

HONDA

Sněhová fréza HSS760A * HSS970A * HSS1380A



Návod k obsluze

Přeloženo z originálu

a Servisní knížka

39KV45000

© American Honda Motor Co., Inc.

CZ Vydání 09/08/2022© Copyright BG Technik cs, a.s.

ZAREGISTRUJTE

zakoupený
stroj
a získejte
záruku 5 let



Registraci uděláte na našich webových stránkách
www.hondastroje.cz nebo použijte tento QR kód.

HONDA

Děkujeme Vám za nákup sněhové frézy značky HONDA.

Tento návod k obsluze obsahuje informace o provozu a údržbě sněhových fréz HONDA HSS760A, HSS970A, HSS1380A.

Veškeré informace obsažené v tomto vydání vycházejí z nejnovějších poznatků a údajů o výrobku, které byly dostupné v době vydání.

Firma AMERICAN HONDA MOTOR CO., INC si vyhrazuje právo kdykoliv bez předchozího upozornění provádět změny, aniž by tím byl rozšířen okruh jejich povinností.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu firmy HONDA nebo jejího výhradního zastoupení.

Na tento návod je třeba nazírat jako na součást sněhové frézy, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena.

Zvláštní pozornost věnujte takto zdůrazněným pokynům :

Varování !!!

V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.

Upozornění !

V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.

Poznámka :

Podává užitečné informace.

Dojde-li k poruše nebo v případě jakýchkoliv nejasností se obraťte na svého autorizovaného prodejce firmy HONDA POWER EQUIPMENT.

Varování !!!

Sněhová fréza značky HONDA je konstruována tak, že při dodržování následujících pokynů zaručuje bezpečný a spolehlivý provoz. Ovládání sněhové frézy vyžaduje určité schopnosti obsluhy, proto před uvedením sněhové frézy do provozu pozorně prostudujte tento návod k obsluze a důkladně se seznamte s obsluhou za účelem zabránění vážného poranění osob, či poškození stroje.

Jakékoliv nedodržení zásad údržby a provozu uváděných v návodu k obsluze, nepoužívání originálních náhradních dílů a příslušenství či jakékoliv neodborné zasahování do systémů fréz má za následek ztrátu nároku na záruku.

Snázorně ilustrace převážně pocházejí z verze ETD.

- Ilustrace v návodu mohou být částečně rozdílné od skutečnosti, v závislosti na typu sněhové frézy.

Prohlášení o likvidaci stroje

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci stroje z důvodu možnosti poškození životního prostředí postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí.

Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sběrných ropných látek. Ostatní části stroje předejte k sešrotování do sběrných surovin.

OBSAH :

ÚVOD.....	3
1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE.....	5
Umístění značky CE	8
2. UMÍSTĚNÍ VAROVNÝCH NÁLEPEK.....	10
3. POPIS SOUČÁSTI STROJE.....	14
4. OVLÁDACÍ PRVKY.....	18
5. KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM.....	30
Palivo.....	30
Olejová náplň motoru.....	32
Kontrola podávacího šneku a střížných šroubů.....	33
Ostatní kontrola.....	33
6. STARTOVÁNÍ MOTORU	34
Manuální start.....	34
Elektrický start.....	38
Provoz ve vysokých nadmořských výškách.....	43
7. POUŽITÍ SNĚHOVÉ FRÉZY	43
Provozování sněhové frézy.....	44
Způsoby frézování sněhu.....	47
Kontrolka automatu bezpečnostního odpojení šneku (pro verze EWD, ETD).....	49
8. VYPÍNÁNÍ MOTORU.....	50
9. ÚDRŽBA	53
Sada nářadí a základních náhradních dílů.....	53
Tabulka pravidelné údržby.....	55
Výměna motorového oleje.....	55
Údržba zapalovací svíčky.....	56
Nastavení pojzdových pásů.....	59
Kontrola pneumatik (pro kolové verze EW / EWD).....	59
Podávací šnek a ventilátor výhozu sněhu.....	60
Pojistky (pro verze EWD/ETD).....	61
10. TRANSPORT.....	63
11. DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ.....	66
12. DIAGNOSTIKA ZÁVAD.....	70
13. SPECIFIKACE.....	71
14. DOPLŇKOVÉ INFORMACE.....	75
Seznam autorizovaných servisů v ČR.....	75
Prohlášení o likvidaci stroje.....	75
Prohlášení o obalech.....	73
Přehled hlavních evropských zastoupení HONDA PE	76
ES Prohlášení o shodě.....	78
15. SERVISNÍ KNÍŽKA.....	81
Úvod.....	81
Záruční lhůta.....	82
Záruční podmínky.....	83
Potvrzení prodejce o provedení předprodejní kontroly.....	85
Záznamy o servisních podmínkách.....	86
Záznamy o provedení záručních a pozáručních oprav.....	89

1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Varování !!!

Pro bezpečný provoz -



Sněhová fréza HONDA je konstruována tak, aby při dodržování následujících pokynů byl zaručen bezpečný a spolehlivý provoz.
Pečlivě prostudujte tento návod k obsluze dříve, než uvedete frézu do provozu. Jeho nedodržování může mít za následek vážné zranění obsluhy či osob nebo poškození zařízení.



- Za chodu motoru nikdy nečistěte prostor podávacího šneku a komín výhozu sněhu. Hrozí nebezpečí vážného poranění .



- V případě, zanešení komínku výhozu sněhu, motor neprodleně vypněte a k uvolnění komínku použijte přiložené čisticí tyče, nebo pomocí jakékoli vhodné dřevěné tyče.
- Nikdy komínek nečistěte pouze rukama. Hrozí nebezpečí vážného poranění.



- Výfukové plyny obsahují smrtelně nebezpečný, jedovatý kyslíčnický uhelnatý – plyn bez barvy a zápachu. Vdechování tohoto plynu může vést ke ztrátě vědomí a může vést k úmrtí.
- V případě provozu sněhové frézy v malých prostorech nebo i v částečně uzavřených prostorech budete dýchat vzduch, který může obsahovat nebezpečné množství výfukových plynů.
- Nikdy nenechávejte motor frézy běžet v uzavřených a nevětraných prostorech jako je garáž, dům nebo v blízkosti otevřených oken nebo dveří.



- Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od pracující sněžné frézy tak, aby nedošlo k poranění odlétávajícím sněhem nebo při kontaktu s frézou.



- Za chodu motoru se nikdy nepohybujte v prostoru či v bezprostřední blízkosti podávacího šneku. V případě náhodného spuštění podávacího mechanismu může dojít k vážnému poranění nohou.



- Výfukový systém se při provozu zahřeje na velmi vysokou teplotu a tuto teplotu si udržuje ještě dlouhou dobu po vypnutí motoru. Při doteku jakékoliv horké části frézy hrozí možnost vážných popálenin.



- Benzín je za určitých podmínek velice snadno vznětlivý a výbušný. Tankujte v době větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během tankování a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte (v nalévacím hrdle by nemělo být palivo) a po skončení tankování nádrž řádně uzavřete.
- Dbejte, aby během tankování nedocházelo k rozlívání paliva. Benzínové výpary nebo přímo rozlité palivo se můžou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozlívání paliva, zajistěte, aby prostor byl před spuštěním zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- **UDRŽUJTE POHONNÉ HMOTY MIMO DOSAH DĚTÍ !**



- Baterie chraňte v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně nebo jisker. Baterie produkují výbušný plyn, který po vznícení způsobuje výbuch.



- Při manipulaci s bateriemi dbejte extrémně zvýšené pozornosti. Obsahují totiž vysoce účinnou žíravinu (kyselinu sírovou). Při kontaktu s tímto elektrolytem hrozí nebezpečí popálení, poleptání nebo při zasažení očí i oslepnutí.



- Nedopusťte, aby s bateriemi přišli do bezprostředního kontaktu děti nebo postranní osoby dřívě, než budou řádně seznámeny s bezpečnostními pokyny pro manipulaci s akumulátorovými bateriemi.



- Ujistěte se, že je v baterii dostatečné množství elektrolytu. V případě hladiny pod značku spodní hranice. Hrozí nebezpečí výbuchu a následného poranění.



- Při manipulaci s bateriemi používejte vhodné ochranné brýle a gumové rukavice. V opačném případě hrozí při zasažení elektrolytem nebezpečí popálení, poleptání či při zasažení očí i oslepnutí.



- Před jakoukoliv manipulací s bateriemi, řádně prostudujte a porozuměte tomuto návodu k obsluze. Nedodržením předepsaných instrukcí a pokynů riskujete možnost poranění nebo vážného poškození stroje.



- Materiál obsahující olovo. Dodržujte pravidla ochrany životního prostředí.

Odpovědnost obsluhy

- Naučte se jak co nejrychleji a bezpečně zastavit sněžnou frézu a dokonale porozumět všem ovládacím prvkům frézy.
- Nedopustit, aby sněžovou frézu ovládal člověk bez odpovídající instruktáže a znalostí o ovládacích prvcích frézy. V případě, že se nečekaně v blízkosti pracující frézy objeví jiný člověk, zvíře nebo cizí předmět, neprodleně vypněte podávací mechanismus a pojezd frézy. Zabráníte tím tak možnosti vzniku vážného poranění a také poškození zařízení či majetku a sněžové frézy.

Výstraha !!!

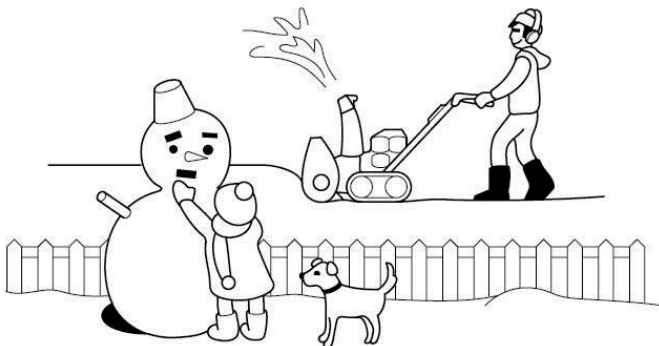
Pro zajištění bezpečného provozu -

- Před každým spuštěním motoru provádějte úkony dle článku 4. KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM (viz. níže). Můžete tak předejít zbytečným nehodám nebo poškození stroje.
- Sněhová fréza HONDA je konstruována k bezpečnému a spolehlivému provozu, pokud je obsluhována v souladu s návodem k obsluze. Pozorně prostudujte tento návod k obsluze dříve, než uvedete frézu do provozu. Jeho nedodržování může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení či majetku.
- Dříve, než začnete odklízet sníh pomocí sněhové frézy, zkontrolujte, zda v prostoru kde se sníh bude odklízet neleží nějaké cizí předměty nebo překážky, na které by mohla fréza najet nebo je pohltnit a tím způsobit vážné poranění osob nebo poškození okolních zařízení nebo samotné frézy.
- Před každým spuštěním frézu prohlédněte, zkontrolujte zda není poškozena a přezkoušejte provozuschopnost a funkčnost všech ovládacích prvků. V případě poškození nebo závady zjednejte nápravu či předejte do autorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT. Jestliže během provozu dojde k pohlcení cizího předmětu, frézu neprodleně zastavte, vypněte motor a frézu prohlédněte zda nedošlo k nějakému poškození, které by mohlo zvýšit pravděpodobnost vzniku poranění obsluhy či ostatních osob.
- Frézu neprovazujte za snížené viditelnosti. Zvyšuje se tím riziko pohlcení cizího předmětu a vzniku poranění osob či poškození majetku.
- Nikdy nepoužívejte frézu k odklizení sněhu na kamenitých cestách nebo prostorech kde může být pohlcen kámen nebo jiný tvrdý předmět. Může dojít k poranění stranou stojících osob či poškození majetku.



Výstraha !!!

- Komínek výhozu frézy nasměrujte tak, aby nedocházelo k zasažení obsluhy frézy, stranou stojících lidí, oken domů a ostatních objektů vymetávaným sněhem. Za chodu motoru se stavte vždy na opačnou stranu komínku výhozu.
- Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od pracující sněžné frézy tak, aby nedošlo k poranění odlétávajícím sněhem nebo při kontaktu s frézou.
- Nikdy nepoužívejte sněžnou frézu k odklizení sněhu ze střech budov.
- Při používání frézy ve svahu měňte směr jízdy tak, aby nedošlo k převrácení frézy
- Frézu nenechávejte bez dozoru stát ve svahu. Dbejte, aby nedošlo k převrácení frézy a tím vzniku nebezpečí poranění obsluhy nebo stranou stojících osob.
- Nepoužívejte frézu na svahu se sklonem větším nežli 10°.
- Výše uvedený úhel náklonu je pouze orientační. V případě, že si nejste zcela jisti, frézu na příkrém svahu neprovozujte. Rozhodnutí, zda může dojít k převrácení frézy nebo ne, leží pouze na samotné obsluze sněžové frézy. Risk převrácení frézy se zvyšuje s nepevným a kluzkým povrchem.
- Dříve než nastartujete motor frézy, zkontrolujte stav frézy zda není poškozena. Pro bezpečnost obsluhy i ostatních osob, doporučujeme vyzkoušet si chování frézy za extrémní situace v místech, kde je vyloučen přístup lidí.
- V případě, zanesení komínku výhozu, vypněte motor a k uvolnění komínku použijte přiložené čistící tyče, nebo pomoci jakékoliv vhodné dřevěné tyče. Nikdy komínek nečistěte pouze rukama. Hrozí nebezpečí vážného poranění.



Výstraha !!!

- Zplodiny výfuku obsahují jedovatý kysličník uhelnatý. Nadýchání může vést ke ztrátě vědomí nebo dokonce k úmrtí. Motor nenechávejte nikdy běžet v uzavřeném nebo stísněném prostoru.
- Nepokládejte žádné předměty na motor. Za chodu se motor silně zahřívá a hrozí nebezpečí vzniku požáru.
- Výfuk je během provozu velice horký a zůstává horký také dlouho po vypnutí motoru. Abyste předešli těžkým popáleninám nebo nebezpečí vzplanutí, nechte motor řádně vychladnout dříve než má být přepravován nebo uskladněn v uzavřených prostorách.
- Před spuštěním motoru vždy provádějte úkony v souladu s kapitolou 4. KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM (viz. níže).
- Dříve než budete demontovat ochranné kryty a provádět údržbu, nechte frézu vychladnout.
- Pokud s frézou couváte, ujistěte se, že je za Vámi dostatek místa.
- Pro bezpečnost obsluhy a bezpečnost postranních osob nepoužívejte sněžovou frézu za tmy pokud fréza není opatřena pracovním světlometem.

Poznámka:

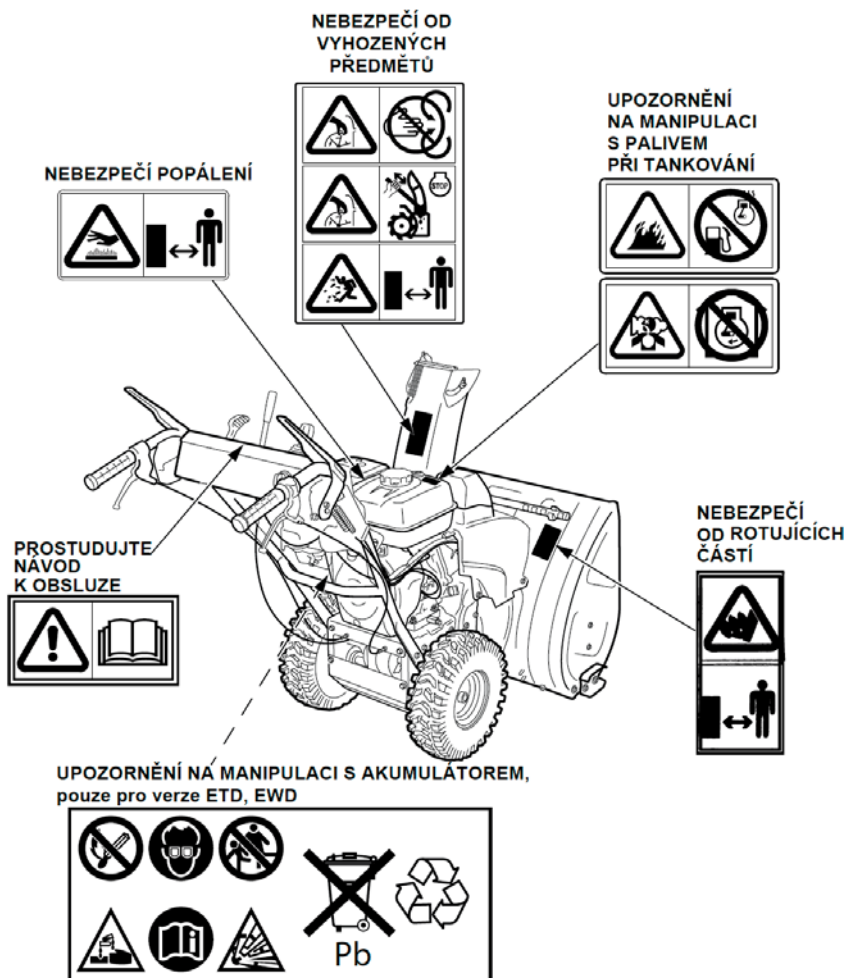
Při práci řádně uchopte ovládací rukojeti frézy oběma rukama a s frézou neběhejte. Používejte vhodný zimní oděv a obuv, která zabraňuje možnosti podklouznutí nohou při práci.

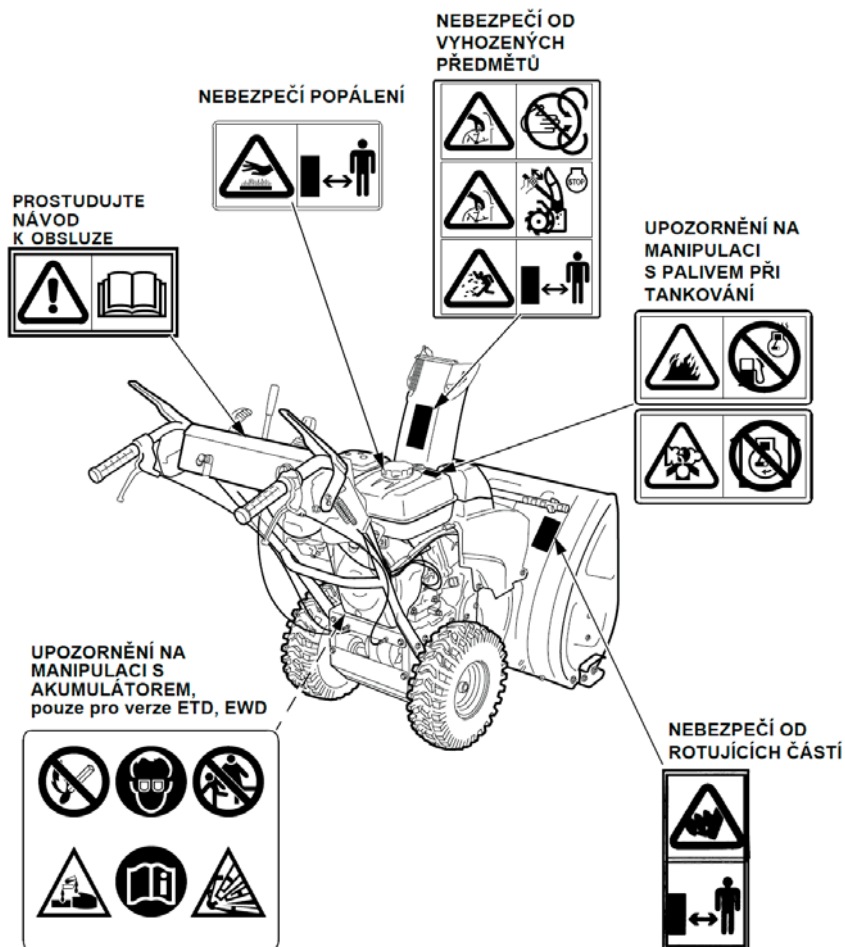
2. UMÍSTĚNÍ VAROVNÝCH NÁLEPEK

Bezpečnostní nálepky vás varují před potenciálním nebezpečím, kde může dojít k vážným zraněním. Pozorně si přečtěte upozornění na nálepkách a jejich interpretaci v této příručce.

Bezpečnostní nálepky tvoří neoddělitelnou součást zařízení. V případě, že některé z nich na zařízení chybí, popř. jsou nečitelné, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce motorových strojů Honda aby zabezpečil dodání nových.

