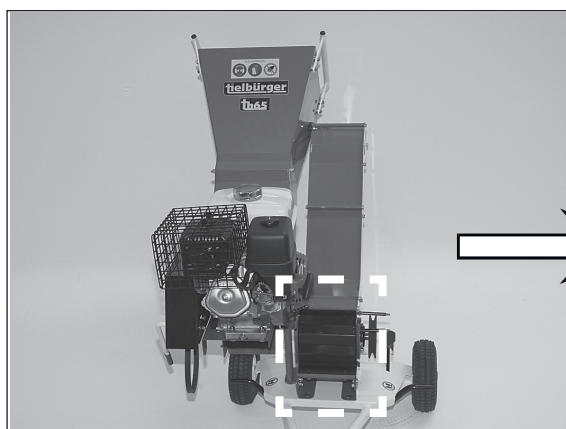
POZOR!

Práce provádějte pouze v silných pracovních rukavicích.

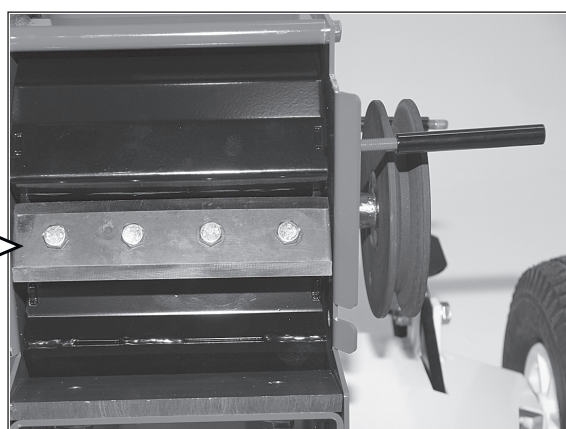


Nebezpečí!

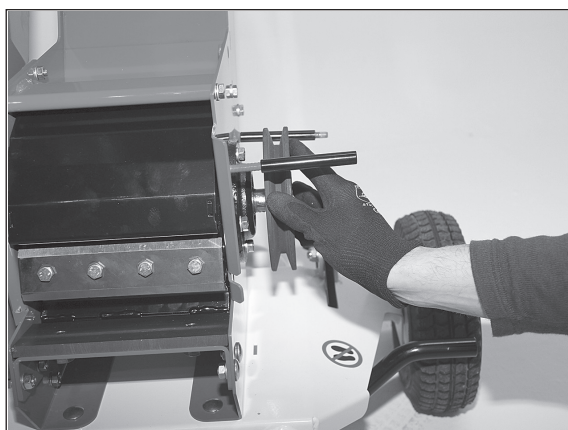
Riziko zranění způsobeného odkrytými noži.



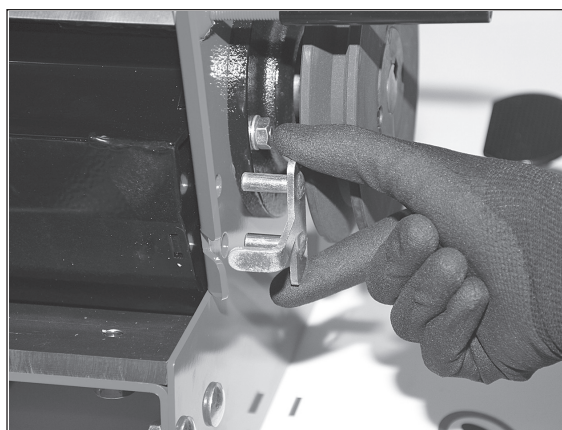
Otevřete zcela násypku drtiče.



Řádně si prohlédněte odkryté nože.



Opatrně otáčejte jednotlivými noži dopředu otáčením sekacího bubnu pomocí spodní řemenice klínového řemenu.

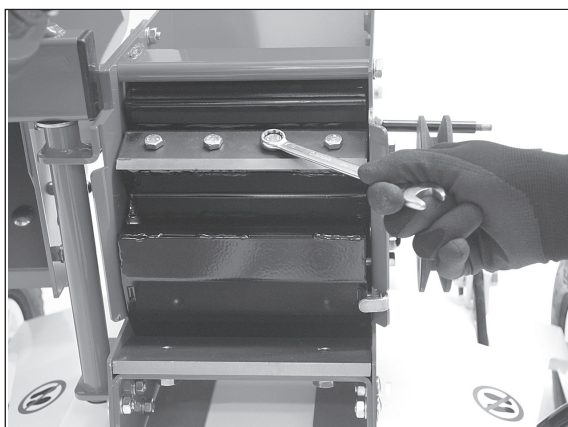


Našroubujte zámek na stranu sekacího bubnu přes dva vyvrtané otvory.



POZNÁMKA:

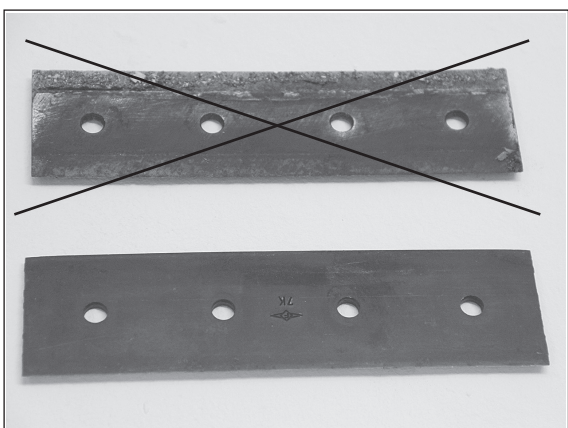
Zkontrolujte nože, zda nejsou poškozeny (praskliny, zářezy, deformace a opotřebování).