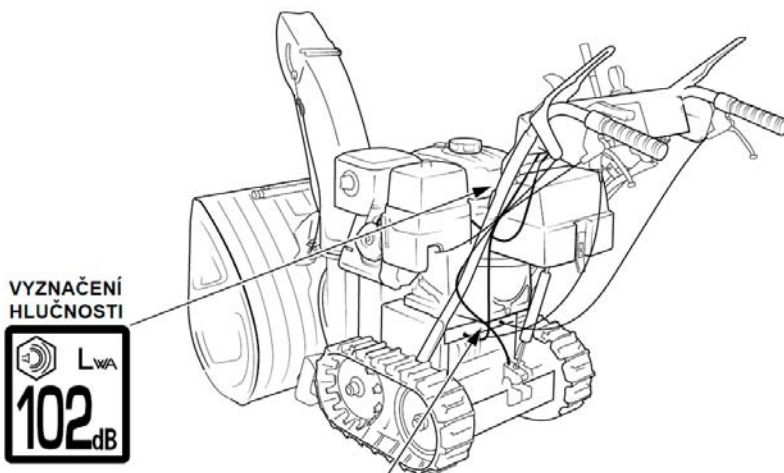
Pro HSS760A





Umístění značky CE :

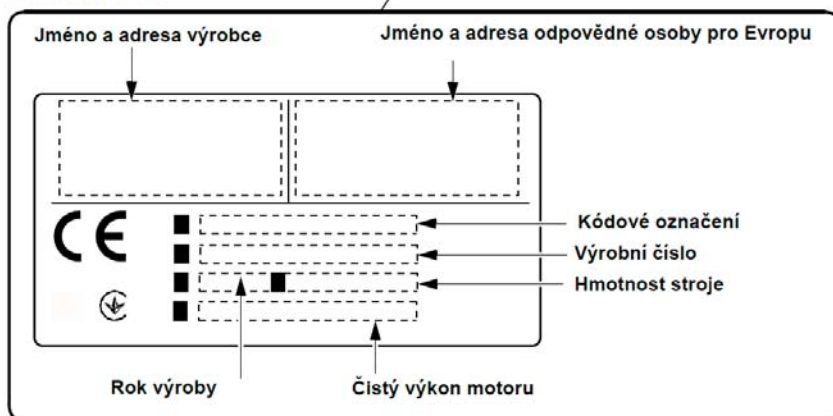
Pro HSS760A



VYZNAČENÍ
HLUČNOSTI

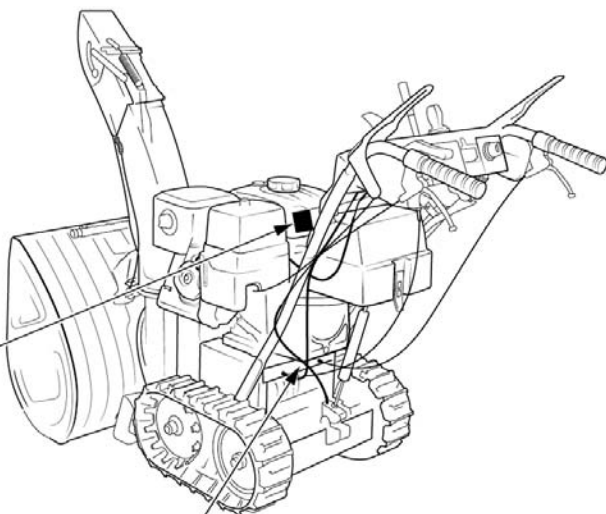


ZNAČKA CE

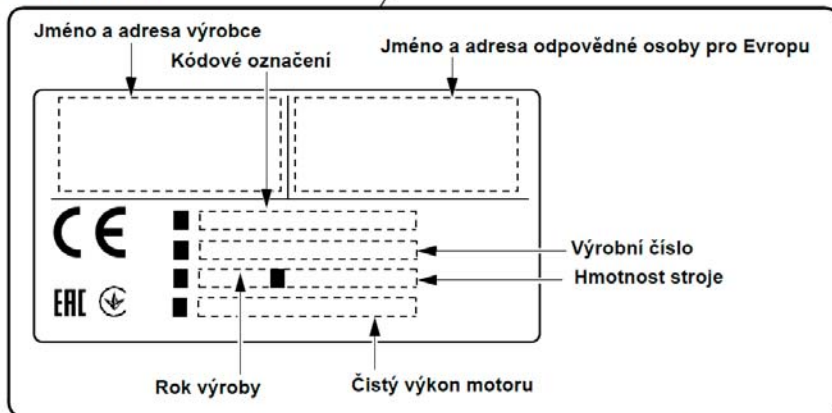


Jméno a adresa výrobce, dovozce a odpovědné osoby jsou uvedeny v "ES Prohlášení o shodě", které je součástí tohoto návodu k bsuze.

VYZNAČENÍ
HLUČNOSTI



ZNAČKA CE

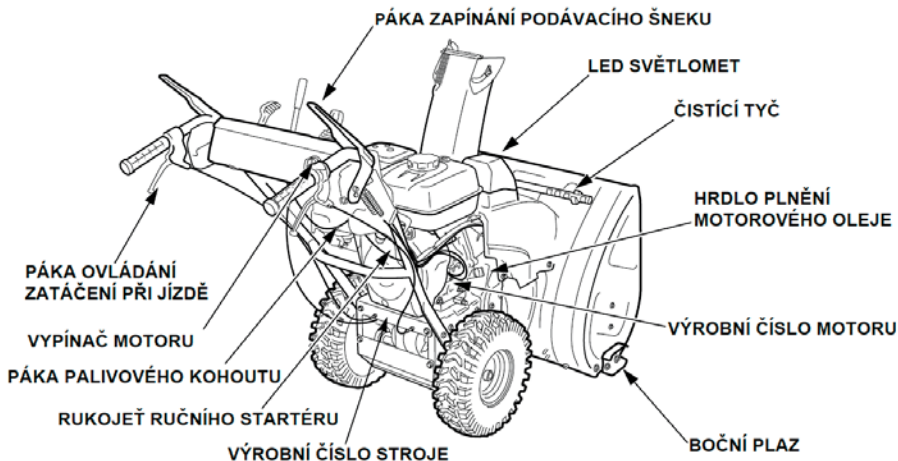
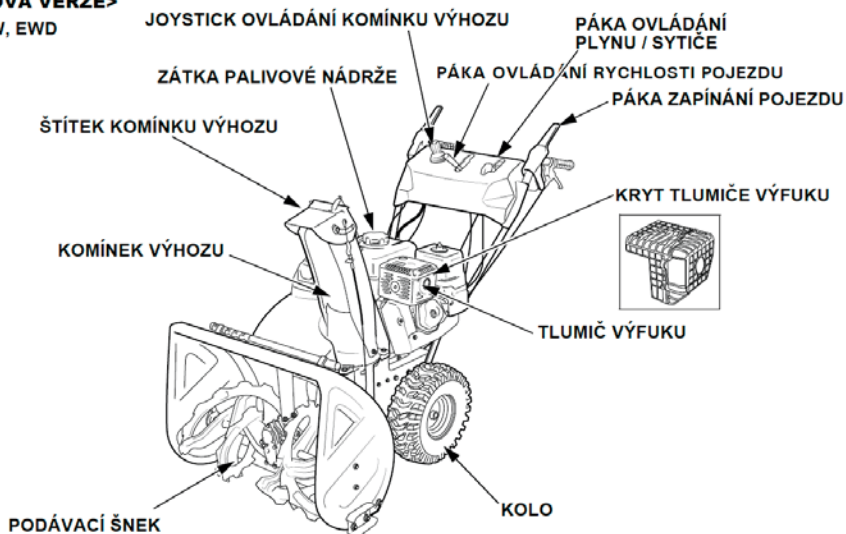


Jméno a adresa výrobce, dovozce a odpovědné osoby jsou uvedeny v "ES Prohlášení o shodě", které je součástí tohoto návodu k bsuze.

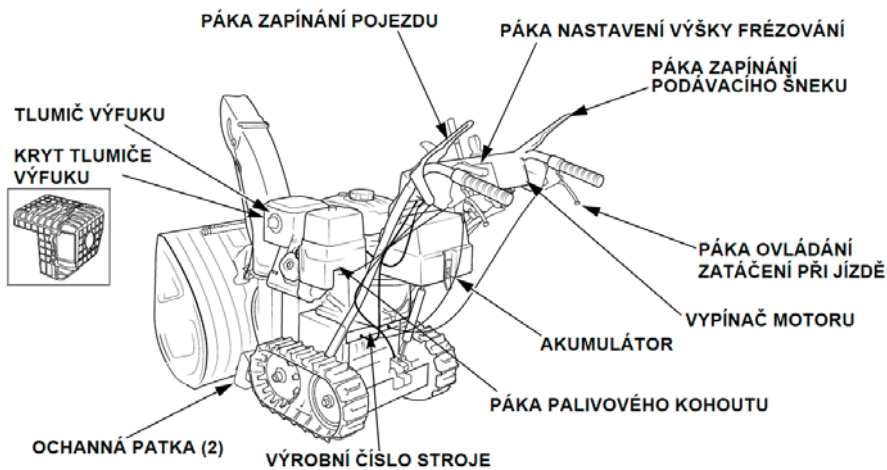
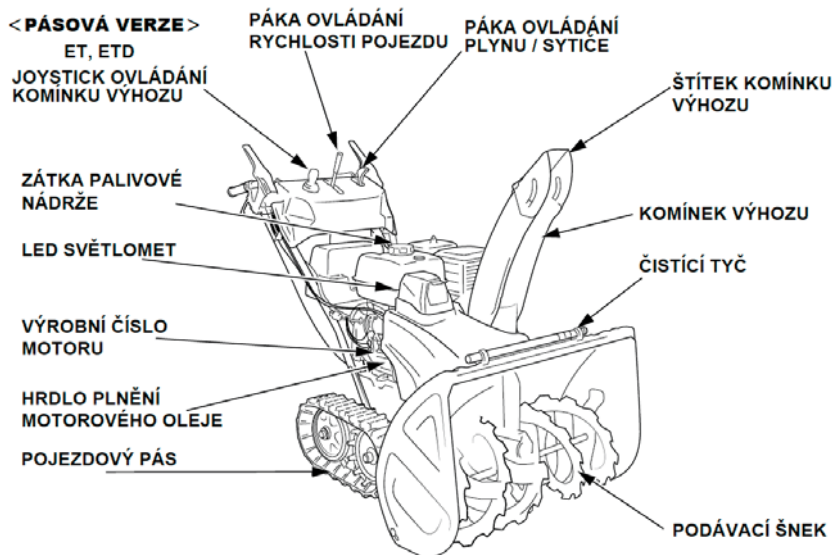
3. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE

Pro HSS760A

<KOLOVÁ VERZE>
EW, EWD



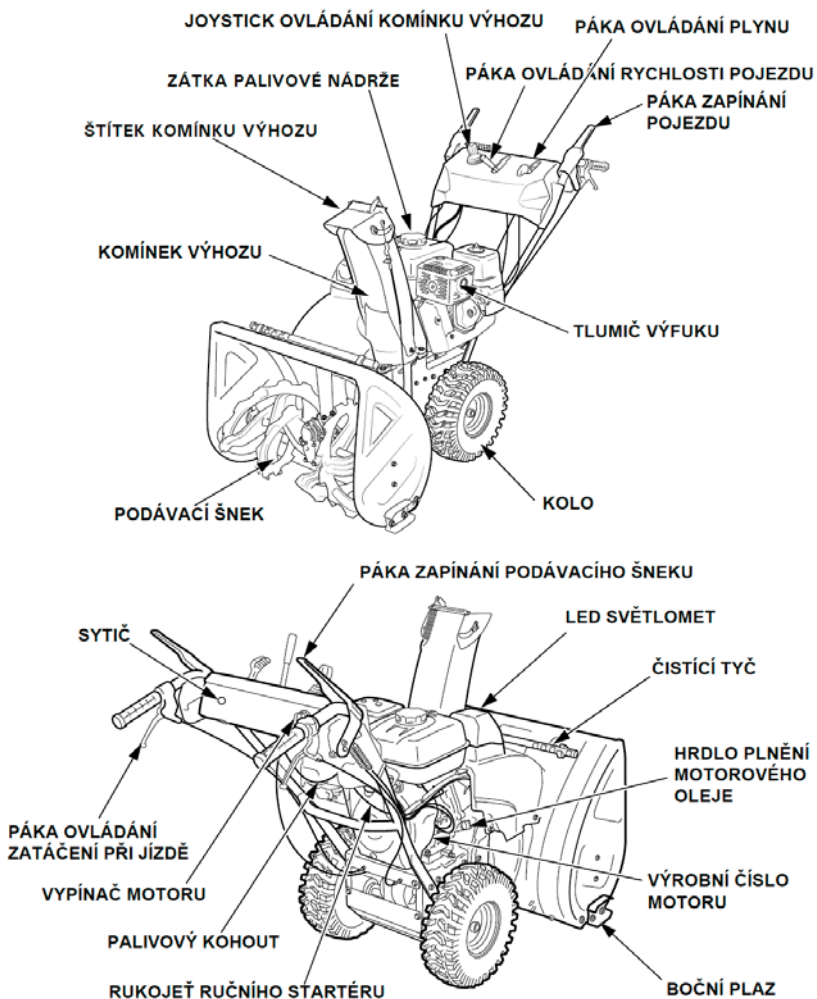
* Výrobní číslo stroje je uvedeno na výrobním štítku stroje.



* Výrobní číslo stroje je uvedeno na výrobním štítku stroje.

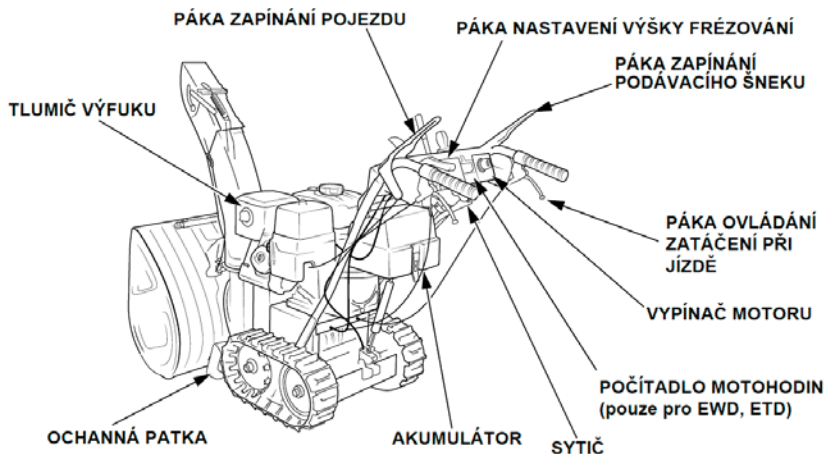
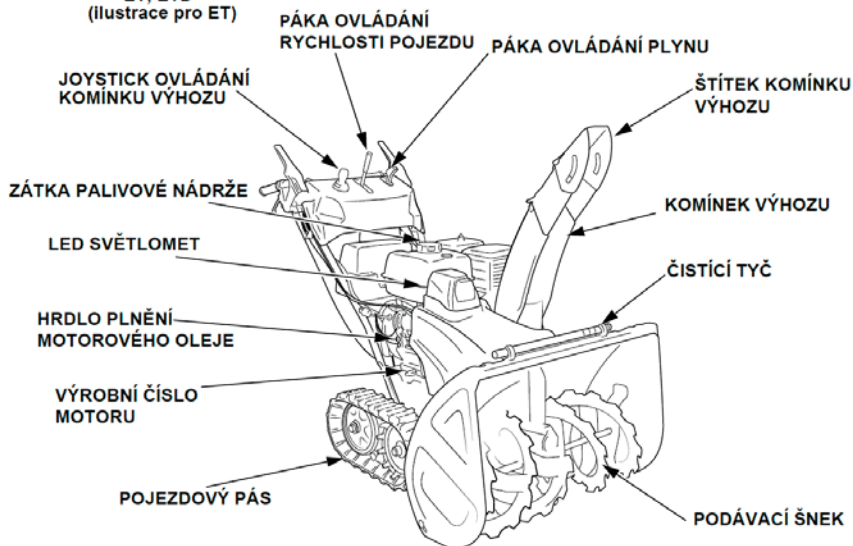
Pro HSS970A/1380A

< KOLOVÁ VERZE >
EW, EWD
(ilustrace pro EW)



* Výrobní číslo stroje je uvedeno na výrobním štítku stroje.

< PÁSOVÁ VERZE >
ET, ETD
(ilustrace pro ET)

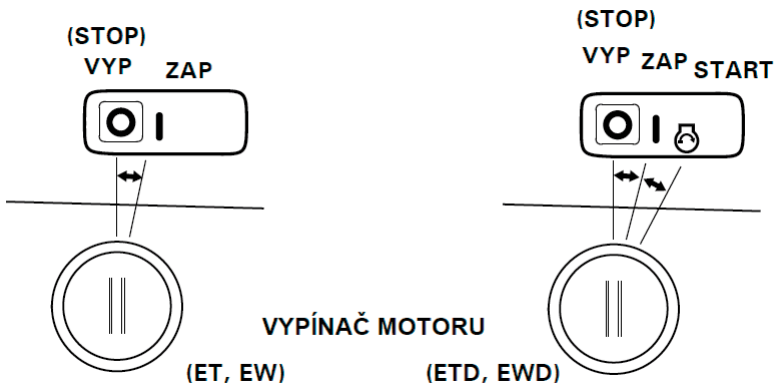


* Výrobní číslo stroje je uvedeno na výrobním štítku stroje.

4. OVLÁDACÍ PRVKY

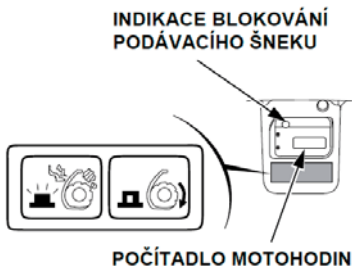
Vypínač motoru

Používejte vypínač motoru pro zapnutí zapalování, spuštění i vypnutí motoru.



STOP (VYPNUTO): Poloha vypínače pro vypnutí motoru.
(pro verze EWD, ETD)
V této poloze může být klíček zapalování vyjmut či naopak zasunut.
Počítadlo motohodin a indikace blokování podávacího šneku jsou vypnuty.

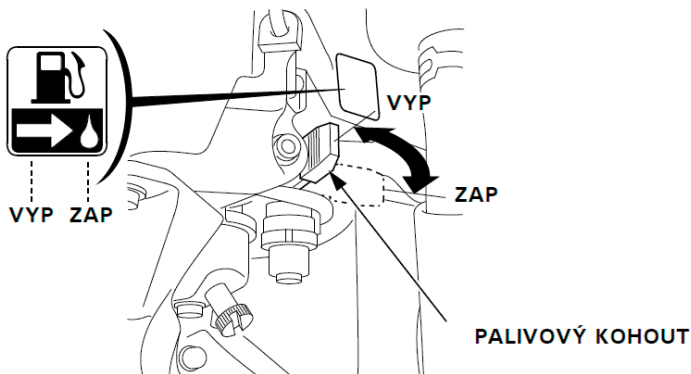
ZAPNUTO: Poloha vypínače pro spuštění pomocí ručního startéru a poloha za chodu motoru.
(pro verze EWD, ETD)
Jsou aktivovány všechny elektrické obvody, počítadlo motohodin zobrazí celkový počet naběhaných motohodin a indikace blokování podávacího šneku se rozsvítí.



START: (pro verze EWD, ETD)
Poloha vypínače pro startování motoru. Startér pracuje. Po uvolnění klíčku se vypínač automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO.
Jsou aktivovány všechny elektrické obvody, počítadlo motohodin zobrazí celkový počet naběhaných motohodin, desetinná čárka začne blikat jako indikace chodu počítadla motohodin a indikace blokování podávacího šneku pohasne.

Palivový kohout

Palivový kohout slouží k otevření či zavírání přívodu paliva z palivové nádrže do karburátoru motoru. Otočením palivového kohoutu do polohy „OTEVŘENO“ protéká palivo vedením směrem ke karburátoru, otočením do polohy „ZAVŘENO“ se průtok paliva uzavře. Nenechávejte palivový kohout otočený jen „napůl“. Vždy uveďte kohout do krajní polohy.



Varování !!!

Během přepravy, skladování nebo před údržbou palivový kohout uzavřete tak, aby nedošlo k úniku paliva. Při rozlítí či úniku paliva hrozí nebezpečí vznícení.

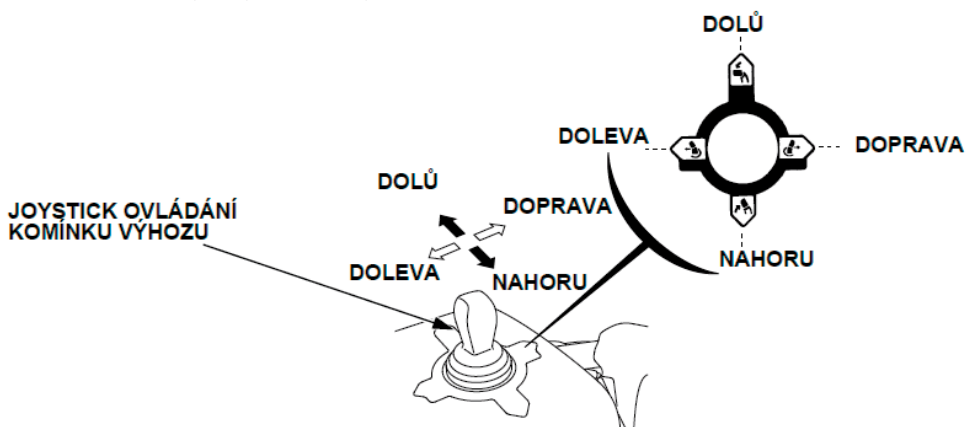
Ovladač komínku výhozu sněhu

Úhel a směr výhozu sněhu lze plynule nastavit pomocí joysticku ovládání komínku výhozu.

Vypínač motoru uveďte do polohy „ZAPNUTO“ a motor nastartujte.

Pomocí ovladače nastavte vhodný směr a úhel výhozu sněhu během frézování. Ovladač používejte pouze za chodu motoru.

Rychlost pohybu komínku výhozu je závislá na velikosti otáček motoru. Pokud potřebujete měnit směr odhozu sněhu rychle, je nutné otáčky motoru udržovat na maximum.

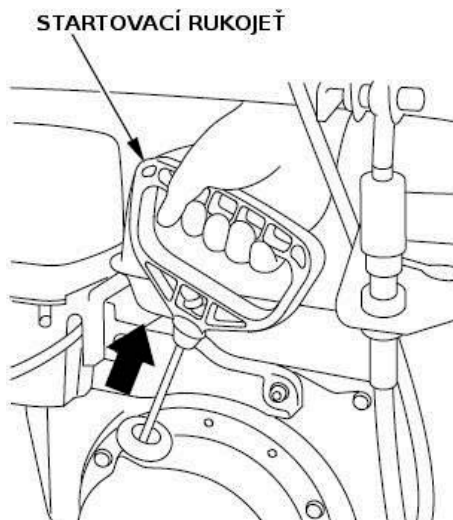


Varování !!!

Směr a úhel výhozu sněhu zvolte tak, aby nebyly ohroženy okolostojící osoby či budovy a soukromý majetek.

Rukojeť startéru

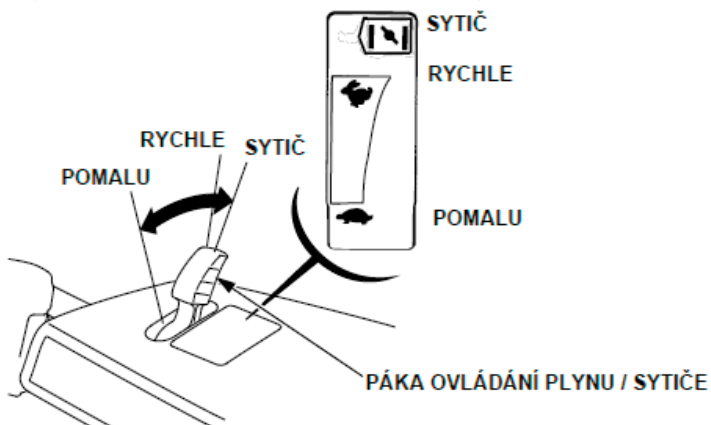
Zatažením za rukojeť startéru dochází k nastartování motoru.



Ovládání plynu

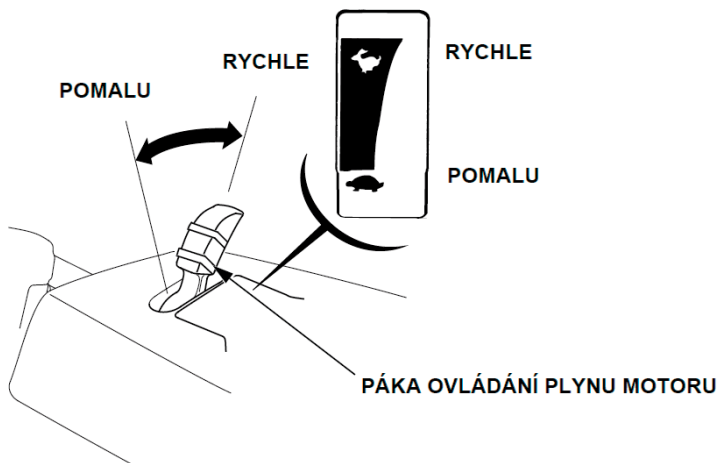
Pro HSS760

Páčka ovládání plynu slouží k nastavení vhodné rychlosti a zároveň k zapínání sytiče. Páčka zůstává zafixována v jakékoliv zvolené poloze. V případě studeného startu je nutné zvolit polohu SYTIČ.



Pro HSS970, 1380

Páčka ovládání plynu slouží k nastavení vhodné rychlosti a otáček motoru. Páčka zůstává zafixována v jakékoliv zvolené poloze.



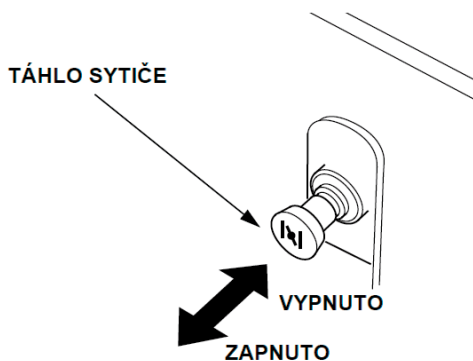
Ovládání sytiče

Pro HSS970, 1380

Táhlem sytiče se otvírá a zavírá škrtková klapka přívodu vzduchu do karburátoru.

Pozice ZAPNUTO zmenší přívod vzduchu, čímž obohatí směs o palivo a umožní lehčí start studeného motoru.

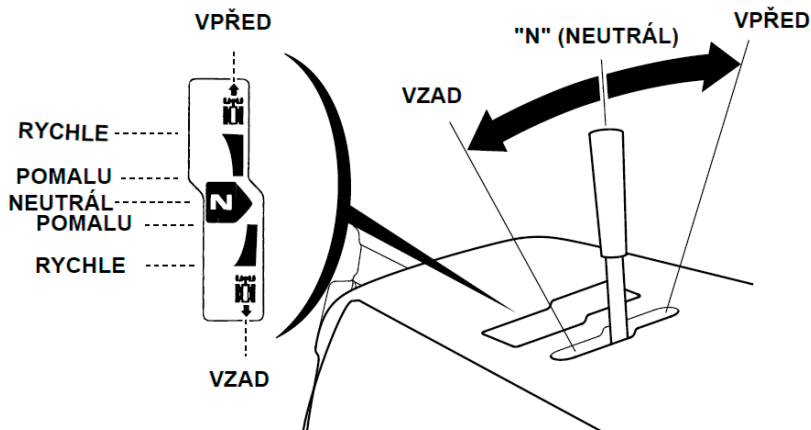
Pozice VYPNUTO (otevřený přívod vzduchu) zabezpečí optimální směs během chodu a při startování zahřátého motoru.



Páka ovládání pojezdu

Řídicí páka slouží ke zvolení směru pojezdu vpřed či vzad a zároveň ke zvolení režimu rychlého pojezdu (pouze pro přejezd) či pomalého pojezdu (pro frézování sněhu). Rychlost pojezdu může být pomocí této páky plynule regulována a páka setrvává v jakékoliv zvolené poloze.

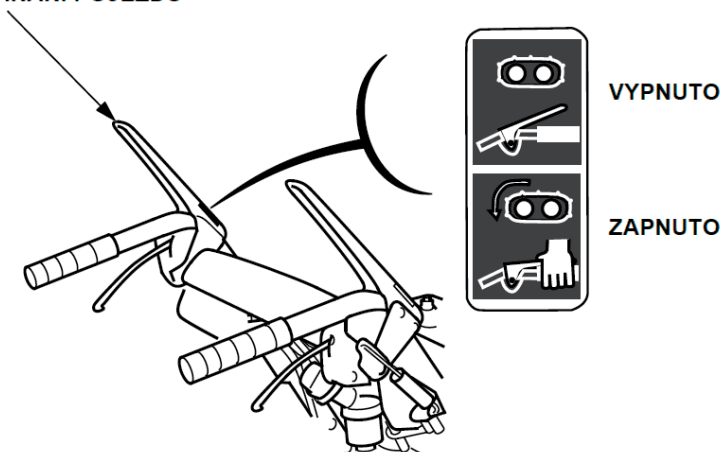
V případě, že fréza stojí na místě, zvolte polohu NEUTRÁL.



Zapínání pojezdu frézy

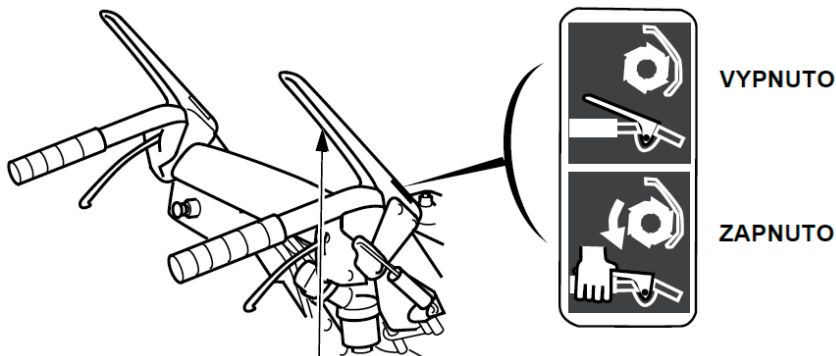
Úplným stlačením páky spojky pojezdu na levé ovládací rukojeti dochází k sepnutí pojezdu vpřed či vzad v závislosti na zvolené rychlosti a směru pojezdu.

PÁKA ZAPÍNÁNÍ POJEZDU



Zapínání podávacího mechanismu - šneku

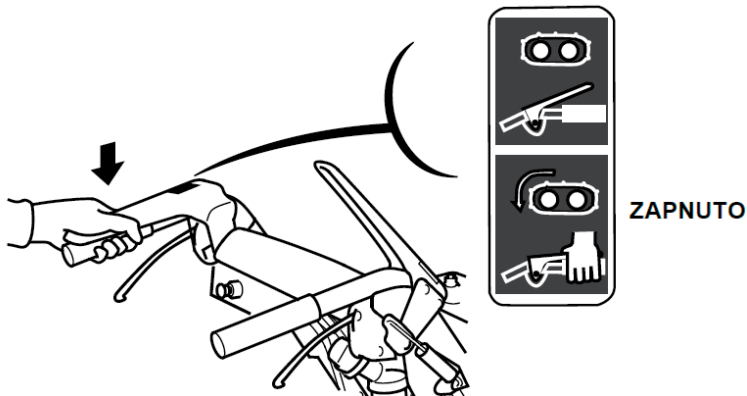
Úplným stlačením páky spojky zapínání podávacího šneku na pravé ovládací rukojeti dojde ke spuštění celého mechanismu podávání a výmetu sněhu. Pohon mechanismu zůstane zařizován po celou dobu stisknutí páky pojezdu na levé ovládací rukojeti. Obě operace budou okamžitě zastaveny v případě uvolnění páky pojezdu na levé ovládací rukojeti.



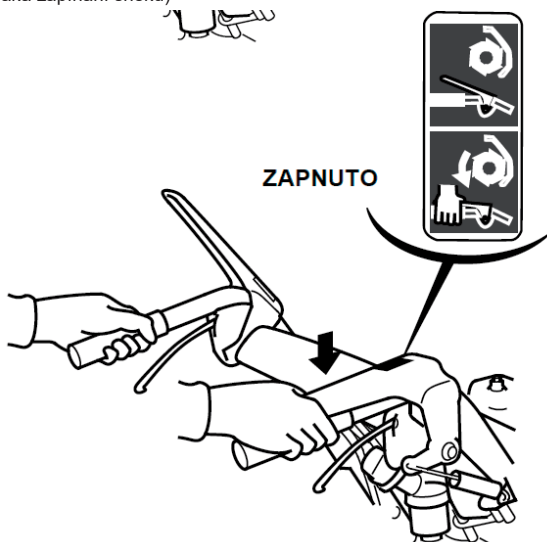
PÁKA ZAPÍNÁNÍ PODÁVACÍHO ŠNEKU

Příklady polohy ovládacích pák při různých pracovních režimech

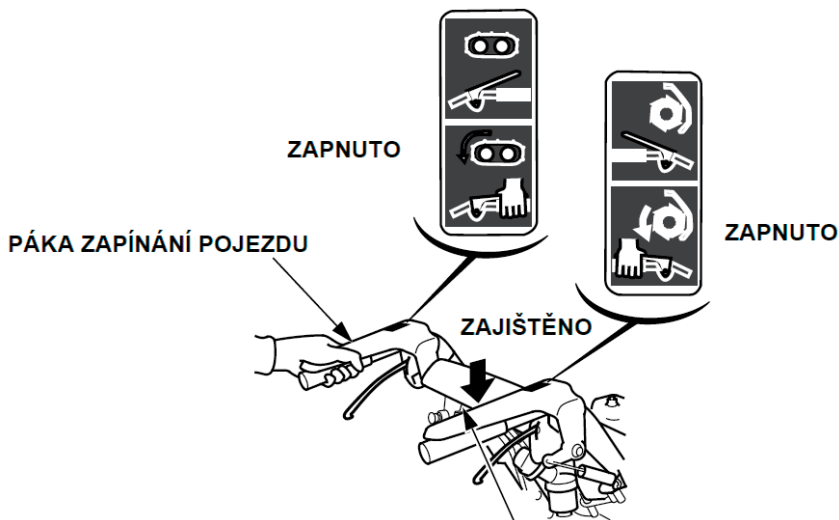
Pouze přejezd bez frézování
(stlačena pouze páka pojezdu)



Pouze frézování bez pojezdu
(stlačena pouze páka zapínání šneku)



Frézování sněhu s pojezdem
(Současně stlačena páka pojezdu a páka zapínání šneku)

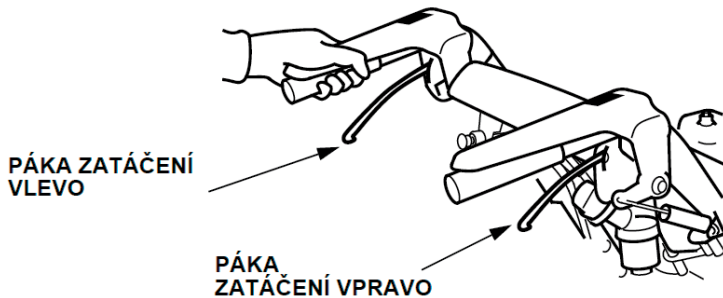


Páka zapínání podávacího šneku zůstane stlačením páky zapínání pojezdu v zapnuté poloze.

Ovládání směru jízdy

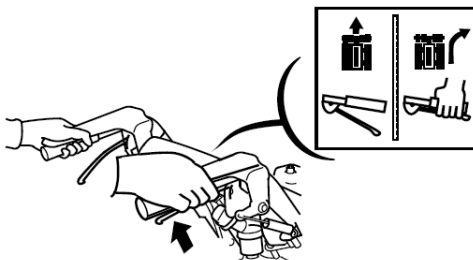
Při uvolnění obou pák ovládání směru jízdy pojede sněžová fréza přímým směrem.

Pomocí příslušných pák na ovládacích rukojetí lze ovládat zatáčení vlevo nebo vpravo. Při stlačení tlačítka zatáčení vpravo na pravé rukojeti fréza zatáčí vpravo, při stlačení tlačítka zatáčení vlevo na levé rukojeti fréza zatáčí vlevo.



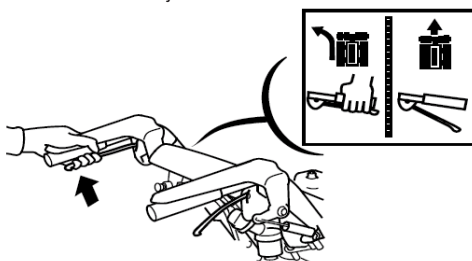
Pro zatáčení vpravo: stlačte páku zatáčení na pravé rukojeti

ZATÁČÍME VPRAVO



Pro zatáčení doleva: stlačte páku zatáčení na levé rukojeti

ZATÁČÍME VLEVO



Upozornění!

Nikdy páky ovládání směru jízdy nestlačujte nebo neuvolňujte pouze částečně. Vždy páku stlačte úplně nebo zase úplně uvolněte.

Současné úplné stlačení obou pák ovládání směru jízdy dojde k odpojení náhonu pojezdových pásů a ztlačení usnadňuje manipulaci bez nutnosti nastartování motoru.

Během zatáčení snižte rychlost jízdy. Zvýšenou pozornost věnujte během zatáčení ovládacím rukojetím. Rukojeti a ovládací panel jsou v bezprostřední blízkosti postavy obsluhy a při náhlém pohybu hrozí nebezpečí poranění. Stav, materiál a členitost povrchu přímo ovlivňují poloměr zatáčení a pocit obsluhy z řízení.

Plaz a škrabka

Nastavením výšky plazů a škrabky docílíme optimálního „seškrábnutí“ sněhu tak, aby výška sběru odpovídala povrchu místa kde budete uklízet.

Plazy jsou namontovány buď na zadní čelo bunkru podávacího šneku (pro verze ET, ETD) nebo po stranách bunkru podávacího šneku (pro verze EW, EWD).

Pro přemístění plazů uvolněte na každém plazu upevňovací šrouby, plaz demontujte, přiložte do zvolené polohy a řádně zajistěte upevňovacími šrouby.

Výstraha !!!

Z důvodu zabránění náhodného spuštění motoru, uveďte vypínač motoru do polohy „VYPNUTO“ a odpojte fajfku zapalovací svíčky.

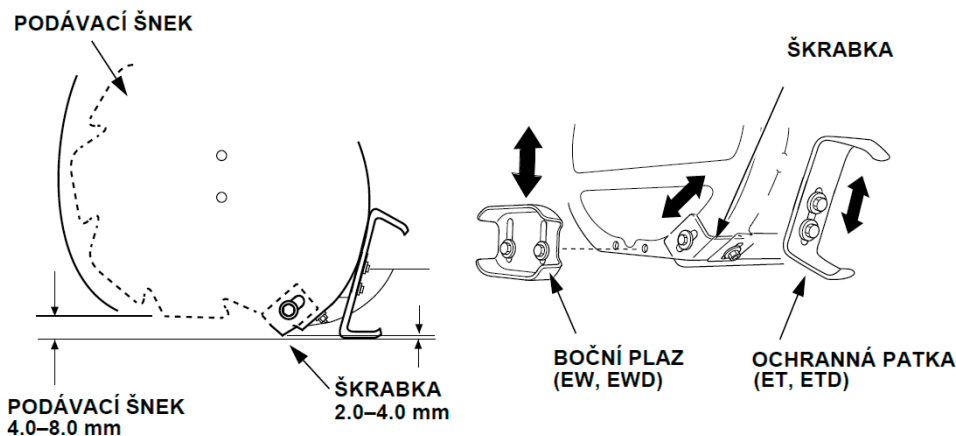
1. Sněhovou frézu bezpečně ustavte na vodorovnou pevnou plochu.
2. Stiskněte páku nastavení výšky frézování, stlačte obě ovládací rukojeti směrem dolů tak, aby se frézovací mechanismus vyzvedl nad úroveň plochy a poté frézovací mechanismus spusťte lehce na vodorovnou plochu tak, aby se plazy dotýkaly plochy.
3. Uvolněte upevňovací šrouby plazů a nastavte výšku dle potřeby vzhledem k povrchu plochy a kvalitě sněhu kde budete odklízet sněh. Po nastavení upevňovací šrouby řádně dotáhněte.
4. Po nastavení plazů opět stiskněte páku nastavení výšky frézování, stlačte obě ovládací rukojeti směrem dolů tak, aby se frézovací mechanismus vyzvedl nad úroveň plochy a poté frézovací mechanismus spusťte lehce na vodorovnou plochu tak, aby se plazy dotýkaly plochy. Zkontrolujte zda se plazy dotýkají povrchu současně po obou stranách frézy.

Pro použití sněhové frézy na čerstvý a sypký sněh : 4,0 – 8,0 mm

Pro použití sněhové frézy na začišťování : 0 – 5,0 mm

Pro použití sněhové frézy na neznámém a nerovném podkladu : 25,0 – 30,0 mm

5. Nastavte mezeru mezi podkladem a škrabkou na 2,0 – 4,0 mm.



Poznámka :

Plazy nastavte do stejné úrovně na obou stranách bunkru podávacího mechanismu.
Po optimálním nastavení výšky plazů a škrabky se ujistěte, že jsou upevňovací šrouby řádně dotaženy.

Upozornění !

Dbejte, aby nebyla fréza používána na velmi hrubém či nerovném podkladu s nastavením plazů na rovnou a pevnou plochu. Hrozí nebezpečí vážného poškození podávacího mechanismu sňhové frézy.

Moment dotažení upevňovacích šroubů: 26,5 N.m**Kontrola opotřebení plazů**

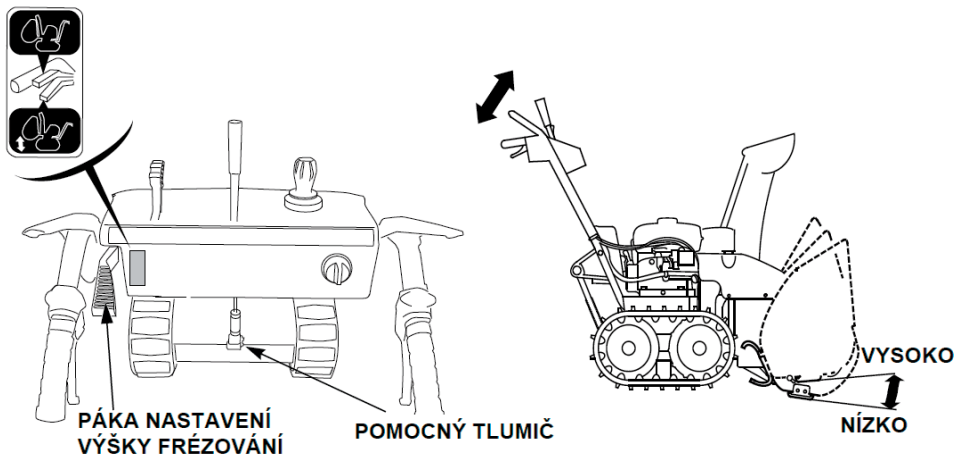
Pokud tloušťka lyžiny plazu dosáhne 0,5 mm je nutné plaz otočit o 180°.
Pokud je tloušťka obou lyžin 0,5 mm a méně, je nutné plaz vyměnit za nový.

Nastavení výšky sběru (pro verze s pojezdovými pásy ET, ETD)

Pákou nastavení výšky čištění sňhu lze zvolit vhodnou výšku sběru sňhu tak, aby byla zbylá vrstva minimální a zároveň aby nedošlo k poškození podávacího mechanismu.
Výška sběru může být nastavena plynule.

1. Ovládací rukojeti uchopte oběma rukama a stlačte páku nastavení výšky sběru.
2. Ovládací rukojeti zvedněte, nebo naopak stlačte tak, aby podávací mechanismus byl v požadované poloze.
3. Uvolněním páky nastavení výšky sběru dojde k jejímu zajištění ve zvolené poloze.

POLOHA NIŽE - Tvrdý sníh nebo začíšťovací práce
POLOHA STŘEDNÍ - Normální použití
POLOHA VÝŠE - Hluboký sníh nebo transportní poloha

**Výstraha !!!**

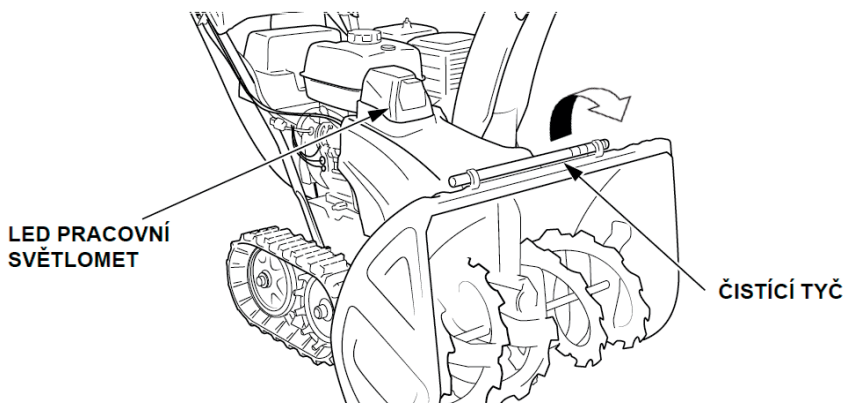
- Pomocný tlumič náklonu v žádném případě nerozebírejte. Tlumič je naplněn plynem pod vysokým tlakem. Tlumič chraňte před přístupem s otevřeným ohněm. Hrozí nebezpečí výbuchu a následného vážného poranění.
- Dbejte, aby nedošlo k mechanickému poškození tlumiče.

Světlo met

Světlo met se automaticky rozsvítí při každém spuštění motoru frézy. Světlo met zůstává vypnuté i v případě, že vypínač motoru zůstává v poloze ZAPNUTO, ale motor neběží.

Čistící tyč

Během frézování může dojít k zahlcení a zaplnění komínku výhozu. K jeho uvolnění slouží čistící tyč. Po uvolnění čistící tyč oklepejte a upevněte do předem připravených úchytnů.

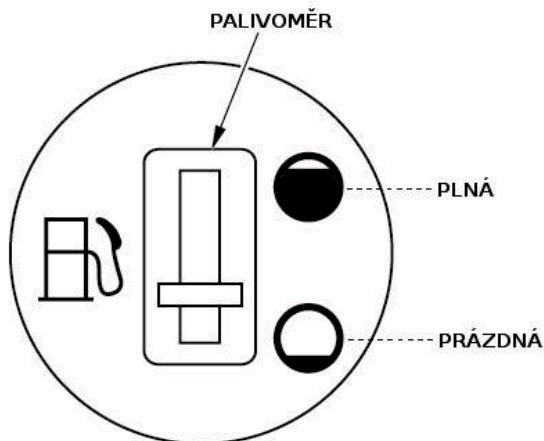


Výstraha !!!