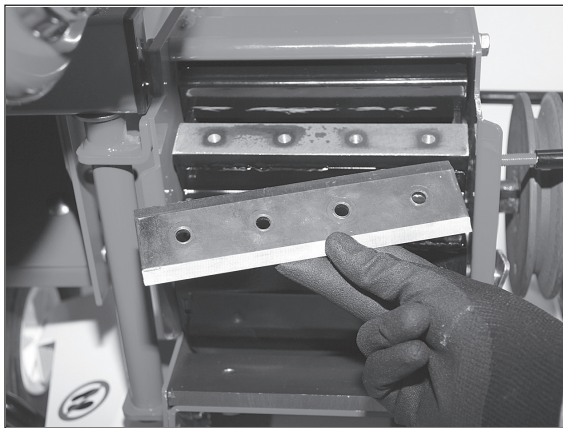
Opatrně povolte a odstraňte zajišťovací šrouby (šířka přes plošky 13 mm).



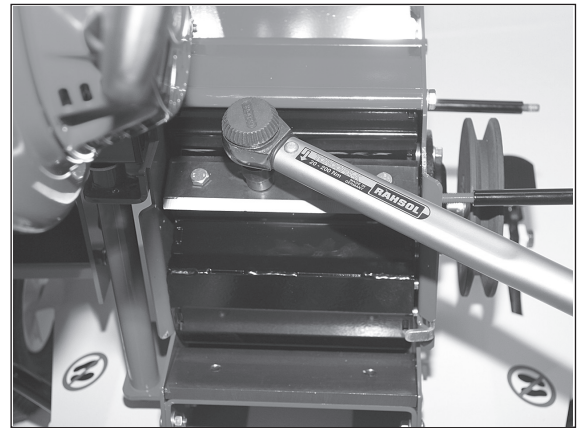
Odstraňte z nože nečistoty a usazeniny.



Očistěte také sekací lištu.



Otočte nůž umístěním druhé sekací hrany do takové polohy, aby směřovala ven, nebo nahraďte poškozený nůž novým nožem a zajišťovací šrouby.



Rukou opatrně našroubujte zajišťovací šrouby (šířka přes plošky 13 mm) a potom je utáhněte utahovacím momentem **25 Nm**.

9.2.2 Broušení nožů



POZOR!

Práce provádějte pouze v silných pracovních rukavicích. Při broušení vždy používejte ochranné brýle.

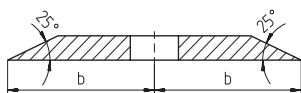


Pro dosažení optimálních výsledků sekání musí být nože, které jsou na obou stranách tupé, broušeny pouze u autorizovaného prodejce Tielbürger.

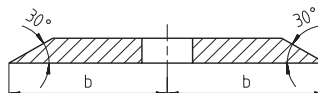
- Demontujte nože (viz část „Údržba nožů“).
- Nabruste nože pomocí brusky, pilníku nebo elektrického brusky na nože.
- Při broušení nože dostatečně chlad'te. Během broušení nesmí pracovní hrana začít modrat, protože by došlo k výraznému zkrácení její provozní životnosti.
- U verze Standard nabruste hrany nože v úhlu 25°.
- U verze Premium nabruste hrany nože v úhlu 30°.
- Rovnoměrně nabruste oba nože, abyste zabránili nevyváženosti.
- Bruste nože proti pracovní hraně.
- Po nabroušení v případě potřeby odstraňte otřepy vzniklé broušením řezné hrany.
- Zkontrolujte nože, zda nemají praskliny a zářezy. Nože musí mít hladkou pracovní hranu.
- Při montáži nožů používejte při utahování šroubu utahovací moment 25 Nm.

Verze Standard díl číslo AZ-021-001

Verze Premium díl číslo AZ-021-003



b = bruste maximálně na 21,55 mm



b = bruste maximálně na 21,55 mm



Informace týkající se broušení

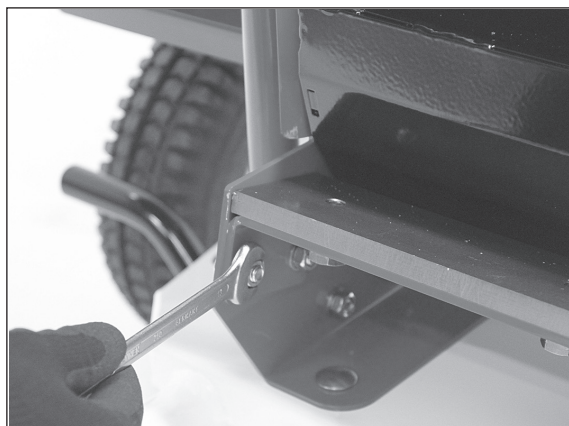
Při broušení nože chlad'te. Během broušení nesmí pracovní hrana začít modrat, protože by došlo k výraznému zkrácení její provozní životnosti.

Nože musí být vyměněny, jakmile dosáhnou limitní hodnoty opotřebování nebo vykazují-li známky prasklin, zářezů nebo deformací.

9.2.3 Stříhací lišta

Chcete-li dosáhnout dokonalého výsledku sekání, stříhací lišta musí být optimálně nastavena. (Viz popis obrázku) V případě většího opotřebování musí být hrana

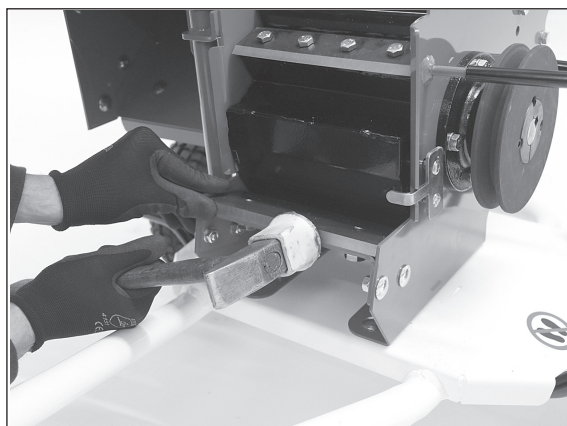
otočena. Stříhací lišta může být otočena čtyřikrát.



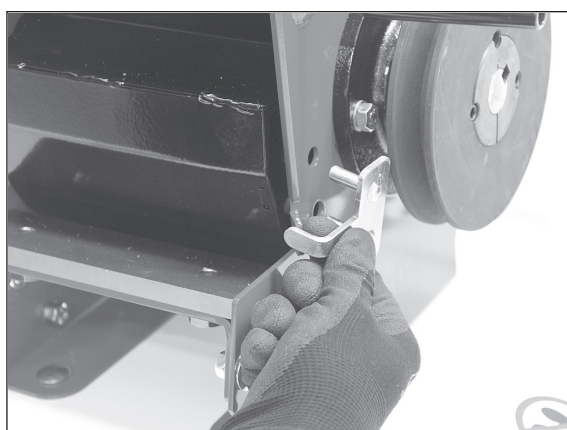
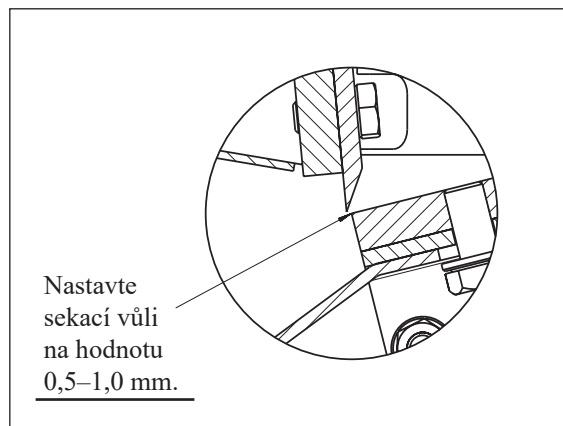
Povolte zajišťovací matice (šířka přes plošky 13 mm).



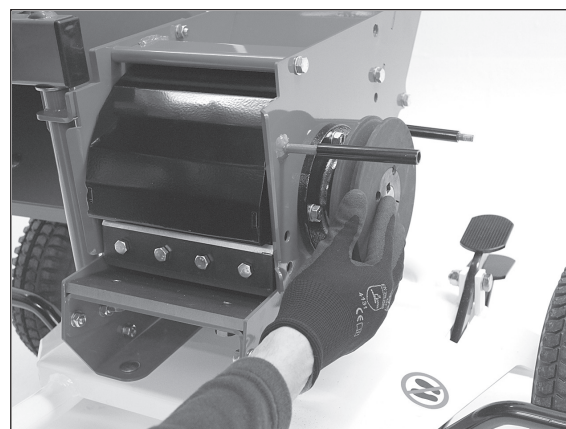
Povolte zajišťovací šrouby (šířka přes plošky 17 mm) pod stříhací lištou.



Nastavte stříhací lištu posunutím držáku stříhací lišty přes drážky. Vůle mezi noži a stříhací lištou je 0,5–1 mm.



Odstraňte zámek.



Při nastavování stříhací lišty opatrně otáčejte bubnem drtiče pomocí řemenice klínového řemenu. Poznamenejte si přítom vůli.

9.3 Motor



POZOR!
Přesné a podrobné informace o nainstalovaném motoru najdete v návodu k obsluze tohoto motoru.

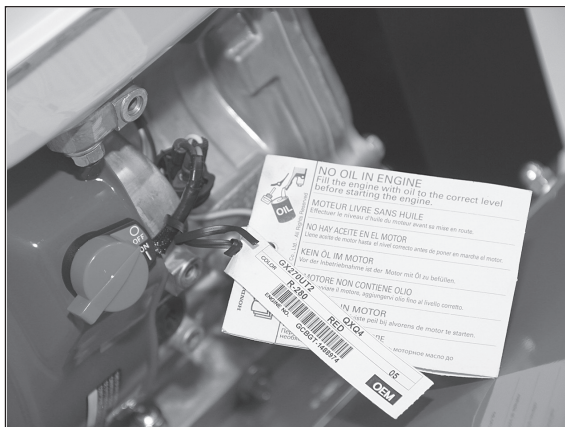


POZNÁMKA:
Opatření týkající se zajištění bezpečného provozu najdete v návodu k obsluze tohoto motoru.

9.3.1 Startování motoru



DŮLEŽITÉ:
Před nastartováním motoru prosím zkontrolujte, zda je kliková skříň motoru naplněna dostatečným množstvím oleje. Z důvodu provádění přepravy tohoto stroje není jeho motor při dodání naplněn motorovým olejem.



1. Nastavte páčku palivového ventilu do polohy ON.
2. Je-li motor studený, nastavte páčku sytiče do polohy CLOSED.
Je-li motor zahřátý, nastavte páčku sytiče do polohy OPEN.
3. Nastavte páčku plynu do polohy odpovídající přibližně jedné třetině vzdálenosti od polohy MIN do polohy MAX.
4. Nastavte spínač motoru do polohy ON.
5. Ovládání startéru
Opatrně tahejte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a potom za tuto rukojeť rázně zatáhněte. Nechejte rukojeť startéru opatrně navinout zpět.
6. Byla-li páčka sytiče při startování motoru nastavena v poloze CLOSED, po spuštění motoru během jeho zahřívání vraťte postupně tuto páčku sytiče do polohy OPEN.



POZNÁMKA:
Zabraňte tomu, aby rukojeť startéru narazila prudce do motoru. Nechejte ji pomalu navinout zpět, aby nedošlo k poškození startéru.

9.3.2 Zastavení motoru



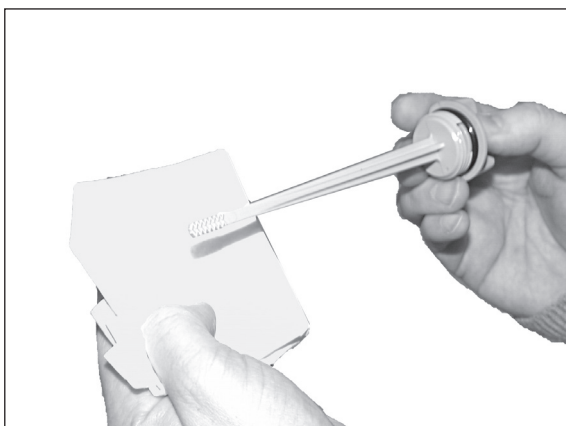
POZOR!
V případě nebezpečí nastavte spínač motoru do polohy OFF.