V případě, čištění komínku výhozu, vypněte motor, demontujte fajfku zapalovací svíčky a vyčkejte až do úplného zastavení všech rotujících částí sněhové frézy. Nikdy komínek nečistěte pouhýma rukama. Hrozí nebezpečí vážného poranění.

Palivoměr

Palivoměr znázorňuje aktuální množství paliva v palivové nádrži. V případě, že ukazatel paliva indikuje množství paliva u značky PRÁZDNÁ, je nutné palivo co nejdříve dotankovat.



Indikace zablokování a bezpečnostního odpojení podávacího šneku

(Pouze pro modely HSS970/1380 EWD/ETD)

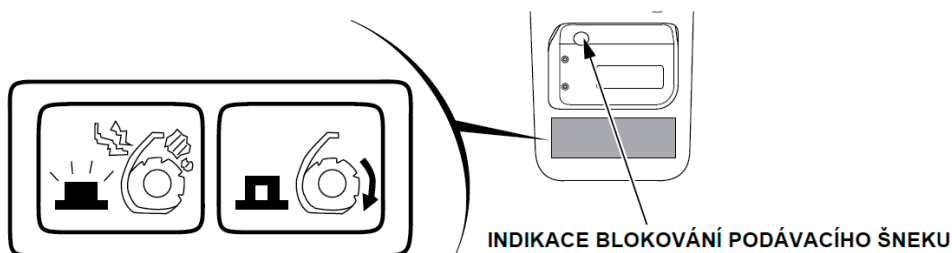
Kontrolka automatu indikace zablokování a bezpečnostního odpojení podávacího šneku se rozsvítí při uvedení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO. Po nastartování motoru kontrolka automaticky zhasne.

Aby nedošlo k poškození podávacího šneku, automaticky se vypne motor sněžové frézy a začne blikat červená kontrolka automatu bezpečnostního odpojení šneku v následujících případech:

- Do prostoru rotujícího šneku se dostal cizí předmět (např. kámen nebo kus ledu) a znemožnil rotaci šneku.
- Rotující šnek se dostal do bezprostředního kontaktu s obrubníkem.
- Při rychlém nájezdu do těžkého a tvrdého sněhu, kdy dochází k nadměrnému zahlcení podávacího šneku.

Pokud dojde k vypnutí motoru při přetížení podávacího mechanismu nebo při nedostatku paliva v nádrži, kontrolka automatu bezpečnostního odpojení šneku se rozsvítí.

V takovém případě odstraňte příčinu přetížení podávacího šneku nebo doplňte palivo a motor znovu nastartujte.



Z důvodu zabránění možnosti náhlého nastartování motoru při odstraňování příčin aktivace automatu bezpečnostního odpojení šneku vypněte klíček zapalování do polohy VYPNUTO a odpojte kabel zapalovací svíčky.

Před odstraňováním cizích předmětů z prostoru rotujících částí se ujistěte, že došlo k úplnému zastavení rotace.

Za chodu motoru nikdy nevkládejte ruce do komínku výhozu. Hrozí nebezpečí vážného poranění.

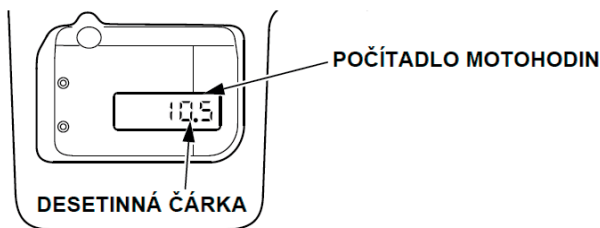
Počítadlo motohodin

(Pouze pro modely HSS970/1380 EWD/ETD)

Ukazatel motohodin znázorňuje celkový počet motohodin sněžové frézy. Údaje využijete pro provádění předepsaných prohlídek a údržby.

Při uvedení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO se zobrazí celkový počet odpracovaných motohodin.

Po nastartování motoru začne blikat destinná čárka a odpracovaný čas se začíná přičítat.



Znázorňuje se pětimístné číslo s desetinou čárkou (1=6 minut).

Ukazatel automaticky pohasíná po vypnutí motoru delším než 5 minut, ale s klíčkem zapalování v poloze ZAPNUTO.

Počet motohodin se automaticky opět zobrazí při opětovném nastartování motoru.

Pokud motor neběží a klíček zapalování je v poloze ZAPNUTO, dochází k vybití baterie.

5. KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM

Výstraha !!!

K provedení těchto kontrolních úkonů ustavte sněhovou frézu na pevnou a vodorovnou plochu, s motorem vypnutým, vyjmutým klíčkem ze zapalování a odpojeným kabelem zapalovací svíčky. Nedotýkejte se horkých částí motoru.

Palivo

Kontrola množství

Pohledem zkontrolujte zda ukazatel ukazuje na polohu PLNÁ. Pokud ne, dotankujte palivo na horní úroveň.

Doplnění paliva

Odšroubujte zátku palivové nádrže.

Jestliže je množství paliva nedostatečné, doporučené palivo pomocí nálevky doplňte.

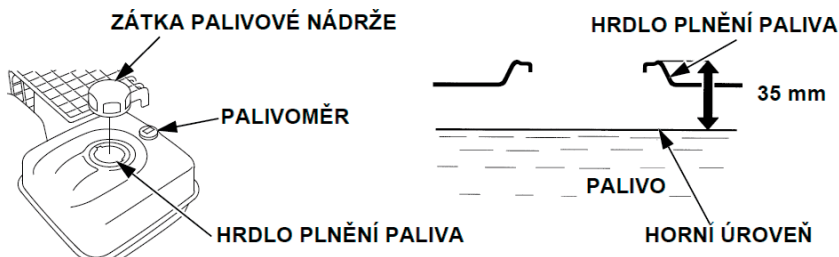
Po doplnění paliva zátku palivové nádrže našroubujte zpět a řádně dotáhněte. Při tankování vždy stůjte na straně palivové nádrže.

Používejte benzin běžně užívaný pro motorová vozidla poháněná čtyřtákním motorem – min. laboratorní oktanové číslo 91. (z důvodu omezení usazenin ve spalovací komoře doporučujeme používat benzin bezolovnatý ; např. Natural 95 nebo 98).

Při nízkém stavu paliva, palivo doplňte. **Nádrž nepřepĺňujte.**

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo benzin znečištěný či kontaminovaný. Zabraňte vnikání nečistot, prachu či vody do palivové nádrže.

Po doplnění paliva nádrž řádně uzavřete.



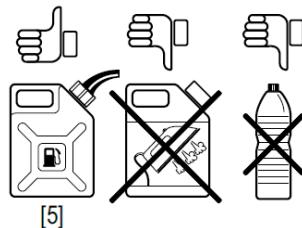
Výstraha!!!

- Benzin je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
- Tankujte v době větraném prostoru při vypnutém motoru. Během tankování a v místech, kde jsou umístěny pohonné hmoty nekuřte a zabraňte přístupu k otevřeným ohněm.
- Nádrž nepřepĺňujte (nedolévat až po okraj nádrže) a po tankování uzavřete tak, aby byl uzávěr nádrže dobře zajištěn.
- Dbejte na to, aby nedošlo k rozlití žádného benzínu. Benzínové výpary nebo rozlitý benzin se mohou vznítit. Jestliže dojde k rozlití benzínu, je bezpodmínečně nutné okolí vysušit a nechat rozplynout benzinové výpary.

- **Zabraňte opakovanému nebo delšímu styku s pokožkou, jakož i vdechování výparů. Uchovávejte benzín v dostatečné vzdálenosti od dětí.**
- **Nedopusťte, aby se během provozu dostal do nádrže sniž. Voda v palivovém systému může způsobit zastavení motoru během provozu a případně těžkosti se startováním.**

Kvalitu benzínu ovlivňuje mnoho faktorů, jako je působení světla, tepla a hlavně času.

- Během skladování se benzín kazí. Starý a zkažený benzín způsobuje obtížné startování motoru a zanechává plastické usazeniny, které zanášejí palivový systém. Pokud dojde ke zkažení benzínu v nádrži a palivovém systému stroje, bude pravděpodobně nutné součásti palivového systému vyčistit nebo vyměnit.
- Ujistěte se, že je palivo skladováno v kanystrech nebo nádobách [5] vhodných pro skladování hydrokarbonů. U jiných, nevhodných nádob z jiných materiálů dochází díky pórovitosti stěn k zvětrávání paliva a rozpouštění látky nádoby do paliva, což může vést k vážnému poškození Vašeho motoru.
- Palivo skladujte v temném místě, v místnosti s konstantní teplotou. (Zcela nevhodné jsou např. zahradní domky.)
- Závady na motoru ve formě zanešeného karburátoru či zadřeného sacího ventilu vzniklé použitím zkaženého, nevhodného, znečištěného, zvětralého či jinak nevhodného benzínu nemohou být kryty zárukou.
- I při správném uskladnění bezolovnatý benzín vydrží v některých případech v kvalitním stavu max. 2 - 3 týdny. V žádném případě nepoužívejte palivo starší než 1 měsíc. Skladujte pouze množství paliva nutné pro 3 - 4 týdenní spotřebu.



Upozornění !

Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním starého, zvětralého, nevhodného, znečištěného či jinak poškozeného benzínu nemohou být kryty zárukou. Před uskladněním na dobu delší než 4 týdny zbylé palivo z nádrže vypusťte a odkaďte benzín z karburátoru motoru.

Objem palivové nádrže :

3,1 l pro HSS760
5,0 l pro HSS970
5,7 l pro HSS1380

Používání benzínu s obsahem alkoholu

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je min. 90.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s příměsí metanolu (metylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu). V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

Upozornění !

- *Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.*
- *Dříve než zakoupíte benzín u neznámé pumpy, ujistěte se, zda neobsahuje alkohol a v případě, že ano, zjistěte jaký druh a jaké množství. Pokud zjistíte po použití jakéhokoliv alkoholového benzínu jakékoliv nežádoucí jevy, nebo máte nějaké pochybnosti, použijte běžný benzín, který alkohol neobsahuje.*

Olejevá náplň motoru

Kontrola a doplnění motorového oleje

Odšroubujte olejovou zátka a očistěte měрку dosucha.

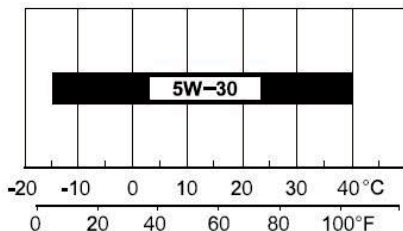
Měrku opět vložte do plnicího hrdla ale nezatlačujte, ani nezašroubujte. Ihned opět vyjměte a vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat horní značky „HORNÍ ÚROVEŇ“.

Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou horní úroveň.

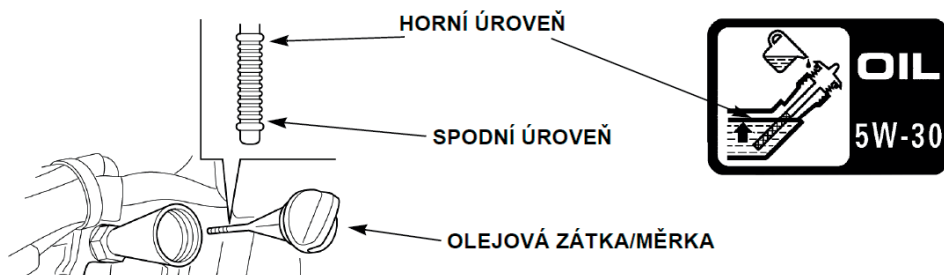
V případě nadměrné kontaminace nebo zabarvení oleje je nezbytně nutné olej vyměnit.

Doporučený olej

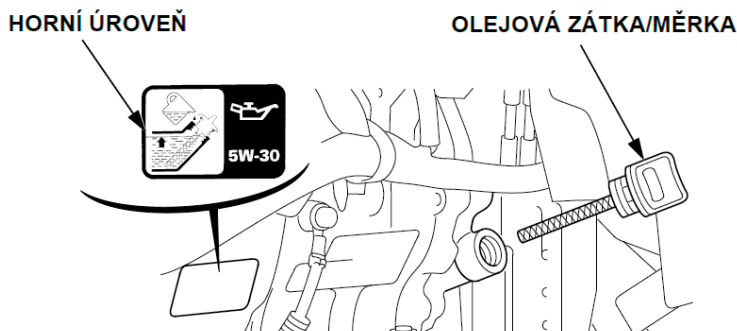
Používejte olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SJ nebo jej převyšující. Zvláště v záruční době používejte originální olej **HONDA SAE 5W-30** nebo ekvivalent (lze získat v prodejní síti HONDA POWER EQUIPMENT). Nádoby motorových olejů jsou jakostními třídami odpovídajícím způsobem označeny. SAE 5W-30 je viskózní třída, která zaručuje vynikající mazací schopnost oleje odpovídající provozu a startům motoru při nízkých teplotách obvyklých v zimním období.



pro HSS760



pro HSS760 / 1380



Specifikované množství oleje : **0,6 lt** pro HSS760
1,1 lt pro HSS970/1380

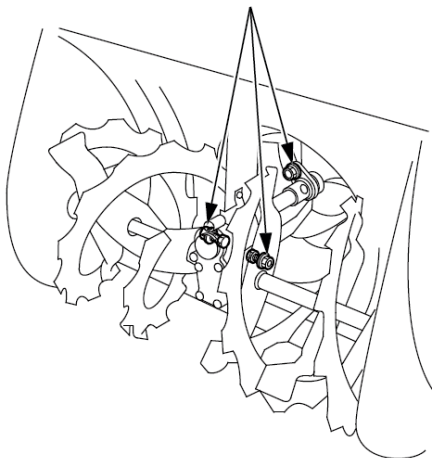
Upozornění !

- Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
- Provozování motoru s nadměrným množstvím oleje může rovněž vážně poškodit motor bez nároku na záruku.
- Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru.
- Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru a v souladu s tabulkou předepsané údržby.
- Oleje bez aditivních přísad a oleje určené pro 2-taktní motory či oleje neodpovídající požadavkům výrobce se zakazují používat! Může dojít k vážnému poškození motoru bez nároku na záruku.

Kontrola šroubů podávacího šneku a ventilátoru

Zkontrolujte stav podávacího šneku a stav střížných šroubů šneku. V případě poškození či destrukci šroubu, vadný šroub vyměňte.

STŘIŽNÉ ŠROUBY



Ostatní kontroly

1. Zkontrolujte dotažení všech šroubů, matic a jiných upevňovacích prvků.
2. Zkontrolujte funkčnost všech ovládacích prvků sněhové frézy.
3. Zkontrolujte celkový stav a funkčnost sněhové frézy a zkontrolujte, zda nedošlo k případnému poškození během předešlého používání.

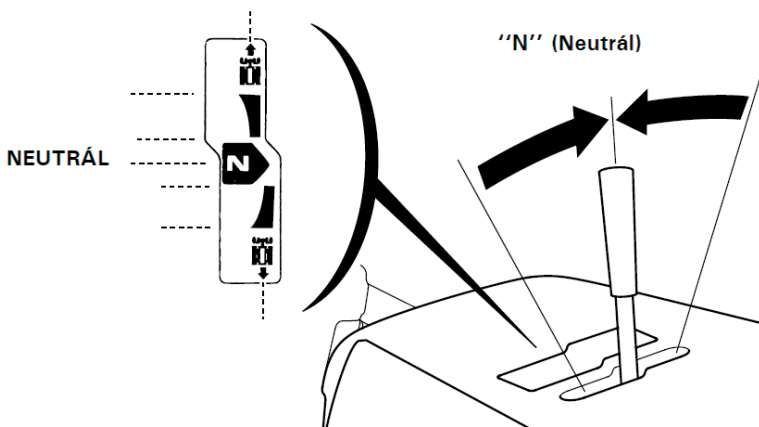
6. STARTOVÁNÍ MOTORU

Varování !!!

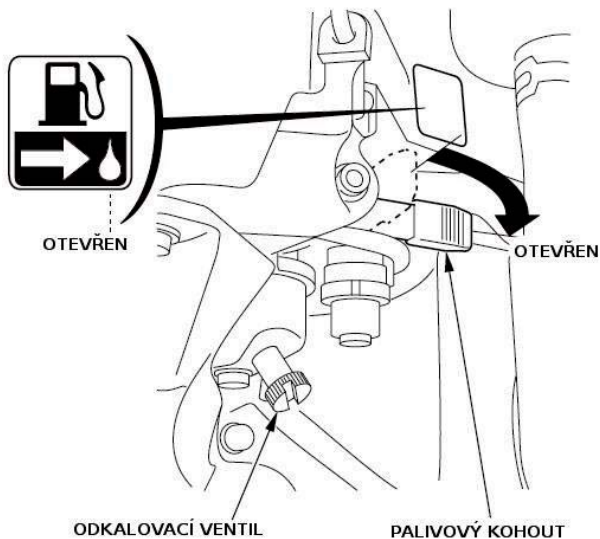
Nikdy motor nespouštějte v uzavřeném či nedostatečně větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxidy uhlíku, které jsou pro organismus jedovaté a mohou způsobit při nadýchání vážné ohrožení zdraví, ztrátu vědomí nebo dokonce smrt.

[Manuální start]

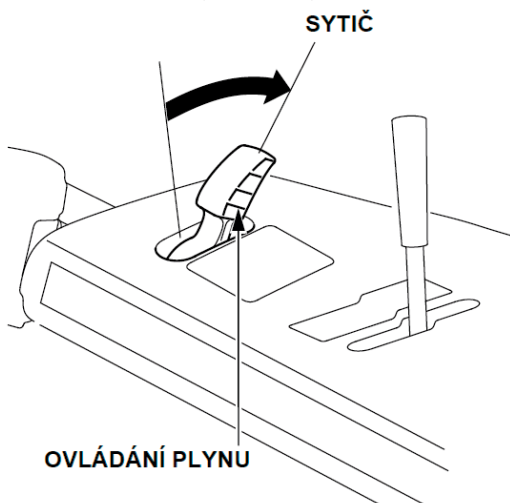
1. Páku ovládání rychlosti pojezdu uveďte do polohy NEUTRÁL.



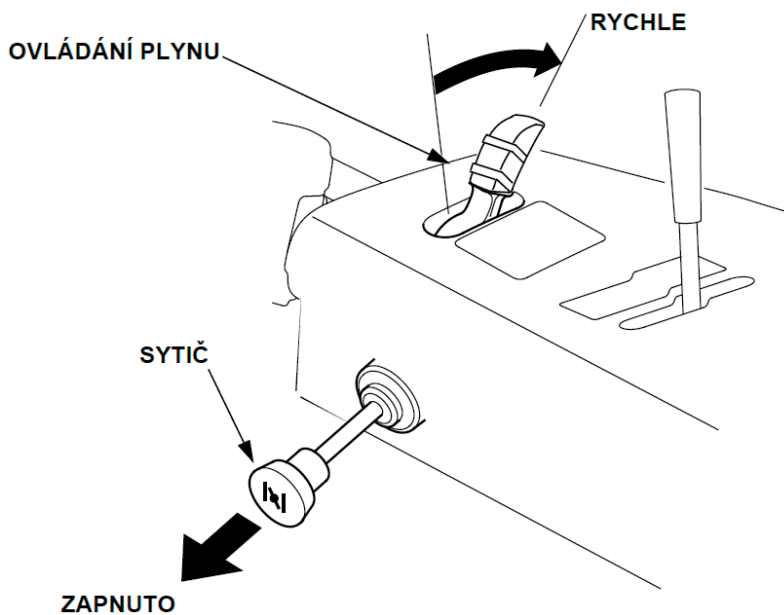
2. Palivový kohout uveďte do polohy OTEVŘENO. Ujistěte se, že odkalovací ventil je řádně uzavřen.



3. V případě startování studeného motoru
Pro HSS760 uveďte páku ovládání plynu do polohy SYTIČ.



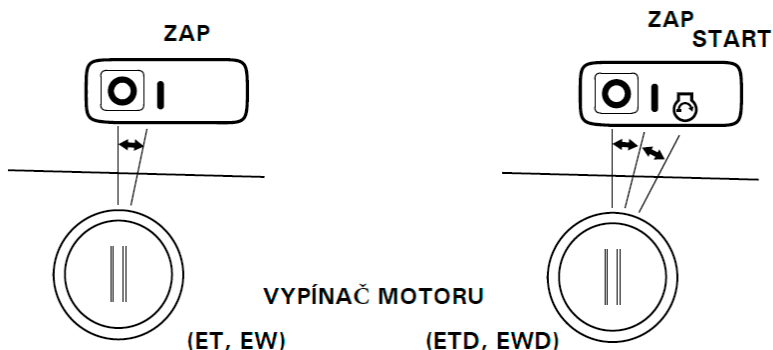
Pro HSS970/1380 uveďte táhlo ovládání sytiče do polohy ZAPNUTO a páku ovládání plynu do polohy RYCHLE.



4. Vypínač motoru uveďte do polohy ZAPNUTO.

(pro verze EWD, ETD)

Jsou aktivovány všechny elektrické obvody, počítadlo motohodin zobrazí celkový počet naběhaných motohodin a kontrolka indikace blokování a bezpečnostního odpojení podávacího šneku se rozsvítí.



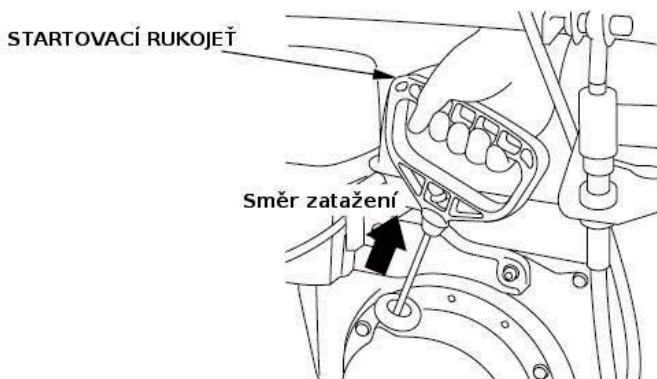
5. Pomalu povytahujte startovací rukojeť, dokud neucítíte lehký odpor, potom zatáhněte zprudka.

Upozornění !