1. Nastavte páčku plynu do polohy MIN.
2. Spínač motoru v poloze OFF.
3. Nastavte páčku palivového ventilu do polohy OFF.

9.3.3 Kontrola oleje



POZNÁMKA:
Zastavte motor a nechte jej vychladnout. Stroj musí být zajištěn tak, aby nemohlo dojít k jeho neúmyslnému spuštění (například odpojte konektor zapalovací svíčky).



1. Vyměte víčko plnicího otvoru pro olej / měrku oleje a otřete ji čistým hadrem.
2. Vložte měrku do hrdla plnicího otvoru pro olej, ale neprovádějte její zašroubování. Potom měrku vyjměte a zkontrolujte množství oleje.
3. Jakmile je hladina oleje nedostatečná nebo pod měrkou, doplňte olej (doporučuje se olej SAE 10W30, viz návod k obsluze motoru).
4. Našroubujte zpět víčko plnicího otvoru / měrku oleje.

9.3.4 Doplnování paliva



POZOR!

Benzín je extrémně hořlavý a při doplňování paliva můžete utrpět popáleniny nebo vážná zranění.

- Zastavte motor a udržujte jej mimo dosah zdrojů tepla, jisker a plamenů.
- Provádějte doplňování paliva pouze venku.
- Rozlité palivo ihned setřete.



POZNÁMKA:

Palivo může poškodit lakované povrchy a určité typy plastů. Při doplňování paliva zajistěte, aby nedošlo k žádnému rozlítí paliva.

1. Se zastaveným motorem a se strojem postaveným na rovném povrchu sejměte víčko palivové nádrže a zkontrolujte množství paliva.
2. Doplnujte palivo, dokud jeho hladina nedosáhne horní značky na palivové nádrži. Nedoplňujte do palivové nádrže nadměrné množství paliva.
3. Doplnujte palivo opatrně, abyste zabránili jeho rozlítí. Nenaplňujte do nádrže maximální množství paliva, abyste ponechali prostor pro případnou expanzi paliva. Po doplnění paliva bezpečně utáhněte víčko nádrže.



Při doplňování paliva držte kanystr s benzínem jako na uvedeném obrázku a kontrolujte hladinu paliva.

9.4 Kontrola tlaku v pneumatikách



POZOR!

Nesprávná údržba může způsobit prasknutí pneumatik a jejich oddělení od ráfku kola.
Při huštění pneumatik nestůjte před pneumatikou nebo nad sestavou pneumatiky.

Při huštění pneumatik odšroubujte prosím krytku ventilku a připojte jednotku stlačeného vzduchu pro kontrolu nebo doplnění tlaku v pneumatikách. Potom našroubujte zpět na ventilku jeho krytku.

- Kontrolujte, zda nedošlo k poškození pneumatik.



POZNÁMKA:

Hodnotu tlaku vzduchu v pneumatikách najdete na boční části pneumatik.

- Ke kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách použijte přesný nízkotlaký manometr (2 bary).

- Proveďte zvýšení nebo snížení tlaku vzduchu podle potřeby.



10 Problémy a postupy pro jejich odstranění

Problém	Možná příčina	Postup pro její odstranění
Motor		
Nestartuje	<ul style="list-style-type: none"> - Prázdňá palivová nádrž - Je-li studený motor, páčka plynu není v poloze svíčky - Není připojen konektor zapalovací svíčky - Zablokované palivové potrubí - Dochází k přísávání vzduchu do motoru z důvodu uvolněného karburátoru - Uzavřený palivový ventil 	<p>Naplňte palivovou nádrž</p> <p>Nastavte páčku plynu do polohy svíčky</p> <p>Připojte konektor zapalovací svíčky</p> <p>Svěčte vyčištění palivového potrubí autorizovanému servisu</p> <p>Utáhněte upevňovací šrouby</p> <p>Otevřete palivový ventil</p>
Motor nespustuje, je cítit benzín	<ul style="list-style-type: none"> - Do motoru je přiváděno nadměrné množství paliva - Znečištěný vzduchový filtr 	<p>Nastavte páčku plynu do polohy pro maximální otáčky, ne do polohy svíčky</p> <p>Vyčistěte vzduchový filtr</p>
Chod motoru je nepravidelný, vynechává	<ul style="list-style-type: none"> - Chod motoru se sytičem - Uvolněný kabel zapalování - Znečištěný vzduchový filtr - Zablokovaný odvzdušňovací otvor ve víčku palivové nádrže - Zablokované palivové potrubí - Nesprávné seřízení karburátoru - Motor se přehřívá 	<p>Nastavte páčku plynu mimo polohu svíčky</p> <p>Nechajte motor vychladnout a připojte řádně konektor k zapalovací svíčke</p> <p>Vyčistěte vzduchový filtr</p> <p>Vyměňte víčko palivové nádrže</p> <p>Svěčte vyčištění palivového potrubí autorizovanému servisu</p> <p>Svěčte seřízení karburátoru autorizovanému servisu</p> <p>Viz „Přehřívání motoru“ ve sloupci „Problém“</p>
Nepravidelný chod ve vysokých otáčkách	<ul style="list-style-type: none"> - Nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky - Nesprávné seřízení karburátoru 	<p>Svěčte nastavení vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky autorizovanému servisu</p> <p>Svěčte seřízení karburátoru autorizovanému servisu</p>
Přehřívání motoru	<ul style="list-style-type: none"> - Nedostatečné množství motorového oleje - Zablokovaný chladič systému - Znečištěný vzduchový filtr - Nesprávné seřízení karburátoru 	<p>Doplňte motorový olej</p> <p>Svěčte vyčištění mřížky a chladičů žeber autorizovanému servisu</p> <p>Vyčistěte vzduchový filtr</p> <p>Svěčte seřízení karburátoru autorizovanému servisu</p>
Pravidelné zastavování motoru během chodu na volnoběh	<ul style="list-style-type: none"> - Je-li studený motor, páčka plynu není v poloze svíčky - Nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky - Znečištěný vzduchový filtr 	<p>Nastavte páčku plynu do polohy svíčky</p> <p>Svěčte nastavení vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky autorizovanému servisu</p> <p>Vyčistěte vzduchový filtr</p>
Motor má nedostatečný výkon	<ul style="list-style-type: none"> - Znečištěný vzduchový filtr - Nedostatečná komprese 	<p>Vyčistěte vzduchový filtr</p> <p>Svěčte opravu autorizovanému servisu</p>

Problémy a postupy pro jejich odstranění (pokračování)

Závada	Možná příčina	Postup pro její odstranění
Motor		
Nelze zastavit	<ul style="list-style-type: none"> - Nesprávně nastavený vypínač motoru 	Viz návod k použití pro motor, kontaktujte autorizovaný servis
Klínový řemen prokluzuje	<ul style="list-style-type: none"> - Napínací kladka klínového řemenu není správně nastavena - ablokovaný sekací buben 	Nastavte správně napínací kladku klínového řemenu Odstraňte ze sekacího bubnu sekací materiál
Sekací materiál		
Není správně vtažován	<ul style="list-style-type: none"> - Zablokovaný sekací buben - Nesprávně nastavená sekací lišta - Sekací materiál je příliš silný 	Odstraňte ze sekacího bubnu sekací materiál Nastavte sekací lištu Použijte nůžky pro nastříhání sekacího materiálu
Materiál není zcela rozsekán a zůstává spojen dohromady „jako housenka“	<ul style="list-style-type: none"> - Sekací materiál je příliš tenký - Nesprávně nastavená sekací lišta - Motor je v chodu pouze na volnoběh 	Sekací materiál je příliš tenký, a proto jej kompostujte přímo Nastavte sekací lištu Nastavte páčku plynu směrem k poloze pro maximální otáčky
Zablokovaný výstupní otvor	<ul style="list-style-type: none"> - Sekací materiál je příliš vlhký - Nasekané větve spojené do tvaru housenky jsou zablokovány ve výstupním otvoru - Přeplněné kolečko nebo sběrný zásobník - Násypka drtiče není řádně připravena 	Sekejte pouze suchý materiál Nastavte sekací lištu Vyprázdněte kolečko nebo sběrný zásobník
Násypka vibruje nebo je uvolněná		Provedte řádné upevnění násypky drtiče

11 Přeprava

11.1 Přeprava stroje

Provádějte práci pouze v rukavicích a v pevné obuvi, abyste zabránili zranění způsobenému částmi zařízení s ostrými hranami nebo horkými částmi.

Nepřepravujte toto zařízení s motorem v chodu. Před

přepravou tohoto zařízení zastavte jeho motor a počkejte, dokud nedojde k úplnému zastavení nožů. Přepravujte toto zařízení pouze s řádně uzavřenou násypkou a s bezpečně upevněným krytem klínového řemenu.



POZOR:
Riziko zranění v důsledku pádu zařízení.

Tažení nebo tlačení zařízení

Tento zahradní drtič může být tažen nebo tlačěn na rámu násypky rychlostí chůze.

Při zvedání nebo přenášení tohoto zařízení musí pracovat dvě osoby.

Zvedání nebo přenášení zařízení

Zajistěte, abyste používali vhodný ochranný oděv, který bude také zcela zakrývat horní část těla.

11.2 Přeprava na vozidle

Zajistěte zahradní drtič tak, aby nemohlo dojít k jeho pohybu. Použijte vhodné zajišťovací prostředky, jako jsou upínací popruhy nebo lana. Napněte upínací popruh přes střed podvozku. Musíte provést řádné uzavření násypky

drtiče a bezpečné upevnění krytu klínového řemenu. Berte v úvahu hmotnost zařízení, a to zejména při jeho převracení. Používejte vhodná nakládací zařízení (nakládací rampy, zvedací zařízení atd.).

12 Uložení a likvidace

12.1 Uložení zařízení během jeho dlouhodobého odstavení

Vypněte motor a nechte toto zařízení vychladnout, než bude odstaveno v uzavřené místnosti.

Ukládejte toto zařízení na místě, kde se benzínové výpary nemohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskrami.

Zajistěte, aby bylo toto zařízení chráněno před neoprávněným použitím (například, aby jej nemohly používat děti).

Před uložením toto zařízení důkladně očistěte. (Viz „Údržba a čištění“).

Ukládejte toto zařízení tak, aby bylo připraveno k provozu a s nainstalovanou násypkou.



POZOR:
Riziko zranění způsobeného odkrytými noži.

12.2 Zimní sezóna

Bude-li tento zahradní drtič odstaven z provozu na dobu delší než tři měsíce (například zimní přestávka), vypusťte palivo. Potřebné informace najdete v návodu k použití od výrobce motoru.

Všechny pohyblivé části musí být důkladně naolejovány nebo promazány. Celé zařízení důkladně očistěte.

12.3 Likvidace

Z důvodů ochrany životního prostředí musí být stroje, nářadí, příslušenství a obaly řádně zlikvidovány nebo recyklovány.

Kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Tielbürger nebo nejbližší středisko pro likvidaci odpadu, abyste získali informace, jak provádět správnou likvidaci tohoto zařízení. Zajistěte, aby bylo zařízení, kterému skončí provozní životnost, řádně zlikvidováno.

Před likvidací zajistěte, aby bylo toto zařízení nepoužitelné.

- Zablokujte všechny pohybující se části tohoto zařízení a rozeberte toto zařízení na jednotlivé části.

- Vypusťte palivo z palivové nádrže a olej z olejové vany motoru a zajistěte jejich bezpečnou ekologickou likvidaci.

(Viz Návod k obsluze od výrobce motoru).