Nedopusťte, aby se rukojeť startéru vracela nekontrolovaně zpět proti motoru. Rukojeť spouštějte pomalu, abyste zabránili poškození krytu startéru. Vytahování startovací rukojeti za chodu motoru může způsobit vážné poškození motoru.

Poznámka :

Vždy startujte rychlým zatažením za rukojeť. Jestliže tak neučiníte, může dojít k poškození motoru.



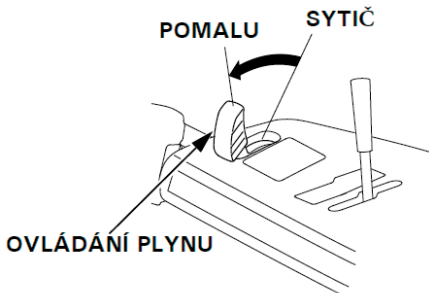
(pro verze EWD, ETD)

Po nastartování motoru začne blikat desetinná čárka a odpracovaný čas se začíná přičítat. Zároveň pohasne kontrolka automatu bezpečnostního odpojení šneku.

6. Nechte motor zahřát a postupujte dle následujících pokynů.

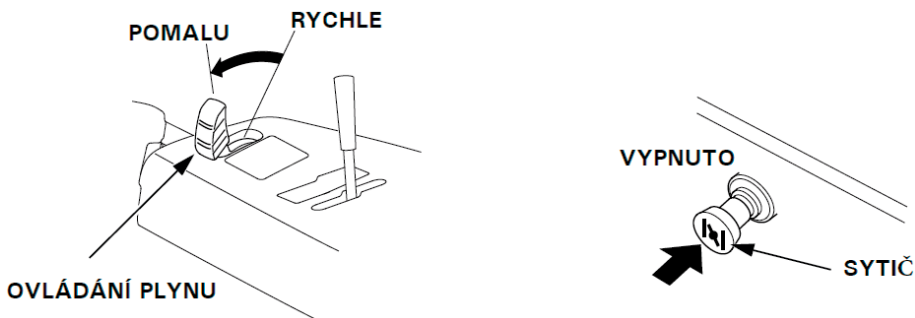
Pro HSS760

Jestliže byl motor startován se sytičem, po zahřátí uvádějte postupně páčku ovládání plynu do polohy POMALU.



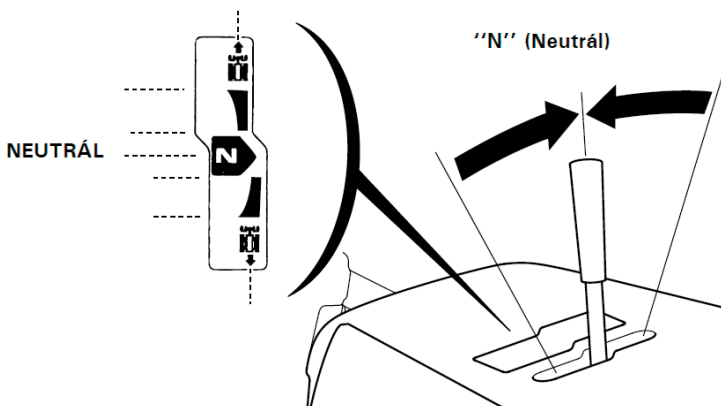
Pro HSS970/1380

Jestliže byl motor startován se sytičem, po zahřátí uvádějte postupně páčku ovládání plynu do polohy POMALU a táhlo sytiče do polohy VYPNUTO.

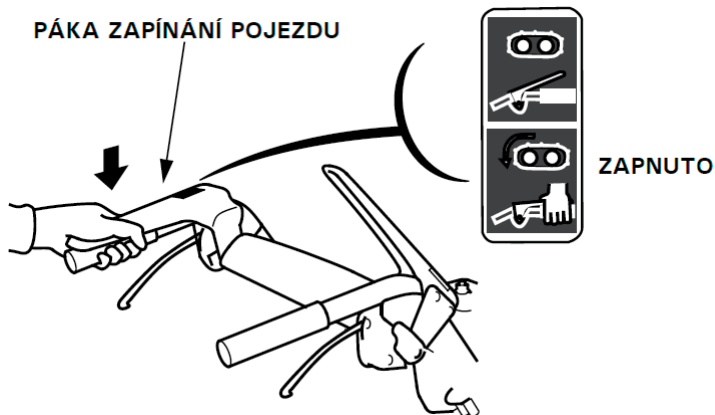


7. Během zahřívání motoru je nutné zahřát také hydrostatický pohon :

- Páku ovládání rychlosti pojezdu uveďte do polohy NEUTRÁL.



- Přibližně na dobu 30 vteřin stlačte ovládací páku zapínání pojezdu frézy.

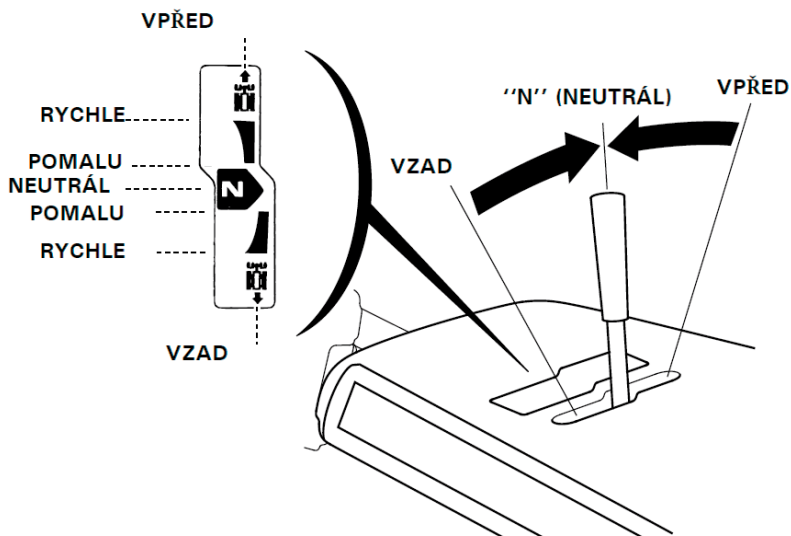


Upozornění !

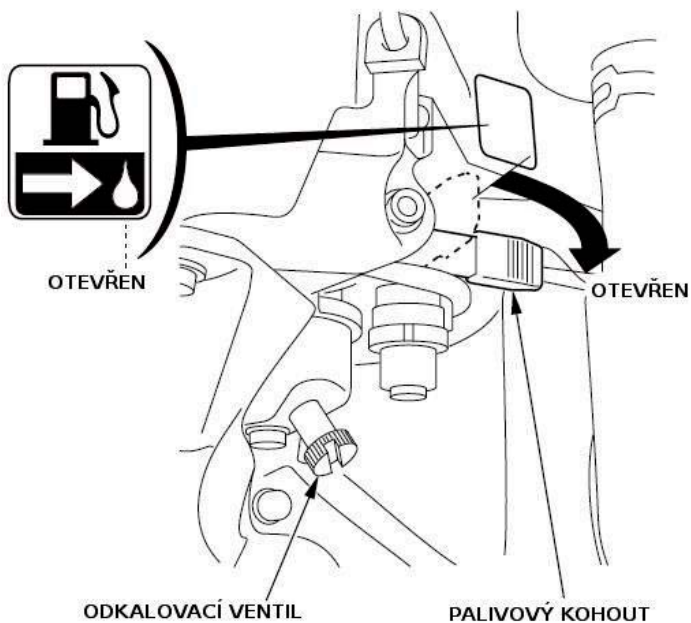
Bez řádného zahřátí hydrostatické převodovky může dojít k vážnému poškození celého systému hydrostatického pohonu.

[Elektrický start] (pro verze EWD, ETD)

1. Páku ovládání rychlosti pojezdu uveďte do polohy NEUTRÁL.

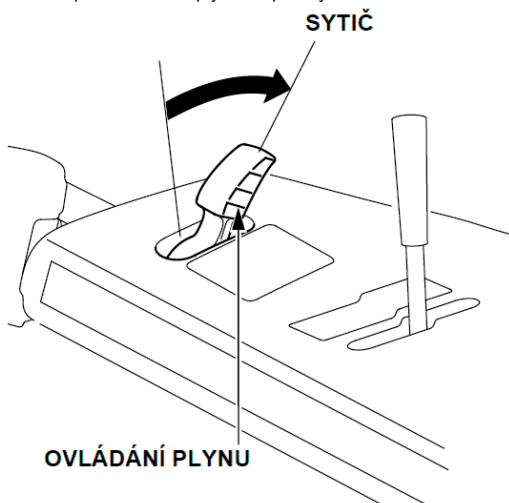


2. Palivový kohout uveďte do polohy OTEVŘENO. Ujistěte se, že odkalovací ventil je řádně uzavřen.

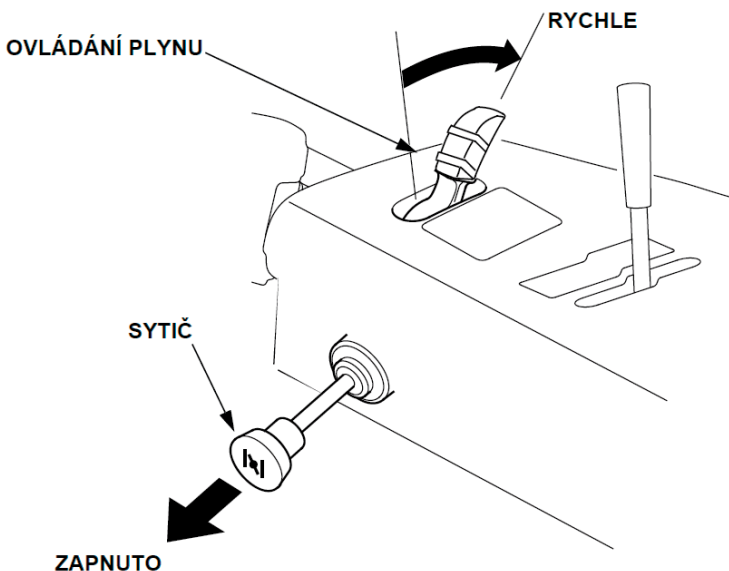


3. V případě startování studeného motoru

Pro HSS760 uveďte páku ovládání plynu do polohy SYTIČ.



Pro HSS970/1380 uveďte táhlo ovládání sytiče do polohy ZAPNUTO a páku ovládání plynu do polohy RYCHLE.



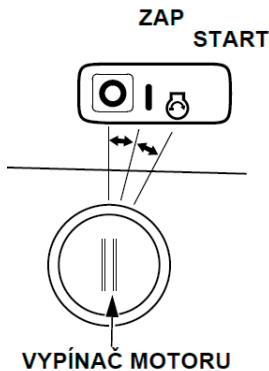
4. Vypínačem motoru otočte do polohy START a v této poloze vypínač přidržte až do nastartování motoru.
Po naskočení motoru vypínač uvolněte a ten se automaticky vrátí do polohy ZAPNUTO.

Kontrolka indikátoru automatu zablokování a bezpečnostního odpojení šneku se rozsvítí při uvedení vypínače zapalování do polohy ZAPNUTO.

Po nastartování motoru kontrolka automaticky zhasne.

Při uvedení vypínače zapalování do polohy ZAPNUTO se zobrazí celkový počet odpracovaných motohodin.

Po nastartování motoru začne blikat desetinná čárka a odpracovaný čas se začíná přičítat.



Výstraha !!!

Vypínač v poloze **START** přidržíte **MAX. 5 vteřin**. V případě, že motor nenaskočí, vypínač uvolněte a vyčkejte **MIN. 10 vteřin** před dalším startováním.

Poznámka :

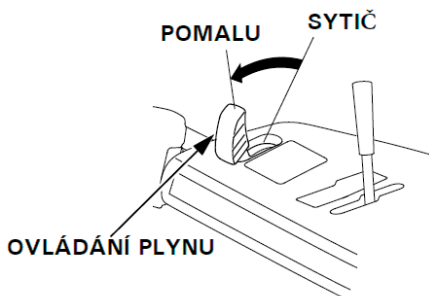
V případě zřejmého poklesu otáček startéru během startování je nutné zkontrolovat, popřípadě dobít akumulátorovou baterii.

Upozornění !

- V případě startování motoru pomocí elektrostartu dbejte, aby nebyl zapnut pojezd a podávací mechanismus pomocí stlačení ovládacích rukojetí frézy.
 - V případě pohybu frézy ve svahu nikdy nezařazujte **NEUTRÁL**. Hrozí nebezpečí vzniku nekontrovaného pohybu frézy ze svahu a následné ohrožení obsluhy, osob či majetku. Při startování nebo vypínání motoru ve svahu dbejte, aby byl řadící pákou zařazen **NEUTRÁL** v oblasti pro nízkou rychlost pojezdu společně se zapnutou spojkou pojezdu.
5. Nechte motor zahřát a postupujte dle následujících pokynů.

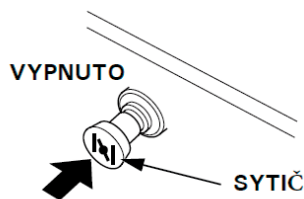
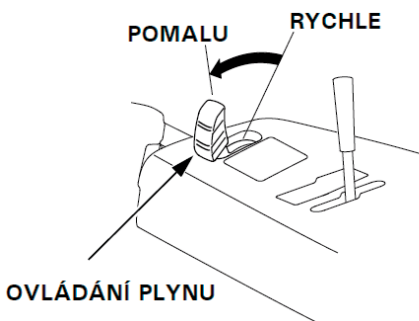
Pro HSS760

Jestliže byl motor startován se sytičem, po zahřátí uvádějte postupně páčku ovládání plynu do polohy **POMALU**.



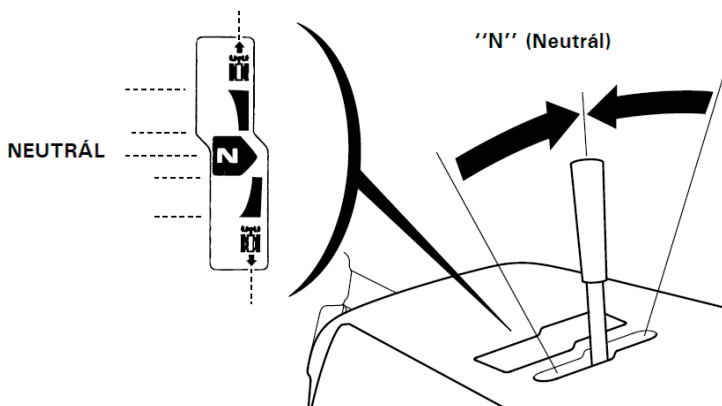
Pro HSS970/1380

Jestliže byl motor startován se sytičem, po zahřátí uvádějte postupně páčku ovládání plynu do polohy **POMALU** a táhlo sytiče do polohy **VYPNUTO**.

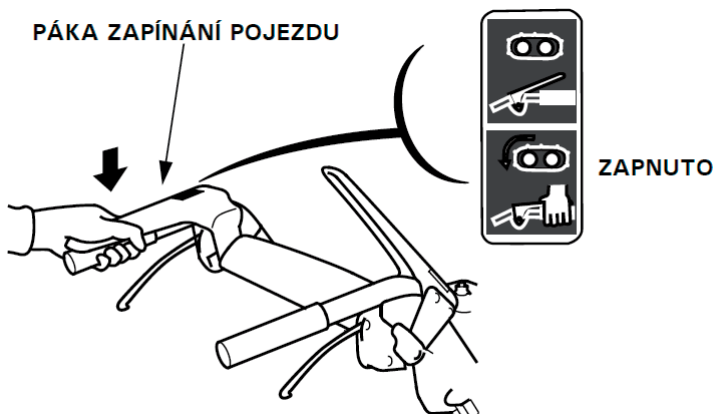


6. Během zahřívání motoru je nutné zahřát také hydrostatický pohon :

- Páku ovládání rychlosti pojezdu uveďte do polohy NEUTRÁL.



- Přibližně na dobu 30 vteřin stlačte ovládací páku zapínání pojezdu frézy.



Upozornění !

Bez řádného zahřátí hydrostatické převodovky může dojít k vážnému poškození celého systému hydrostatického pohonu.

Modifikace karburátoru při provozu ve vysokých nadmořských výškách

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně poměru sycení paliva směrem k přesycení směsí. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1500 m n. m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu

Honda – motorové stroje.

Ovšem i při doporučeném nastavení karburátoru dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 300 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsaných úprav, je ztráta výkonu ještě větší.

Upozornění !

Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmořských výškách než na které je kalibrován karburátor, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřátí nebo dokonce k vážnější poruše.

7. POUŽITÍ SNĚHOVÉ FRÉZY

Výstraha!!!

Vaše sněhová fréza HONDA je spolehlivé profesionální zařízení, vyvinuté a sestavené s ohledem k maximální bezpečnosti obsluhy při zachování max. výkonu. Pomůže Vám vykonat práce snadněji, rychleji, bezpečněji a zpříjemní Vám využití volného času. Existuje ovšem také riziko poranění či poškození majetku pokud nedodržíte přísné instrukce pro použití, uvedené v této kapitole.

Výrobce a distributor nenesou žádnou zodpovědnost za následky vzniklé neodborným používáním sněhové frézy v rozporu s návodem k obsluze a s všeobecnými provozními předpisy a pravidly stanovenými pro používání tohoto zařízení, či jejich neznalostí. Bezpečnostní pokyny pro použití tohoto zařízení jsou uvedeny v úvodu tohoto návodu k obsluze.

O správnosti a vhodnosti použití sněhové frézy se ujistěte u autorizovaného prodejce HONDA POWER EQUIPMENT.

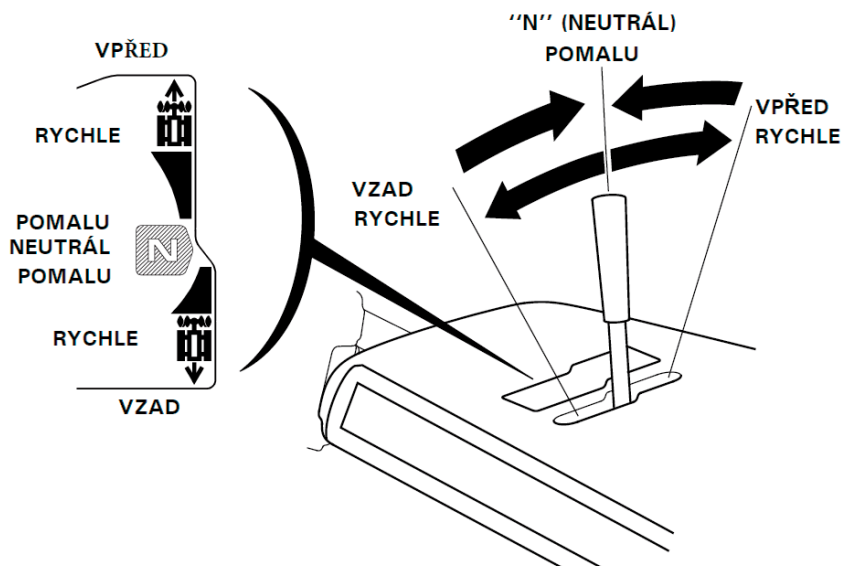
Efektivita sněhové frézy záleží především na kvalitě a stavu odklízeného sněhu a na optimálním nastavení podávacího mechanismu frézy.

Provozování sněhové frézy

Výstraha!!!

Před použitím sněhové frézy podrobně prostudujte a snažte se porozumět pokynům uvedeným v kapitole **BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE** na str. 5 – 9 tohoto návodu k obsluze.

1. Nastartujte motor sněhové frézy. (viz kapitola 6. str. 34)
2. Páku ovládání plynu uveďte do polohy „RYCHLE“.
3. Pomocí rychlostní páky pojezdu zvolte optimální jezdovou rychlost v závislosti na množství a kvalitě odklízeného sněhu.



Upozornění !

Pro odklízení velké vrstvy sněhu a sněhu těžkého zvolte pomalý jezd.

4. Zvolte optimální výšku sběru sněhu v závislosti na kvalitě, množství a stavu odklízeného sněhu pomocí páčky nastavování výšky šneku (viz. str. 27).
5. Pomocí ovladače komínku výhozu sněhu nastavte vhodný směr a úhel výhozu odklízeného sněhu. (viz. str. 19).

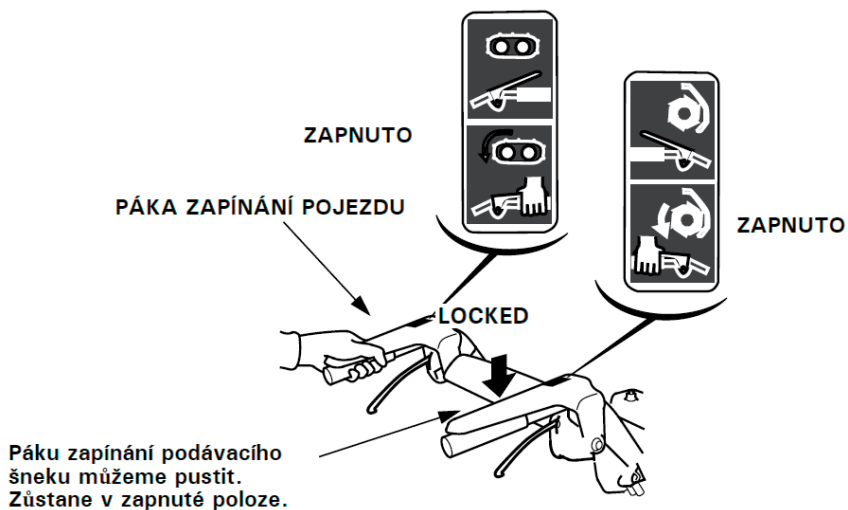
Upozornění !

Směr výhozu sněhu zvolte tak, aby nedošlo k zasažení osob, oken, budov a ostatního majetku.

6. Stiskněte páku zapínání šneku.
Po tomto úkonu se aktivuje podávací mechanismus a výhoz sněhu.

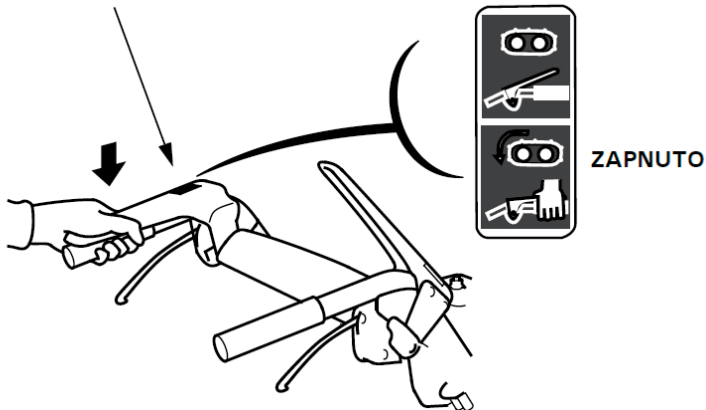


7. Stlaďte páku ovládání pojezdu. Stlačením páky spojky pojezdu dojde k zajištění páky spojky šneku v sepnuté poloze a uvolní se vám pravá ruka.