- Odstraňte z tohoto zařízení pryžové díly a odneste je na vhodné sběrné místo.

Elektrické součásti jsou nebezpečným odpadem a musí být likvidovány odděleně od tohoto zařízení.

V případě požáru elektrického systému tohoto zařízení musí být použity k tomuto účelu schválené hasicí prostředky (například práškové hasicí přístroje).

13 Technické údaje

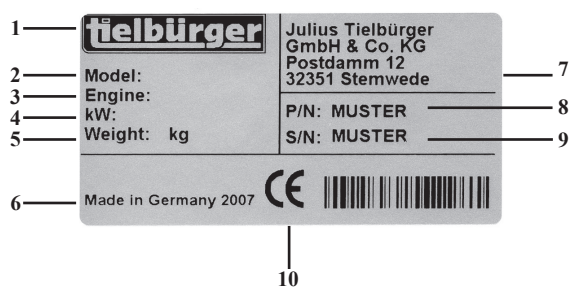
	th65 AK-502-040TS Honda GX270	th80 AK-503-040TS Honda GX390
Zdvihový objem	270 cm ³	389 cm ³
Jmenovitý výkon	6,3 kW (8,4 HP) / 3 600 ot./min	8,7 kW (11,7 HP) / 3 600 ot./min
Maximální nepřetržitý výkon	4,6 kW (6,2 HP) / 3 000 ot./min 5,1 kW (6,8 HP) / 3 600 ot./min	6,4 kW (8,6 HP) / 3 000 ot./min 7,0 kW (9,4 HP) / 3 600 ot./min
Spotřeba paliva	2,4 l/hod – 3 600 ot./min	3,5 l/hod – 3 600 ot./min
Objem nádrže	5,3 l	6,1 l
Hmotnost		
Rozvor	655 mm	655 mm
Rozchod	755 mm	755 mm
Maximální délka	1 750 mm	1 750 mm
Maximální výška	1 330 mm	1 330 mm
Maximální průměr větve	0 až 45 mm	0 až 65 mm

14 Informace týkající se hlučnosti

Změřené hodnoty týkající se hluku jsou vypočteny v souladu s požadavky norem 2000/14/EC a 2006/42/EC

	th65 AK-502-040TS Honda GX270	th80 AK-503-040TS Honda GX390
Úroveň akustického tlaku působící na sluch obsluhy L_{pA}	93 dB (A)	93 dB (A)
Úroveň akustického výkonu L_w	102 dB (A)	102 dB (A)
Odchylka K_p	2 dB	2 dB

15 Štítek



1. Název výrobce
2. Model
3. Výrobce motoru
4. Výkon motoru
5. Hmotnost
6. Rok výroby
7. Adresa výrobce
8. Číslo dílu
9. Výrobní číslo
10. Označení CE

Prohlášení o shodě EC

podle požadavků EU směrnice 2006/42/EC

Výrobce: **Julius Tielbürger GmbH & Co. KG**
Maschinenfabrik
Postdamm 12
D-32351 Stemwede-Oppenwehe, Germany

Autorizovaný zástupce pro technickou dokumentaci:
Jörg Tielbürger
Julius Tielbürger GmbH & Co. KG
Maschinenfabrik
Postdamm 12
D-32351 Stemwede-Oppenwehe, Germany

Tímto prohlašujeme, že výrobky Tielbürger:
Drtič th65 **AK-502-040TS**
Drtič th80 **AK-503-040TS**

od výrobního čísla: 3384415

určené pro drcení větví, živých plotů a křovin

splňují všechna příslušná ustanovení směrnice EU pro strojní zařízení 2006/42/EC, směrnice EU 2004/108/EC a směrnice EU 2000/14/EC.


Postup posuzování shody byl proveden v souladu s požadavky přílohy V (2000/14/EG).

Výrobek	Změřená hodnota akustického výkonu	Zaručená hodnota akustického výkonu
AK-502-040TS	102 dB (A)	106 dB (A)
AK-503-040TS	102 dB (A)	106 dB (A)

Byly použity následující harmonizované normy (nebo jejich části):
EN 13683: 2003 + A2: 2011 + AC: 2013

Stemwede, 30. 10. 2015

Julius Tielbürger
GmbH & Co.KG



.....
L. Tielbürger
(Jednatel firmy)

KR-123-001GB

POWERED by HONDA

SERVISNÍ KNÍŽKA

ÚVOD

Vážený zákazníku,
tuto Servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA každému zákazníkovi,
který si koupí nový motorový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho vlastníku vyplňuje Váš autorizovaný prodejce motorových strojů
HONDA a slouží Vám také jako záruční doklad.

Chcete-li uplatnit naši pětiletou záruku, kterou zákazníkům nad rámec zákonné záruky nabízíme, a to
jak spotřebitelům, tak i podnikatelům, Váš stroj musí být pravidelně kontrolován a udržován
autorizovaným servisem strojů HONDA v předepsaných servisních intervalech. U každého
motorového stroje HONDA jsou tyto intervaly uvedeny v příslušném návodu k používání stroje.
Dovolujeme si upozornit, že první prohlídka Vašeho nového stroje musí být v takovém případě
provedena již po prvním roce provozu stroje. Abychom mohli garantovat po dobu pěti let
bezporuchový provoz stroje, pro případnou opravu stroje v rámci běhu pětileté záruky musí být
používány výhradně originální náhradní díly, spotřební materiál a provozní kapaliny HONDA.

Tato servisní knížka Vám rovněž přehledným způsobem umožňuje dokladovat záznamy o servisních
úkonech. Řádně vyplněné záznamy slouží k případnému prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu
Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji a předání dalšímu vlastníku.

Návod na používání a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást dokumentace ke stroji a
měly by tak být v případě dalšího prodeje stroje novému vlastníku předány spolu se strojem.

V případě jakýchkoliv dotazů či problémů se strojem je Váš autorizovaný prodejce motorových strojů
HONDA připraven Vám kdykoliv pomoci, prosíme, neváhejte jej kontaktovat. Seznam autorizovaných
prodejců je k dispozici na našich webových stránkách uvedených níže.

Další informace o novinkách v naší nabídce, ale i podrobnosti o Vašich právech a povinnostech
najdete na našich webových stránkách, a to včetně Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a zpříjemní Vaši činnost a budete se Těšit z mnoha
odpracovaných hodin s Vaším novým výkonným strojem HONDA.

Dovozce Honda Power Equipment pro Českou republiku :

BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle
tel.: 283 87 08 48 - 51
fax.: 266 71 11 45
e.mail: honda@bgtechnik.cz
www.hondastroje.cz

SEZNAM VYBRANÝCH SERVISNÍCH STŘEDISEK HONDA POWER EQUIPMENT

Aktualizovaný podrobný seznam autorizovaných partnerů v ČR naleznete na www.hondastroje.cz
nebo přímo u zastoupení Honda Power Equipment.

BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle

Tel.: ++420 283 87 08 48-51
Fax.: ++420 266 71 11 45

ZÁRUČNÍ DOBA

Firma BG Technik cs, a.s. jako výhradní zástupce HONDA POWER EQUIPMENT pro ČR s nabytím účinnosti zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) poskytuje pro spotřebitele na vady zakoupeného stroje záruku 2 roky od data převzetí stroje uvedeného v dokladu o koupi stroje.

Během této doby autorizovaný servis Honda bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na stroji v souladu se zákonem a Všeobecnými obchodními a servisními podmínkami.

• Standardní záruka 2 roky

Zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) stanovená záruční lhůta pro spotřebitele činí 24 měsíců od data převzetí zboží spotřebitelem.

Firma BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo úpravy záruční lhůty pro podnikatele, a to způsobem uvedeným ve smlouvě a není-li uvedeno ve smlouvě zvláštní ujednání, pak dle Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

• Prodloužená záruka

Na všechny typy strojů HONDA importovaných do ČR prostřednictvím oficiálního importéra, a prokazatelně prodaných jako nové v síti registrovaných prodejců Honda, poskytuje importér možnost prodloužení **záruční doby až na dobu 5 let**, při splnění určených podmínek, především **však registrací zakoupeného stroje do 30 dnů od data nákupu na webových stránkách importéra www.hondastroje.cz**

Upozornění !

Možnost prodloužení záruční doby neplatí pro spotřební materiál, na nějž se záruka nevztahuje a zejména ji nelze sjednat pro akumulátory (akumulátorové baterie).

BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo na případné zamítnutí uplatnění nároku na opravu vad v rámci prodloužené záruční lhůty nebo její ukončení, pokud nebudou splněny podmínky prodloužené záruční doby nebo jsou porušovány podmínky provozu stroje dle návodu k používání stroje.

Podmínkami pro prodlouženou záruku nejsou nijak dotčeny podmínky poskytování zákonné záruční doby spotřebitelům anebo záruky sjednané smluvně.

Kupujícímu je poskytována prodloužená záruka až na dobu 5 let.

Rozhodující pro zjištění existence a délky trvání záruky je uvedení data nákupu v dokladu o koupi (spotřebitel nebo podnikatel).

Prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné je rovněž podmíněno technickou prohlídkou stroje po uplynutí každých 12 měsíců od data prodeje a potvrzení v Servisní knížce autorizovaným servisem HONDA.

K zachování běhu pětileté záruky je i po uplynutí základní záruční doby nutné předávat stroj k pravidelným ročním kontrolám do autorizovaného servisu HONDA. Provedení kontroly bude potvrzeno zákazníkovi v Servisní knížce. Tím je splněna podmínka pravidelné roční kontroly a tím je umožněno prodloužení záruky o další rok, a to až do celkové doby trvání 5 let ode dne převzetí stroje zákazníkem. Prodloužená záruka je podmíněna používáním výhradně originálních náhradních dílů, spotřebního materiálu a provozních kapalin HONDA.

Tyto roční prohlídky jsou hrazeny zákazníkem dle platného ceníku prací autorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT, který prohlídku provádí.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co. Ltd. a jejími výrobními pobočkami po celém světě.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se zákonem a nad rámec zákona má možnost si zvolit při splnění podmínek pětiletou prodlouženou záruku.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě a na tím způsobené vady funkčnosti a provozuschopnosti stroje. Tato záruka nijak nenarušuje práva spotřebitelů, ale ani podnikatelů stanovená zákonem, ale je jejich doplněním nad rámec zákonem stanovených práv.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis HONDA, který je držitelem příslušného certifikátu.
5. Nárok na záruční opravu lze uplatnit jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na originální díly stroje.
6. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční dobu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotyčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny stroje bez předchozího upozornění.
7. K uplatnění záruky je zapotřebí předložit doklad o koupi stroje a případně též záruční list.
8. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
 - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany zákazníka či jiné třetí osoby, zejména neautorizovaného servisu.
 - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 - c) nelze předložit doklad o koupi stroje.
 - d) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
 - e) nebylo během záruční doby používáno originálních náhradních dílů, spotřebních materiálů a provozních náplní HONDA, zejména tak jako používání neoriginálních zapalovacích svíček a vzduchových a olejových filtrů.
 - f) bylo použito staré, zvětralé či jinak kontaminované nebo znehodnocené palivo.
 - g) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby.
 - h) k opravám v záruční době nebylo použito originálních náhradních dílů.
 - i) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
 - j) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
 - k) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
 - l) došlo k zamlčení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
9. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
10. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. lakování, šňůra ručního startéru atd.)
11. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
 - a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, spojovací materiál atd.
 - b) netěsnosti karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
 - c) závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na používání stroje.
 - d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném, prašném, vlhkém či jinak agresivním, prostředí.
12. Prodloužená ani jiná záruční doba se nevztahuje na akumulátory, které jsou spotřebním zbožím.
13. Záruka se dále nevztahuje na stroje využívané k závodním účelům.
14. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
 - a) výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu, nestanoví-li zákon nebo smlouva jinak.
 - b) jakékoliv výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
 - c) kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
15. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
16. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývající dobu její platnosti.