Uvolněním páky pojezdu dochází současně k vypínání pojezdu i podávacího mechanismu
 V případě nutnosti pouhého přejezdu frézy z místa na místo lze použít pouze páku pojezdu.
 Proto uvolněte páku ovládání pojezdu, zároveň dojde k odpojení pohonu podávacího šneku
 opětovným stlačením páky pojezdu dojde k sepnutí pojezdu bez pohonu podávacího šneku.

PÁKA ZAPÍNÁNÍ POJEZDU



8. K zastavení pojezdu a podávacího mechanismu frézy stačí uvolnit příslušné ovládací páky.

PÁKA ZAPÍNÁNÍ POJEZDU

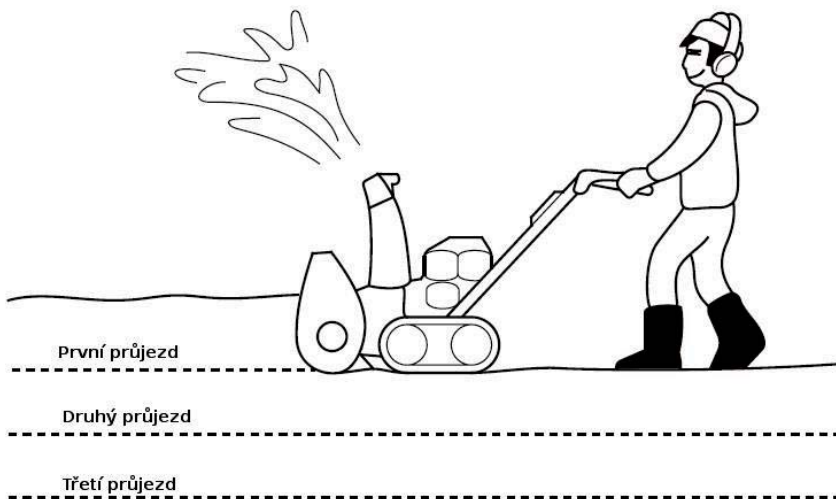


Způsoby frézování sněhu

Z důvodu zajištění vysoké efektivity a využití max. výkonu sněhové frézy je nutné předem vyhodnotit stav, množství a kvalitu sněhu. V závislosti na tomto vyhodnocení zvolte optimální rychlost pojezdu a otáčky motoru.

Sníh může být zmrzlý, tvrdý nebo firn. Nesnižujte otáčky motoru během frézování. Náhly pokles otáček motoru během frézování může být zapříčiněn zahlcením podávacího zařízení a výhozu sněhu. V tomto případě rychlost pojezdu snížíte pohybem páky pojezdu do polohy „Pomalou“.

- Frézování celé vrstvy sněhu během jediného průjezdu
V případě těžkého, tvrdého či přimrzlého sněhu frézujte sníh pomalu a v případě nutnosti i v částečné šířce podávacího mechanismu.
- Přerušované frézování
Následující způsob slouží k frézování sněhu v případě, že fréza nestačí sníh zpracovávat a dochází k zahlcení podávacího mechanismu. Uvolněte spojku pojezdu a vyčkejte až do úplného uvolnění podávacího šneku a výmetu sněhu frézy. Po ustálení otáček motoru do požadované úrovně pokračujte v pomalém odfrézování vrstvy sněhu. V případě dalšího zahlcení operaci opakujte.
- Frézování způsobem pohybu frézy střídavě vpřed a vzad
V případě odklizení sněhu tak tvrdého, že fréza má tendenci přejet frézované místo, vraťte se zpět a postupně sníh odfrézujte.
- Frézování v několika průjezdech
Jestliže vrstva odklizeného sněhu převyšuje výšku vstupu podávacího mechanismu, odfrézujte sníh v několika vrstvách, jak je znázorněno na obrázku.



Výstraha !!!

- Odhazovací komínek frézy nasměrujte tak, aby nedocházelo k zasažení obsluhy frézy, stranou stojících lidí, oken domů a ostatních objektů vymetávaným sněhem. Za chodu motoru se stavte vždy na opačnou stranu komínku výhozu sněhu.
- Udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti od pracující sněžné frézy tak, aby nedošlo k poranění odlétávajícím sněhem nebo při kontaktu s frézou.
- V případě, čištění komínku výhozu, vypněte motor, demontujte fajfku zapalovací svíčky a vyčkejte až do úplného zastavení všech rotujících částí sněžové frézy. Nikdy komínek nečistěte rukami. Hrozí nebezpečí vážného poranění.
- V případě nutnosti pouhého přejezdu frézy z místa na místo lze použít pouze páku spojky pojezdu. V případě přejezdu frézy s rotujícím podávacím mechanismem hrozí možnost vážného poranění nebo způsobení škody na majetku.

Upozornění !

Během frézování mějte zařazen vždy pomalý pojezd frézy. Frézování sněhu při zařazeném rychlém pojezdu může způsobit nadměrné zahřívání hydrostatické převodovky a následně možnost vážné poruchy hydrostatického pojezdu.

Kontrolka indikace blokování a automatu bezpečnostního odpojení šneku

Pouze pro verze EWD, ETD

Co znamená, když kontrolka indikace automatu bezpečnostního odpojení šneku začne blikat a dojde k vypnutí motoru?

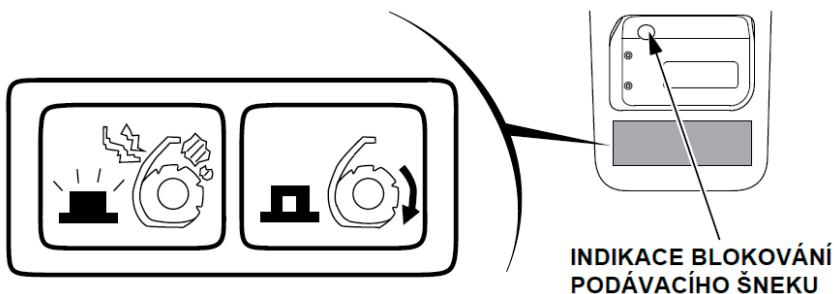
Aby nedošlo k poškození podávacího šneku, automaticky se vypne motor sněžové frézy a začne blikat červená kontrolka automatu bezpečnostního odpojení šneku v následujících případech:

- Do prostoru rotujícího šneku se dostal cizí předmět (např. kámen nebo kus ledu) a znemožnil rotaci šneku.
- Rotující šnek se dostal do bezprostředního kontaktu s obrubníkem.
- Při rychlém nájezdu do těžkého a tvrdého sněhu, kdy dochází k nadměrnému zahlcení podávacího šneku.

Pro odstranění případných cizích předmětů z prostoru podávacího šneku postupujte dle instrukcí níže.

Pokud dojde k vypnutí motoru při přetížení podávacího mechanismu nebo při nedostatku paliva v nádrži, kontrolka automatu bezpečnostního odpojení šneku se rozsvítí.

V takovém případě odstraňte příčinu přetížení podávacího šneku nebo doplňte palivo a motor znovu nastartujte.



Z důvodu zabránění možnosti náhlého nastartování motoru při odstraňování příčin aktivace automatu bezpečnostního odpojení šneku vypněte klíček zapalování do polohy VYPNUTO a odpojte kabel zapalovací svíčky.

Před odstraňováním cizích předmětů z prostoru rotujících částí se ujistěte, že došlo k úplnému zastavení rotace.

Za chodu motoru nikdy nevkládejte ruce do komínku výhozu. Hrozí nebezpečí vážného poranění.

1. Vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO.
2. Odpojte kabel zapalovací svíčky.
3. Ujistěte se, že došlo k úplnému zastavení rotace.
4. Z prostoru rotujícího šneku odstraňte sníh a všechny cizí předměty.

Pokud je cizí předmět do šneku zaklíněn, pootočte podávacím šnekem směrem vzad tak, aby došlo k uvolnění předmětu.

5. Opětovně připojte kabel zapalovací svíčky.
6. Motor nastartujte.
7. Stlačte páku zapínání podávacího šneku, dojde k roztočení šneku a ujistěte se, že kontrolka automatu bezpečnostního odpojení šneku pohasne a zůstává pohaslá.
8. Stlačte páku ovládání zapínání pojezdu a pokračujte v běžné práci.

- * Pokud kontrolka automatu bezpečnostního odpojení šneku začne blikat aniž by došlo k vypnutí motoru díky blokaci podávacího šneku cizím předmětem či podobně během normálního provozu, je závada na automatu bezpečnostního odpojení šneku. V takovém případě vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO, klíček zapalování vyjměte a stroj předejte do autorizovaného servisu Honda Power Equipment.
- * Pokud kontrolka automatu bezpečnostního odpojení šneku zůstává nepřetržitě svítit po odstranění příčiny zablokování a spuštění motoru aniž by byl vypínač motoru uveden do polohy VYPNUTO, uveďte vypínač motoru do polohy VYPNUTO a motor znovu nastartujte.
- * Pokud dojde k vypnutí motoru aniž by to bylo způsobeno zablokováním šneku, dobijte akumulátor dle instrukcí viz. str. 68 nebo akumulátor vyměňte.
- * Pokud v případě odstranění příčiny zablokování šneku, nastartování motoru a stlačení páky spouštění rotace šneku kontrolka automatu bezpečnostního odpojení šneku neustále bliká, je závada na automatu bezpečnostního odpojení šneku. V takovém případě vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO, klíček zapalování vyjměte a stroj předejte do autorizovaného servisu Honda Power Equipment.

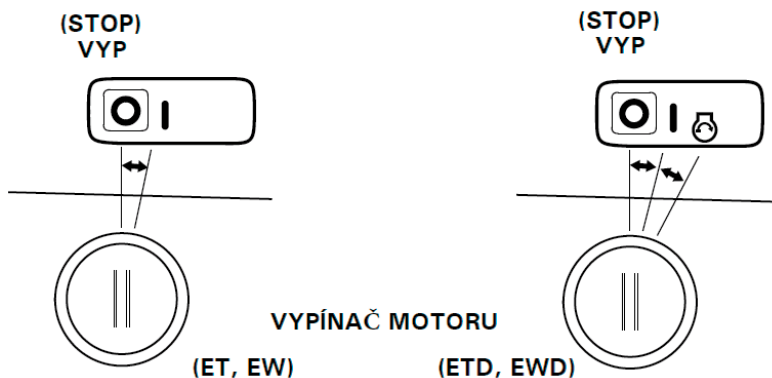
8. VYPÍNÁNÍ MOTORU

Nouzové vypnutí motoru

Vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO.

Pro typy (EWD, ETD)

Počítadlo motohodin a automat bezpečnostního odpojení šneku se vypnou.



Před opětovným nastartováním motoru se ujistěte, že páky zapínání pojezdu a podávacího šneku jsou uvolněny v poloze VYPNUTO a páka ovládání rychlosti pojezdu je v poloze NEUTRÁL.

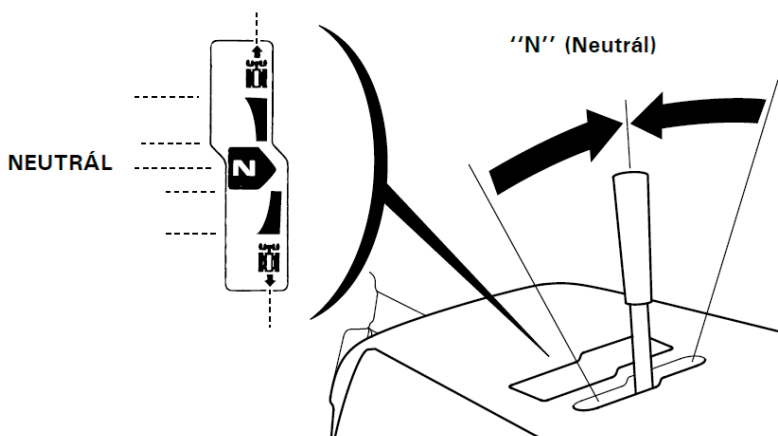
Běžné vypnutí motoru

1. Uvolněte ovládací páky zapínání pojezdu a zapínání šneku.
Fréza a frézovací mechanismus se zastaví.

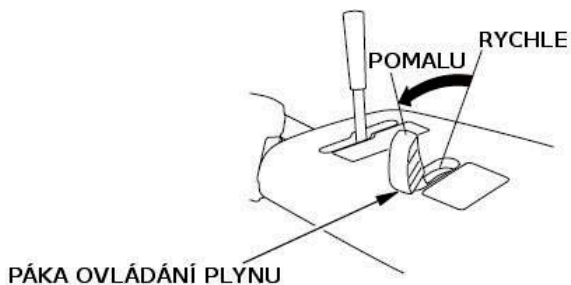
PÁKA ZAPÍNÁNÍ POJEZDU



2. Uvedte páku ovládání rychlosti pojezdu do polohy NEUTRÁL.



3. Páčku ovládání plynu uveďte z polohy RYCHLE do polohy POMALU.

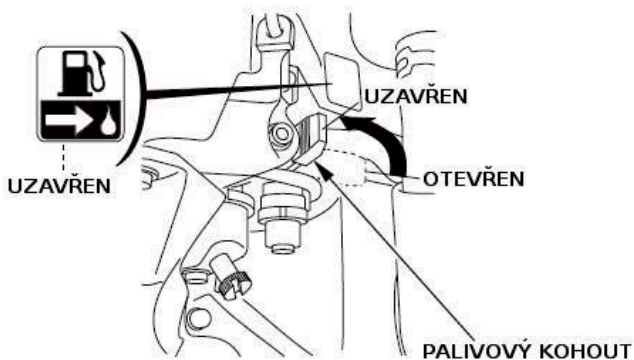


4. Vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO.

Pro typy (EWD, ETD)

Počítadlo motohodin a automat bezpečnostního odpojení šneku se vypnou.

5. Palivový kohout uveďte do polohy UZAVŘENO.



Varování !!!

Vzhledem k tomu, že sněžová fréza není opatřena parkovací brzdou, neparkujte frézu ve svahu. Hrozí nebezpečí nekontrolovaného pohybu frézy a následné poranění či možnost poškození majetku.

9. ÚDRŽBA

Předepsané prohlídky a seřizování sněžové frézy HONDA v pravidelných intervalech jsou hlavním předpokladem pro dosahování vysokých výkonů.

Intervaly údržby se mohou příslušně zkrátit v závislosti na ztížených podmínkách provozu stroje. Tyto podmínky je každý provozovatel povinen vyhodnotit sám.

Varování !!!

Před prováděním jakékoliv údržby musí být motor v klidu. Jestliže je nutno motor nastartovat, proveďte tak v dobře větraném prostoru. Nikdy nespustíte motor v uzavřené místnosti.

Výfukové plyny obsahují jedovaté látky, které mohou způsobit při vdechování ztrátu vědomí nebo smrt.

- Před zahájením jakýchkoliv servisních prací vypněte motor.
- Z důvodu vyloučení možnosti nečekaného nastartování motoru vypněte vypínač motoru a odpojte fajfku zapalovací svíčky.
- Z důvodu případného převrácení frézy stroj umístěte na pevnou vodorovnou plochu.
- Stroj by měl být opravován výhradně autorizovaným servisem HONDA POWER EQUIPMENT, který má k dispozici veškeré potřebné nářadí, díly a náležitě odborné znalosti a schopnosti.

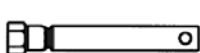
Upozornění !

Používejte pouze originální díly HONDA. Při použití neoriginálních dílů HONDA, které neodpovídají kvalitativním požadavkům, může dojít k vážnému poškození motoru a následnému zániku nároku na záruku.

Sada nářadí a základních náhradních dílů

Brašna s nářadím obsahuje pouze základní nářadí nutné k běžné drobné údržbě. Při provádění některých složitějších operací je nutné i jiné metrické nářadí, které není obsaženo v dodávané brašně.

Pro HSS760



KLÍČ NA
ZAPALOVACÍ
SVÍČKU



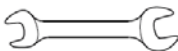
POJISTKA 5 A
(pro verze EWD, ETD)



VRATIDLO



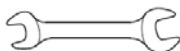
6 x 18 STŘIŽNÝ ŠROUB (4)



STRANOVÝ KLÍČ
10 x 12 mm



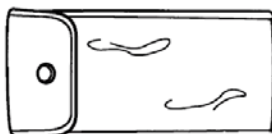
6 x 18 STŘIŽNÝ ŠROUB
VENTILÁTORU (2)



STRANOVÝ KLÍČ
14 x 17 mm

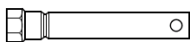


6 mm SAMOJISTNÁ MATICE (6)



BRAŠNA

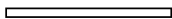
Pro HSS970/1380



**KLÍČ NA
ZAPALOVACÍ
SVÍČKU**



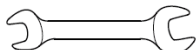
6 mm SAMOJISTNÁ MATICE (6)



VRATIDLO



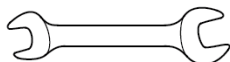
**6 x 18 STŘIŽNÝ ŠROUB
VENTILÁTORU (2)**



**STRANOVÝ KLÍČ
10 x 12 mm**



**6 x 18 STŘIŽNÝ ŠROUB
ŠNEKU (4)**

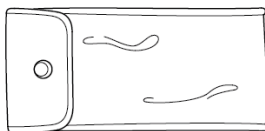


**STRANOVÝ KLÍČ
14 x 17 mm**



**POJISTKA 5 A
(ETD, EWD)**

BRAŠNA



Doporučené intervaly pro údržbu a druh údržbových prací jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka pravidelné údržby

NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY (1) (provádějte dle předepsaných časových lhůt, nebo provozních hodin; co nastane dříve)		Před každým použitím	První měsíc nebo 20 provozních hodin	Každý kalendářní rok		Každých 100 hodin
				Před zprovoz- něním	Před usklad- něním	
PŘEDMĚT ÚDRŽBY						
Motorový olej	kontrola hladiny	o				
	výměna		o	o (4)		o (4)
Olaj převodovky šneku	kontrola hladiny			o (2)		
Transmise	mazání			o (2) (4)		
Hydrostatická kapalina HST	kontrola hladiny	o				
Elektrolyt akumulátoru (pro verze EWD, ETD)	kontrola hladiny	o				
	kontrola hladiny a hustoty			o (2) (4)		
	kontrola - seřízení			o (4)		
Svíčka zapalování	výměna		Po každých 300 motohodinách nebo každé 4 roky			
Plazy a škrabka frézovacího mechanizmu	kontrola - seřízení	o		o (4)		
Pojezdové pásy	kontrola - seřízení		o	o (4)		
Pojezdová kola	Kontrola stavu a tlaku v pneumatikách	o			o	
Střížné šrouby frézovacího mechanizmu	kontrola	o				
Šrouby, matice, upínky	kontrola dotažení	o				
Sedimentační kalíšek paliva	čištění				o	
Palivová nádrž a karburátor	odkalení				o	
Konzervační olej	nanesení				o	
Pohonné řetězy pásů pojezdu	kontrola - mazání				o	
Ovládací lanko komínku výhozu	kontrola - seřízení		o (2) (4)	o (2) (4)		
Lanko ovládání zapínání šneku	kontrola - seřízení		o (2) (4)	o (2) (4)		
Lanko zapínání pojezdu	kontrola - seřízení		o (2) (4)	o (2) (4)		
Lanko ovládání plynu	kontrola - seřízení			o (2) (4)		
Páka nastavení výšky čištění	Kontrola chodu			o (2) (4)		
Řemen pohonu	kontrola - seřízení		o (2) (3) (4)	o (2) (3) (4)		
Řemen šneku	kontrola - seřízení		o (2) (3) (4)	o (2) (3) (4)		
Otáčky volnoběhu	kontrola - seřízení		o (2)			Každých 300 hodin (2)
Vůle ventilů	kontrola - seřízení			o (2)		Každých 300 hodin (2)
Spalovací komora	čištění		Po každých 1000 motohodinách (2)			
Palivová nádrž a palivové sítko	čištění		Po každých 100 motohodinách nebo každé 4 roky (2)			
Palivové vedení	kontrola		Každé 2 roky (2)			
	výměna		Každé 4 roky (2)			
Akumulátor	kontrola napětí nabíjení		Akumulátor nabíjte vždy, když napětí poklesne pod 12,7 V			
				o	o	

Poznámka:

- (1) V případě profesionálního a komerčního nasazení se intervaly údržby zkracují.
- (2) Tyto operace doporučujeme provádět autorizovaným servisem HONDA POWER EQUIPMENT, který je k provádění odborného servisu proškolen a má k dispozici vhodné nářadí, vybavení a potřebnou dílenskou dokumentaci.
- (3) Řemen zkontrolujte zda není opotřeben, či poškozen. V případě nutnosti řemen vyměňte.
- (4) V případě provozu v extrémně těžkých podmínkách je nutné tyto části kontrolovat, popřípadě měnit častěji.

Výměna motorového oleje

Nedostatečné množství oleje či olej znečištěný nebo kontaminovaný mají negativní vliv na životnost třecích částí motoru a následně na celý motor. Výměnu oleje provádějte v předepsaných intervalech. Množství oleje udržujte neustále v předepsané hladině.

Po každém kontaktu s použitým motorovým olejem si řádně umyjte ruce mýdlem a vodou.

Interval výměny oleje:

Po prvním měsíci nebo 20 provozních hodinách a dále každý rok před zprovozněním.

Doporučený olej:

Používejte olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SJ nebo jej převyšující. Zvláště v záruční době používejte originální olej **HONDA SAE 5W-30** nebo ekvivalent (lze získat v prodejní síti HONDA POWER EQUIPMENT). Nádoby motorových olejů jsou jakostními třídami odpovídajícím způsobem označeny. SAE 5W-30 je viskózní třída, která zaručuje vynikající mazací schopnost oleje odpovídající provozu a startům motoru při nízkých teplotách obvyklých v zimním období.

V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte svého autorizovaného prodejce HONDA POWER EQUIPMENT.

Množství oleje: **0,6 l** pro HSS760
1,1 l pro HSS970/1380

Vypouštění starého oleje provádějte z důvodu rychlého a úplného vypuštění ze zahřátého motoru:

1. Sněhovou frézu umístěte na vodorovnou pevnou plochu.
2. Demontujte víčko plnicího hrdla olejové nádrže a vypouštěcí šroub.
Vypusťte olej do předem připravené vhodné nádoby a vyčkejte do úplného vyprázdnění motoru.
3. Namontujte zpět a řádně dotáhněte vypouštěcí šroub. (použijte novou těsnící podložku)

Moment dotažení vypouštěcího šroubu: **11 N.m** pro HSS760
18 N.m pro HSS970/1380

Výstraha !!!

Při vypouštění může být olej ještě horký a může způsobit popáleniny.

Každodenní kontakt pokožky s použitým motorovým olejem může způsobit rakovinu kůže.

Po každém kontaktu s použitým motorovým olejem ihned ruce nebo zasažené místo důkladně umyjte mýdlem a natřete ochranným krémem.

4. Olejovou vanu naplňte doporučeným olejem pro 4-taktní benzínové motory (viz. Kap. Kontrola před spuštěním) a zkontrolujte hladinu. Doplněte až po horní mez. Kontrolu provádějte bez zašroubování měřky.
5. Po doplnění oleje na předepsanou úroveň namontujte zpět zátku plnění oleje a řádně dotáhněte.

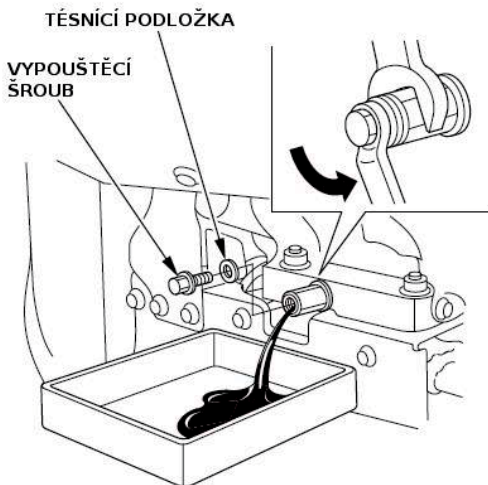
Poznámka :

Ropné látky jako je použitý motorový olej jsou velmi nebezpečnými zdroji poškození životního prostředí. Dodržujte prosím při likvidaci starého oleje odpovídající pravidla ochrany životního prostředí. Doporučuje se proto dopravovat olej v uzavřených nádobách do sběrných použitých olejů. Použitý olej nikdy nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

Údržba zapalovací svíčky

Upozornění!

K zajištění správného chodu motoru svíčka musí mít správnou mezeru mezi elektrodami a musí být čistá a nepoškozená. Používejte výhradně originální zapalovací svíčky předepsané Hondou. Nepoužívejte nikdy svíčku s nesprávným teplotním rozsahem.



Výstarha!!!

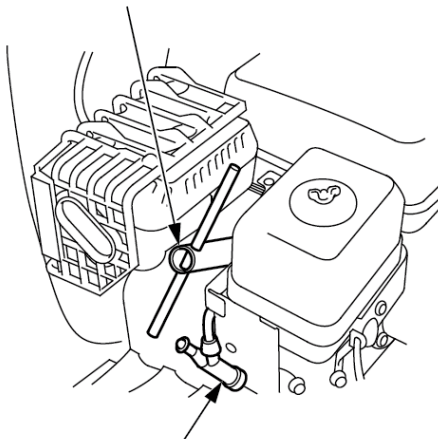
Během provozu motoru dochází k silnému zahřívání zapalovacích svíček, které zůstávají horké i po vypnutí motoru. Před prací je nutné nechat motor vychladnout.

Interval kontroly / čištění:

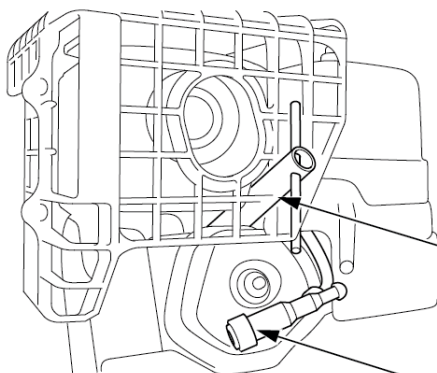
Před každou přípravou frézy na sezónu tzn. každým zprovozněním po dlouhodobém odstavení.

1. Odpojte kabel (fajfku) svíčky zapalování.
2. Řádně očistěte prostor kolem zapalovací svíčky. Odstraňte všechny nečistoty.
3. K demontáži svíčky použijte klíč na svíčku z dodaného nářadí.
4. Pohledem zkontrolujte stav svíčky. Svíčku vyřadte, jestliže je zjevně opotřebovaná nebo izolátor je prasklý či oloupaný. Elektrody svíčky opatrně očistěte pomocí drátěného kartáče.

KLÍČ NA ZAPALOVACÍ SVÍČKU



FAJFKA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

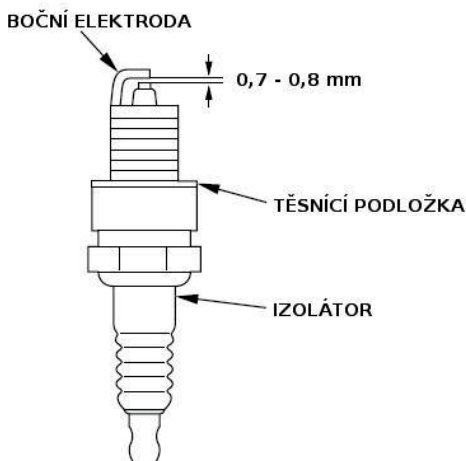


KLÍČ NA ZAPALOVACÍ SVÍČKU

FAJFKA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

5. Pomocí měrky zkontrolujte mezeru mezi elektrodami na svíčce. V případě potřeby nastavte mezeru opatrným přihnutím vnější elektrody. Mezera by měla být 0,7 – 0,8 mm.

Doporučené svíčky: **BPR5ES (NGK)**
 W16EPR-U (DENSO)



6. Při opětovné montáži zpět nejdříve svíčku namontujte rukou, abyste zabránili poškození závitu.
7. Poté co svíčka dosedne do sedla, opatrně dotáhněte pomocí klíče na svíčku.

Moment dotažení zapalovací svíčky: **18 N.m**

Poznámka :

V případě montáže nové svíčky, pomocí klíče na svíčku dotáhněte o 1/2 otáčky po dosednutí svíčky do sedla tak, aby došlo ke stlačení podložky.

Jestliže používáte starší nebo použitou svíčku, dotáhněte pouze o 1/8 – 1/4 otáčky po dosednutí svíčky do sedla.

Upozornění !

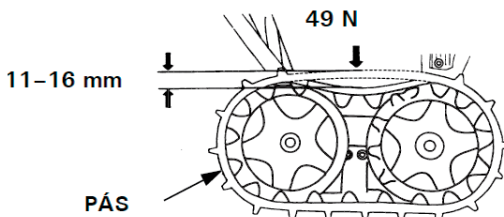
- Zapalovací svíčka musí být řádně dotažena. Při nedostatečném dotažení hrozí samovolné vyšroubování svíčky a poškození motoru, popř. poranění obsluhy.
- Používejte výhradně svíčky s odpovídajícími teplotními charakteristikami. Použití svíček jiných charakteristik může mít za následek vážné poškození motoru, které nebude kryto zárukou.

Kontrola pojezdových pásů

Interval seřizování: Každý kalendářní rok před sezónou.

Dbejte na to, aby před seřizením pásy byly čisté. Pásy nelze správně nastavit pokud jsou znečištěny sněhem nebo ledem.

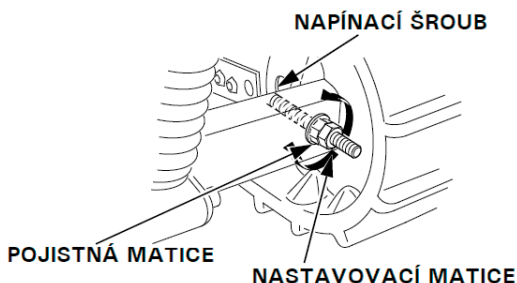
Napnutí pásu kontrolujte stlačením směrem dolů mezi koly silou přibližně 5 kg. V případě správného napnutí pásu, činí průhyb 11 až 16 mm.



Napínání:

V případě nutnosti pásy napnout či naopak povolit, postupujte dle následujících pokynů:

1. Povolte levý a pravý napínací mechanismus za zadní hřídeli, otočte nastavovací maticí tak, aby napnutí obou pásů bylo v předepsané úrovni.
2. Po správném nastavení dotáhněte s cítem pojistné matice.



Moment dotažení pojistné matice: 21,5 N.m

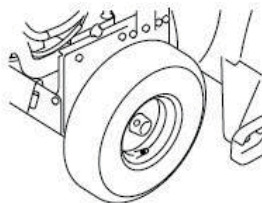
Kontrola pneumatik (pro kolové verze EW / EWS)

Upozornění!

- Frézu neprovozujte pokud je některá pneumatika podhuštěna nebo dokonce prázdná. Hrozí svlečení pláště z ráfku a následné poškození.
- Přehušnění pneumatiky k prasknutí a explozi pneumatiky. Pneumatiky hustěte na výrobcem předepsaný tlak.

Pomocí tlakoměru zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Předepsaný tlak: 138 kPa



Poznámka:

Pneumatiku nepřefukujte nad hranici tlaku 159 kPa!

Podávací šnek a ventilátor výhozu

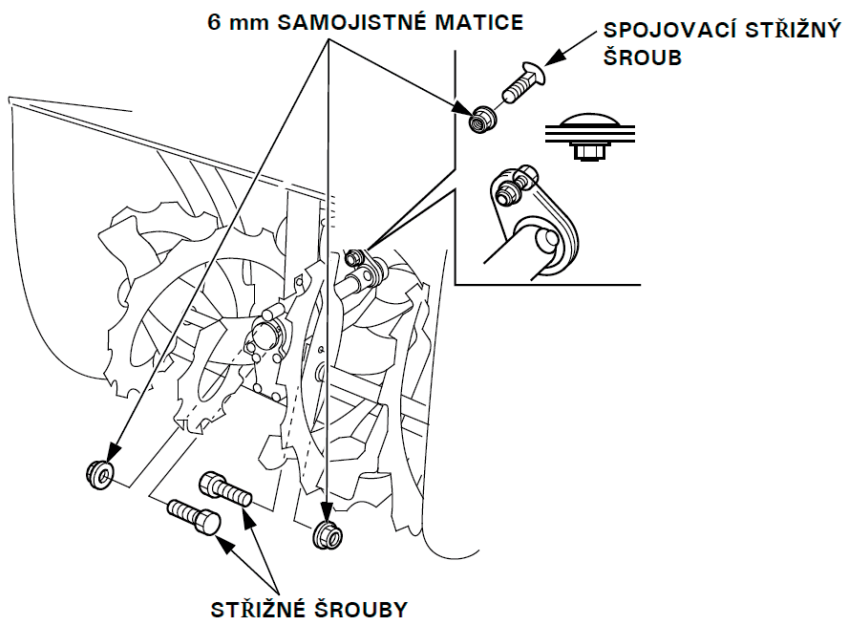
Pohledem důkladně zkontrolujte stav podávacího šneku, ventilátoru výhozu a stav celého prostoru podávání sněhu zdali nejsou poškozeny.

Zkontrolujte střížné šrouby zdali nejsou přestříženy nebo uvolněny. V případě poškození či přestřížení šrouby vyměňte. (k dostání u autorizovaného prodejce Honda Power Equipment)

Upozornění !

Střížné šrouby šneku jsou konstruovány tak, aby došlo při nadměrném zatěžování či zablokování šneku k jejich střížení a následnému protočení šneku na hřídeli. Nikdy originální šrouby nenahrazujte jinými, nebo neoriginálními.

1. Ustavte frézu do vodorovné polohy.
2. Uvolněte páku zapínání šneku a páku zapínání pojezdu.
3. Páku ovládání rychlosti pojezdu uveďte do polohy NEUTRÁL.
4. Vypněte motor, demontujte fajfku zapalovací svíčky a zajistěte aby veškeré rotační části byly v klidu.
5. Vyčistěte prostor podávacího mechanismu od sněhu, ledu popř. kamení, drátů a ostatních cizích předmětů.
6. Zkontrolujte stav rotujících částí podávacího mechanismu.
7. Přestřížené šrouby vyměňte za originální náhradu a řádně dotáhněte.



Pojistky (pro verze EWD/ETD)

Pokud je některá pojistka přepálena, startér nefunguje.

Před výměnou přepálené pojistky, zkontrolujte stav elektrického příslušenství popř. příčinu přepálení pojistky. V opačném případě hrozí opětovné přepálení pojistky.

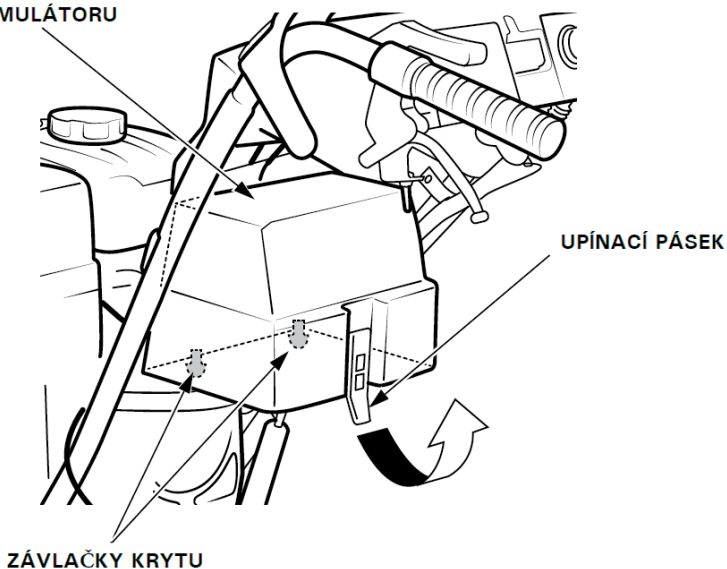
Výstraha!!!

Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou proudovou hodnotou než-li je hodnota předepsaná. Rovněž je zakázáno pojistku opravovat či nahrazovat např. drátkem, hliníkovou fólií a podobně. Hrozí nebezpečí vážného poškození elektrické instalace motoru nebo dokonce ke vzniku požáru.

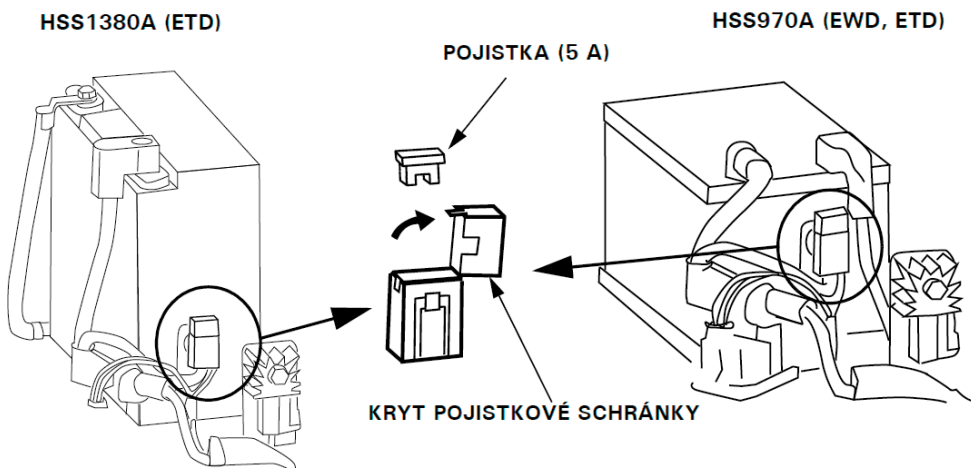
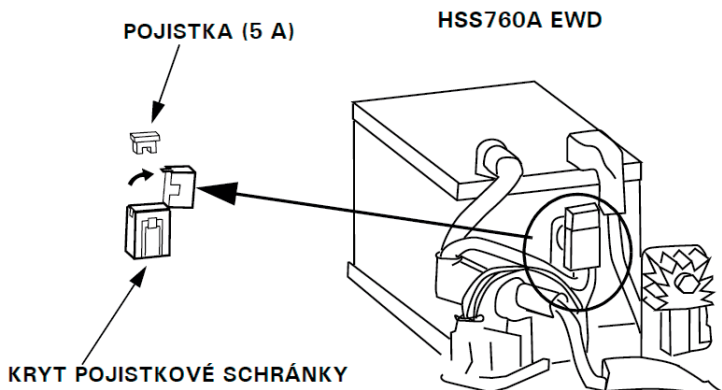
Výměna pojistky

1. Před kontrolou nebo výměnou pojistky vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO a klíček vyjměte.
2. Odmontujte kryt akumulátoru.

KRYT AKUMULÁTORU



3. Demontujte kryt pojistkové schránky a vytáhněte vadnou pojistku.
4. Vložte novou pojistku předepsané hodnoty a lehce zatlačte do kontaktů.

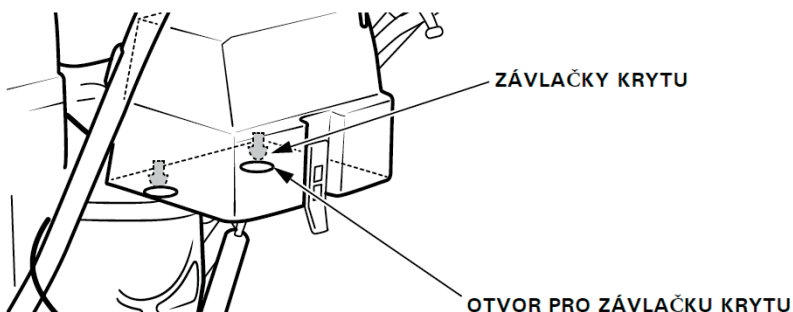


Předepsaná hodnota pojistek: 5A

Upozornění!

- V případě opakovaného přepalování pojistky, před dalším provozem odstraňte příčinu častého přepalování pojistky.
- Nikdy nepoužívejte pojistku s jinou proudovou hodnotou než-li je hodnota předepsaná. Hrozí vážné poškození elektroinstalace stroje.

- Kryt pojistek opět řádně uzavřete.
- Kryt akumulátoru opět řádně namontujte a zajistěte upínacím páskem.



10. TRANSPORT STROJE

Před nakládkou

Varování !!!

Rozlité palivo může způsobit požár. Proto dbejte, z důvodu zabránění rozlévání paliva během přepravy, aby byla fréza přepravována ve vodorovné poloze a řádně zajištěna.

- Přepravujte sněžnou frézu na rovném a dostatečně pevném podvalníku.
- Pro nakládání frézy na podvalník použijte dostatečně pevnou nakládací plošinu s dostatečně silným základem tak, aby vydržela zátěž sněhovou frézou s příslušenstvím a s obsluhou.

Pohotovostní hmotnost sněžné frézy:

HSS760	HSS970	HSS1380
110 kg: pro typ ET	125 kg: pro typ ET	135 kg: pro typ ET
115 kg: pro typ ETD	135 kg: pro typ ETD	145 kg: pro typ ETD
100 kg: pro typ EW	110 kg: pro typ EW	
105 kg: pro typ EWD	120 kg: pro typ EWD	

- Nakládací plošina by měla být dostatečně dlouhá, tak aby úhel nájezdu nepřesahoval 15° (26%).

Výška (h)	50 cm	60 cm	70 cm
Délka rampy (l)	2,5 m	3,0 m	3,5 m



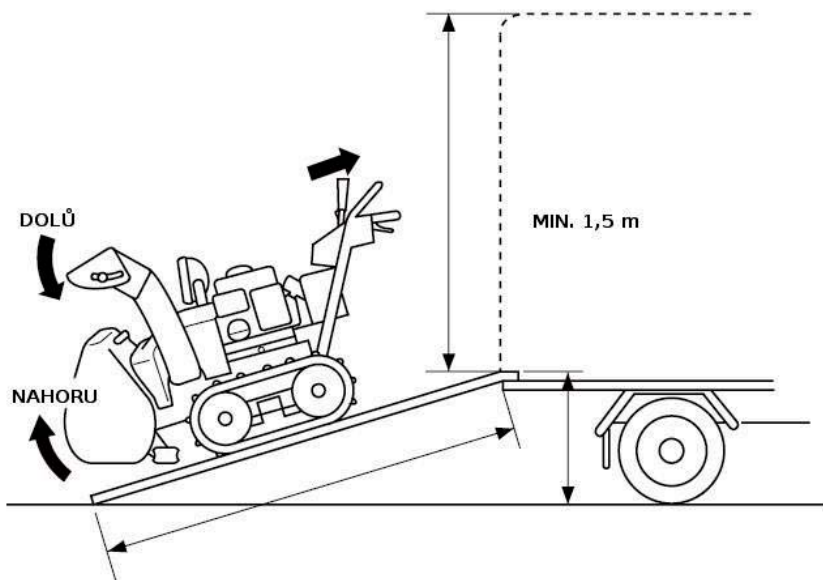
- Pokud se bude fréza transportovat na uzavřené ploše nákladního automobilu, měla by být výška střechy min. 1,5 m. pokud je střecha níže, demontujte před naložením komínky výhozu sněhu.
- Ujistěte se, že je v nádrži dostatek paliva tak, aby nedošlo k náhlému zastavení frézy během najíždění na rampu.

Nakládání

1. Nastartujte motor a nastavte výšku podávacího mechanismu do své nejvyšší polohy. (viz.str.27)
2. Štítek komínu výhozu sklopte do nejnižší polohy.
3. Nastavte řadící páku pojezdu do polohy „Pomalů“ a opatrně nacouvejte s frézou po nakládací plošině na podvozek podvalníku.
4. Při najíždění na korbu dbejte, aby nedošlo k zachycení některé části korby.

Výstraha!!!

- **Během nakládání frézy musí obsluha stát řádně na místě ovládacích prvků a v případě vypnutí motoru dbejte, aby byl zařazen NEUTRÁL. V opačném případě hrozí při následném nastartování nebezpečí nekontrolovaného pohybu frézy a následného poranění osob či poškození majetku.**
- **Během transportu nevypínejte hydrostatický pohon pojezdu. Hrozí nekontrolovaný pohyb frézy.**

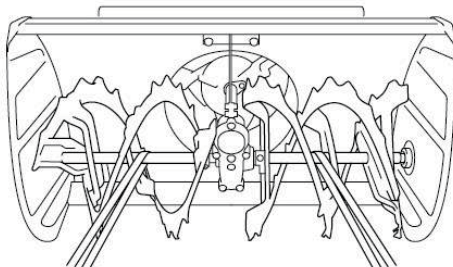


Frézu přitáhněte k podlaze vhodným vázacím lanem nebo popruhem a zašpalkujte vhodným dřevěným špalkem. Dbejte, aby vázací lano nebo popruh procházelo mimo veškeré lanovody, kabeláž a jiná místa náchylná k poškození.