POTVRZENÍ AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE HONDA O PROVEDENÍ PŘEDPRODEJNÍ KONTROLY A SERVISU STROJE:

Vybalení stroje z originálního obalu

Kontrola a záznam výrobního čísla stroje do Servisní knížky

Výrobní číslo podvozku:

Kontrola a záznam výrobního čísla motoru do Servisní knížky

Výrobní číslo motoru:

Kontrola kompletnosti dodávky

Celková kontrola stavu povrchu stroje

Celková kontrola základních funkcí stroje

Doplnění olejové náplně motoru na požadovanou úroveň

Kontrola vzduchového filtru

Kontrola palivového systému

Krátká provozní zkouška

Pozn.: provedení příslušného úkonu zaškrtněte

Práce provedl – Jméno, příjmení technika:.....

Datum:.....

Podpis:.....



Při převzetí stroje jsem byl řádně seznámen a informován o jeho použití, způsobu ovládání a vlastnostech výrobku, záruce a servisních úkonech. Stroj mi byl řádně předveden, provedl jsem vizuální kontrolu stroje a nezjistil jsem žádné závady.

Datum:.....

Podpis kupujícího:.....

ZÁZNAMY O SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH MOTOROVÉ SEKAČKY

Musí být během záruky potvrzeny autorizovaným prodejcem motorových strojů HONDA po každé servisní prohlídce.

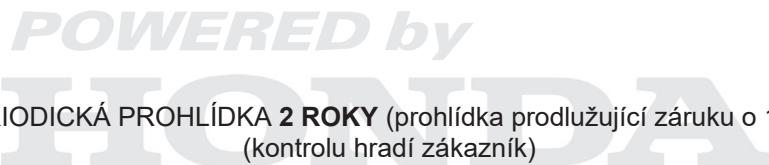
PERIODICKÁ PROHLÍDKA 12 MĚSÍCŮ

(prohlídka umožňující prodloužení záruky nad rámec zákonné lhůty)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – kontrola, čištění
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu drtiče
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu štěpkovacího nože
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p style="text-align: center;">12 měsíců Prohlídka s prodloužením záruky Datum:</p> <p style="text-align: center;">Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;">POWERED by HONDA</p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>

Uveďte počet odpracovaných motohodin :



PERIODICKÁ PROHLÍDKA 2 ROKY (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok) (kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu drtiče
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu štěpkovacího nože
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p style="text-align: center;">2 roky Prohlídka s prodloužením záruky Datum:</p> <p style="text-align: center;">Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;">POWERED by HONDA</p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>
--

Uveďte počet odpracovaných motohodin :

PERIODICKÁ PROHLÍDKA **3 ROKY** (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu drtiče
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu štěpkovacího nože
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p style="text-align: center;">3 roky Prohlídka s prodloužením záruky</p> <p>Datum:</p> <p style="text-align: center;">Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;">POWERED by HONDA</p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>

Uveďte počet odpracovaných motohodin :



PERIODICKÁ PROHLÍDKA **4 ROKY** (prohlídka prodlužující záruku o 1 rok)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu drtiče
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu štěpkovacího nože
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p style="text-align: center;">4 roky Prohlídka s prodloužením záruky</p> <p>Datum:</p> <p style="text-align: center;">Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;">POWERED by HONDA</p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>

Uveďte počet odpracovaných motohodin :

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 5 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu drtiče
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu štěpkovacího nože
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p>5 let Prohlídka stavu</p> <p>Datum:</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p>POWERED by HONDA</p> <p>..... Podpis vedoucího technika</p>
--

Uveďte počet odpracovaných motohodin :

POWERED by
HONDA

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 6 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění, seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu drtiče
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu štěpkovacího nože
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p>6 let Prohlídka stavu</p> <p>Datum:</p> <p>Razítko autorizovaného servisu</p> <p>POWERED by HONDA</p> <p>..... Podpis vedoucího technika</p>
--

Uveďte počet odpracovaných motohodin :

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 7 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění , seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu drtiče
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu štěpkovacího nože
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p style="text-align: center;">7 let Prohlídka stavu</p> <p>Datum:</p> <p style="text-align: center;">Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;">POWERED by HONDA</p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>
--

Uveďte počet odpracovaných motohodin :

POWERED by
HONDA

PERIODICKÁ PROHLÍDKA 8 LET (pozáruční)
(kontrolu hradí zákazník)

- Výměna motorového oleje, popř. olejového filtru
- Výměna vložky vzduchového filtru
- Čištění lapače jisker (pokud je namontován)
- Zapalovací svíčka – výměna
- Karburátor – čištění , seřízení
- Palivové vedení – kontrola
- Kontrola vůle ventilů
- Kontrola celkového stavu drtiče
- Kontrola, seřízení otáček motoru
- Kontrola stavu štěpkovacího nože
- Kontrola stavu a funkčnosti bezpečnostních prvků

<p style="text-align: center;">8 let Prohlídka stavu</p> <p>Datum:</p> <p style="text-align: center;">Razítko autorizovaného servisu</p> <p style="text-align: center;">POWERED by HONDA</p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vedoucího technika</p>
--

Uveďte počet odpracovaných motohodin :

ZÁZNAMY O PROVEDENÍ ZÁRUČNÍCH A POZÁRUČNÍCH OPRAV

(Záruční opravy musí být provedeny pouze v autorizovaném servisu strojů HONDA)

Datum opravy	Popis provedených prací	Vyměněné díly	Podpis technika a razítko servisu

ZÁZNAMY O PROVEDENÍ ZÁRUČNÍCH A POZÁRUČNÍCH OPRAV

(Záruční opravy musí být provedeny pouze v autorizovaném servisu strojů HONDA)

Datum opravy	Popis provedených prací	Vyměněné díly	Podpis technika a razítko servisu

Další produkty

POWERED by
HONDA