Vázací lano nebo popruh utahujte pouze do té míry, aby se zabránilo samovolnému pohybu.

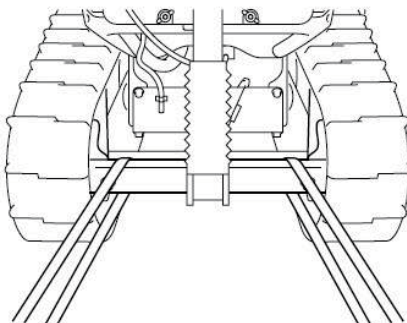
Kotvicí místa:

Vpředu



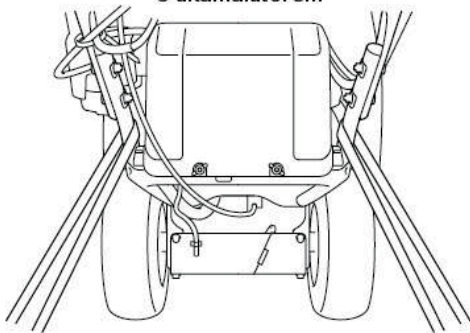
Vzadu

Pásový typ

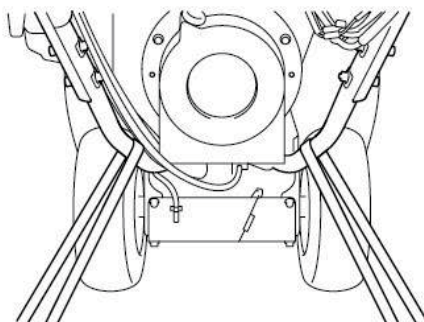


Kolový typ

s akumulátorem



bez akumulátoru



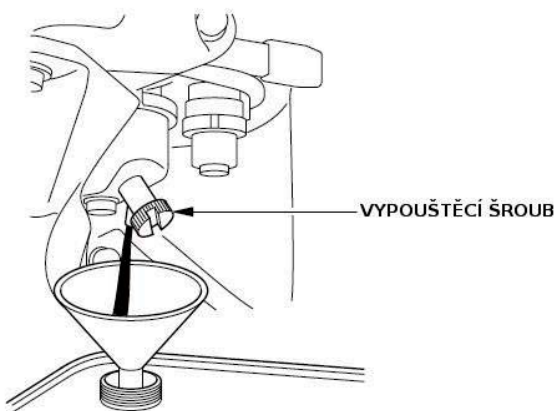
11. DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

Upozornění !

Před odstavením a uskladněním sněžové frézy na delší dobu se ujistěte, že vypínač motoru je v poloze „VYPNUTO“.

Skladujte zařízení ve vodorovné poloze s palivovým kohoutem uzavřeným tak, aby nedošlo k rozliti benzínu.

1. Zajistěte, aby skladovací prostor nebyl vlhký nebo prašný.
2. Vypusťte benzín z karburátoru motoru:
 - Otevřete palivový kohout do polohy OTEVŘENO.
 - Vypusťte benzín z karburátoru povolením odkalovacího ventilu. Benzín nechte vytéci do vhodné, předem připravené nádoby.
 - Po úplném vypuštění benzínu opět řádně dotáhněte odkalovací ventil.
 - Palivový kohout opět uzavřete do polohy UZAVŘEN.



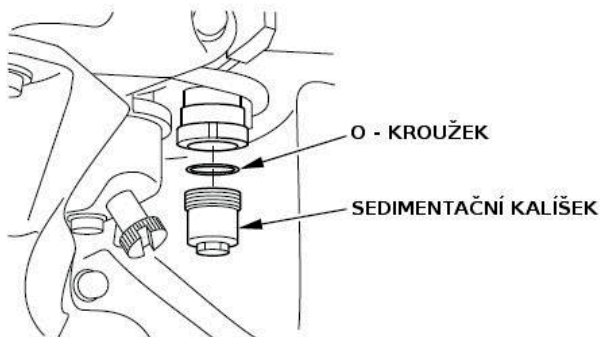
Varování!!!

Před uskladněním frézy se ujistěte, zda je správně uzavřena palivová nádrž aby nedošlo k rozliti benzínu.

- Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.
- Manipulaci s palivem provádějte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Během manipulace a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- Dbejte, aby uskladnění nedocházelo úniku případného paliva. Benzinové výpary nebo přímo rozlité palivo se mohou velice snadno vznítit. Dojde-li k rozliti paliva, zajistěte, aby prostor byl zcela vysušen a benzinové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu s pokožkou a vdechování benzinových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.

3. Vyčistěte sedimentační kalíšek karburátoru:

- Palivový kohout uzavřete do polohy UZAVŘEN.
- Demontujte sedimentační kalíšek společně s těsnícím kroužkem a vymyjte jej v nehořlavém pracovním prostředku.
- Nechejte řádně vysušit, poté namontujte zpět a řádně dotáhněte.



4. Vyjměte zapalovací svíčku a vlijte asi 1 lžici motorového oleje do válce motoru. Protočte motor zatažením za rukojeť startovací šňůry popř. pomocí elektrostartu tak, aby se olej rozestřel po celé ploše válce.
5. Uvedte píst do horní úvratě. Tak zůstane sací i výfukový ventil uzavřen.

Pro verze EWD/ ETD

6. Údržba akumulátoru

Před odstavením a uskladněním sněhové frézy na delší dobu akumulátor demontujte a uložte v suchém a chladném místě. Pokud akumulátor na dlouhodobé odstavení ponecháte ve fréze, odpojte (-) kabel. Akumulátor dobíjejte každých 6 měsíců nebo kdykoliv, když poklesne napětí pod hodnotu 12,7 V. Akumulátor vždy dobijte před uskladněním nebo před uvedením do provozu po dlouhodobém odstavení.

Demontáž / Dobíjení / Montáž akumulátoru

Údržba akumulátoru vyžaduje zvláštní vybavenost servisu v závislosti na typu a výrobci baterie. Proto doporučujeme jakoukoliv údržbu přenechat specializovanému servisu pro akumulátory. Ujistěte se, zda kontakty na baterii nejsou poškozeny či zoxidovány. V případě nutnosti kontakty řádně očistěte a potřete tenkou vrstvou vazelíny.

Výstraha !!!

- **Během dobíjení baterie produkuje výbušnou směs plynů. Proto nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm. Zajistěte řádné a dostatečné větrání prostoru.**
- **Baterie obsahuje elektrolyt s kyselinou sírovou. Kontakt s pokožkou nebo jinými částmi těla způsobuje těžká poleptání a popáleniny. Při práci používejte ochranný oděv a ochranné pomůcky rukou a očí.**
- **Při zasažení pokožky elektrolytem zasažené místo ihned řádně opláchněte čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.**
- **Při zasažení očí, oči proplachujte min. 15 min. čistou tekoucí vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.**
- **Kyselina sírová je prudce jedovatá. V případě požití je třeba vypít co největší množství vody nebo mléka, poté požit kyslíčnický hořčičku a okamžitě vyhledat lékařskou pomoc.**
- **Zabraňte přístupu dětí a domácích zvířat.**

Upozornění !

- Pro doplnění elektrolytu použijte výhradně destilovanou vodu. Obyčejná voda z vodovodu způsobuje zkrácení životnosti baterie.
- Baterii nikdy nepřepínajte. Může dojít k úniku elektrolytu což způsobuje korozi kovových částí zařízení. Rozlitý elektrolyt ihned řádně vysušte
- Při zapojování baterie dbejte, aby nedošlo k přepólování baterie. Může dojít ke zkratu a následnému poškození elektroinstalace zařízení popřípadě ke vzniku požáru.

Zkontrolujte správnost zapojení kabelů k akumulátoru a zda jsou řádně dotaženy. V případě nutnosti dotáhněte.

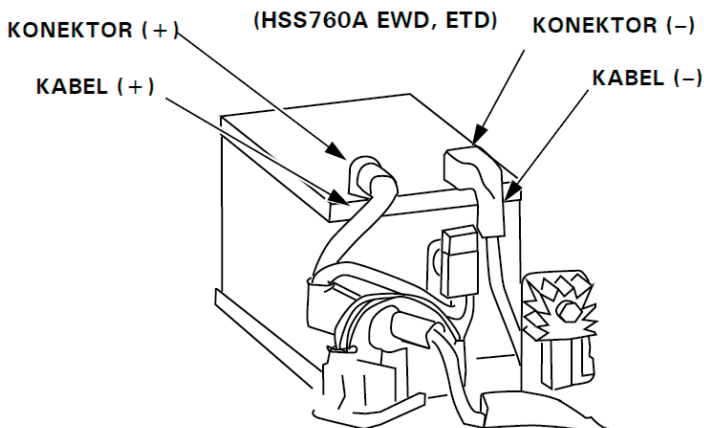
Dobíjení akumulátoru lze provádět běžně dostupnou komerční nabíječkou na 12V akumulátory.

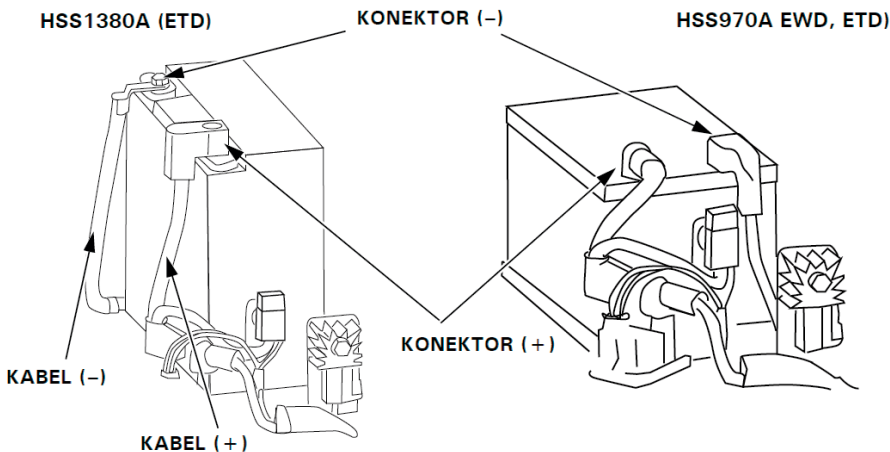
HSS760 je opatřena akumulátorem 12V / 11 Ah

HSS970 je opatřena akumulátorem 12V / 12 Ah

HSS1380 je opatřena akumulátorem 12V / 18 Ah

1. Odpojte kabely od pólů (-) a potom (+).
2. Vyjměte baterii a očistěte póly drátěným kartáčem popř. brusným papírem.
3. Očistěte povrch baterie roztokem jedlé sody s teplou vodou. Dbejte, aby se soda nedostala do článků baterie.
Důkladně baterii osušte.
4. Napojte plusový konec dobíjecího kabelu s kladným (+) pólem baterie a minusový se záporným (-) pólem.
5. Dobíjejte akumulátor po dobu 5 – 10 hodin proudem:
1,1 A pro HSS760
1,2 A pro HSS970
1,8 A pro HSS1380
6. Po dobíjení umístěte akumulátor na své místo a řádně zajistěte.
7. Napojte plusový konec kabelu s kladným (+) pólem baterie a poté minusový se záporným (-) pólem. Řádně dotáhněte šrouby a matice. Namažte póly vazelinou.





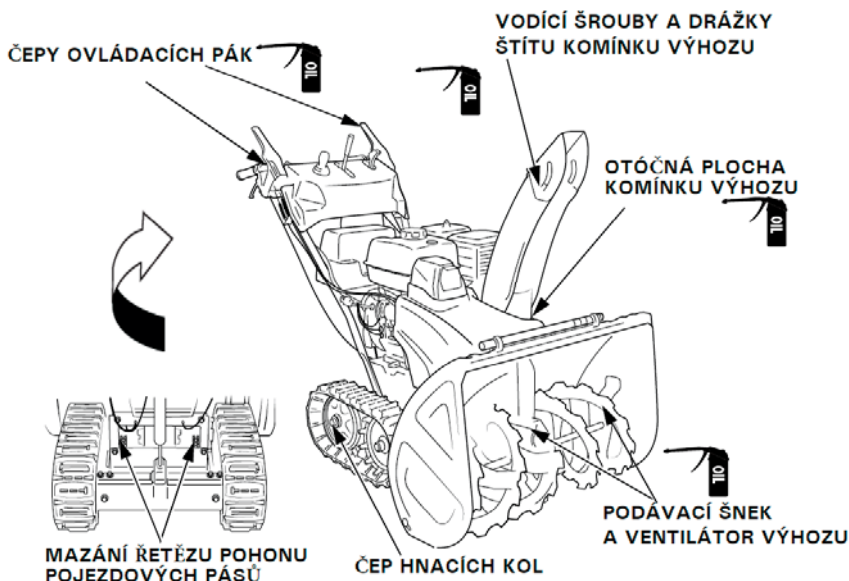
Upozornění !

Pokud odpojujete kabely od pól, dbejte, abyste odpojili nejprve záporný (-) pól. Naopak při připojování kabelů připojte nejprve kladný (+) pól a poté až záporný (-) pól. Nikdy neodpojujte kabely v opačném pořadí. Hrozí nebezpečí zkratu.



Tento symbol upozorňuje na způsob likvidace akumulátoru. Tento výrobek nesmí být likvidován jako směsný domovní odpad. Likvidace tohoto druhu výrobku se řídí přísnými ekologickými předpisy a prosíme o řádné dodržování místní legislativy o ochraně životního prostředí.

- Pomocí vazelíny a oleje řádně promažte všechny pohyblivé části sněžové frézy. Povrch sněžové frézy ošetřete pomocí konzervačního oleje či jiného prostředku používaného např. pro údržbu automobilů.



12. DIAGNOSTIKA ZÁVAD

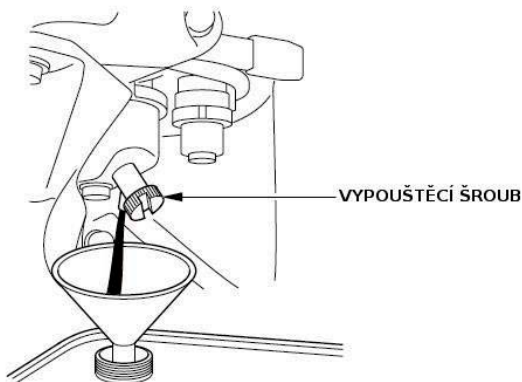
Motor nelze nastartovat:

1. Je vypínač motoru v poloze ZAPNUTO ?
2. Je v nádrži dostatečné množství paliva ?
3. Je palivový kohout v poloze OTEVŘENO ?
4. Dostává se palivo do karburátoru? Zkontrolujte pomocí vypouštěcího šroubu.
5. Přeskakuje jiskra na zapalovací svíčke ?

Výstraha !!!

Jestliže došlo k rozliti benzínu, zajistěte, aby místo bylo suché dříve než-li začnete zkoušet zapalovací svíčku.

Vyteklý benzín nebo benzínové výpary se mohou snadno vznítit.



- a. Sejměte fajfku svíčky, očistěte tělo svíčky od prachu, poté svíčku demontujte.
 - b. Svíčku nasadte zpět do fajfky.
 - c. Svíčku přidržíte na kostře (žebrovaní) motoru, poté zatáhněte za startovací šňůru popř. protočte motor pomocí elektrostartu.
 - d. Sledujte, zda dochází k přeskakování jiskry mezi elektrodami svíčky.
 - e. Pokud k jiskření nedochází, svíčku vyměňte. Je-li poté svíčka v pořádku, namontujte ji zpět na motor a zkuste nastartovat dle návodu.
6. Jestliže ani poté motor nenaskočí, svěťte jej některému autorizovanému servisu HONDA POWER EQUIPMENT.

Podávací mechanismus nepracuje:

Pohledem důkladně zkontrolujte stav podávacího šneku, ventilátoru výhozu a stav celého prostoru podávání sněhu zdali nejsou zablokovány případným cizím předmětem.

Zkontrolujte střížné šrouby zdali nejsou přestříženy. V případě přestřížení šrouby vyměňte. (k dostání u autorizovaného prodejce Honda Power Equipment)

Upozornění !

Střížné šrouby šneku jsou konstruovány tak, aby došlo při nadměrném zatěžování či zablokování šneku k jejich střížení a následnému protočení šneku na hřídeli. Nikdy originální šrouby nenahrazujte jinými, nebo neoriginálními.

Motor se zaství během práce:

1. Je v nádrži dostatečné množství paliva ?

Pro verze EWD/ETD

2. Bliká kontrolka automatu bezpečnostního odpojení šneku ?

- V případě přetížení nebo zablokování podávacího šneku kontrolka indikátoru zablokování a bezpečnostního odpojení šneku začne blikat. Pro nápravu postupujte dle uvedených instrukcí na str. 49.
- Pokud kontrolka indikátoru blokování a bezpečnostního odpojení šneku stále bliká nebo trvale svítí, dochází k vybití akumulátoru. V případě nutnosti akumulátor dobijte.

13. SPECIFIKACE

Název modelu	HSS760A
Kód stroje	SACA

Motor

Model	GX200T2
* Jmenovitý výkon (měřeno dle metodiky normy SAE1349)	3,7kW (5,0HP) / 3600 ot.min ⁻¹
Zdvihový objem	196 cm ³
Vrtání x Zdvih	68,0 x 54,0 mm
Startování	Ruční / Ruční - elektro
Zapalování	Elektronické CDI
Množství oleje	0,6 L
Objem palivové nádrže	3,1 L
Zapalovací svíčka	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
Akumulátor	12V - 11Ah

Podvozek

Položka	Typ	Kolový typ		Pásový typ	
		EW	EWS	ET	ETS
Celková délka		1485 mm			
Celková šířka		670 mm		630 mm	
Celková výška		1105 mm			
Výška ovládacích rukojetí		930 mm		940 mm	
Suchá hmotnost		95 kg	100 kg	105 kg	115 kg
Šířka záběru		605 mm			
Výška záběru		550 mm			
Max. vzdálenost odhozu (parametr závisí na typu sněhu)		15 m			
Max. odklízecí kapacita (parametr závisí na typu sněhu)		42 tun/hod.			

* Hodnocení výkonu motoru indikované v tomto dokumentu je čistý výkon testovaný na produkčním motoru a je měřen v souladu s SAE J1349 ve specifikovaných otáčkách 3600 ot./min. (čistý výkon). Hromadně vyráběné motory se mohou odlišovat od této hodnoty. Aktuální výkon motoru namontovaného ve finálním výrobku se může lišit s ohledem na různé faktory, jako jsou provozní otáčky motoru v zařízení, provozní podmínky, údržba a další proměnné.

Poznámka:

Změny ve specifikacích vyhrazen

Název modelu	HSS970A
Kód stroje	SAEA

Motor

Model	GX270T2
* Jmenovitý výkon (měřeno dle metodiky normy SAE1349)	5,1kW (6,8HP) / 3600 ot.min ⁻¹
Zdvihový objem	270 cm ³
Vrtání x Zdvih	77,0 x 58,0 mm
Startování	Ruční / Ruční - elektro
Zapalování	Elektronické CDI
Množství oleje	1,10 L
Objem palivové nádrže	5,0 L
Zapalovací svíčka	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
Akumulátor	12V - 12Ah

Podvozek

Položka	Kolový typ		Pásový typ	
	EW	EWS	ET	ETS
Celková délka	1485 mm			
Celková šířka	775 mm		735 mm	
Celková výška	1105 mm	1230 mm	1105 mm	1230 mm
Výška ovládacích rukojetí	930 mm		940 mm	
Suchá hmotnost	105 kg	110 kg	120 kg	125 kg
Šířka záběru	710 mm			
Výška záběru	550 mm			
Max. vzdálenost odhozu (parametr závisí na typu sněhu)	16 m			
Max. odklízeč kapacita (parametr závisí na typu sněhu)	52 tun/hod.			

* Hodnocení výkonu motoru indikované v tomto dokumentu je čistý výkon testovaný na produkčním motoru a je měřen v souladu s SAE J1349 ve specifikovaných otáčkách 3600 ot./min. (čistý výkon). Hromadně vyráběné motory se mohou odlišovat od této hodnoty. Aktuální výkon motoru namontovaného ve finálním výrobku se může lišit s ohledem na různé faktory, jako jsou provozní otáčky motoru v zařízení, provozní podmínky, údržba a další proměnné.

Poznámka:

Změny ve specifikacích vyhrazeny.

Název modelu	HSS1380A
Kód stroje	SAGA

Motor

Model	GX390T2
* Jmenovitý výkon (měřeno dle metodiky normy SAE1349)	7,0kW (9,4HP) / 3600 ot.min ⁻¹
Zdvihový objem	389 cm ³
Vrtání x Zdvih	88,0 x 64,0 mm
Startování	Ruční / Ruční - elektro
Zapalování	Elektronické CDI
Množství oleje	1,10 L
Objem palivové nádrže	5,7 L
Zapalovací svíčka	BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
Akumulátor	12V - 18Ah

Podvozek

Položka	Typ	Pásový typ	
		ET	ETS
Celková délka		1485 mm	
Celková šířka		835 mm	
Celková výška		1105 mm	1230 mm
Výška ovládacích rukojetí		940 mm	
Suchá hmotnost		125 kg	135 kg
Šířka záběru		810 mm	
Výška záběru		550 mm	
Max. vzdálenost odhozu (parametr závisí na typu sněhu)		17 m	
Max. odklízecí kapacita (parametr závisí na typu sněhu)		75 tun/hod.	

* Hodnocení výkonu motoru indikované v tomto dokumentu je čistý výkon testovaný na produkčním motoru a je měřen v souladu s SAE J1349 ve specifikovaných otáčkách 3600 ot./min. (čistý výkon). Hromadně vyráběné motory se mohou odlišovat od této hodnoty. Aktuální výkon motoru namontovaného ve finálním výrobku se může lišit s ohledem na různé faktory, jako jsou provozní otáčky motoru v zařízení, provozní podmínky, údržba a další proměnné.

Poznámka:

Změny ve specifikacích vyhrazeny.

Model	HSS760A			
Typ	ET	ETD	EW	EWD
Akustický tlak v místě obsluhy (dle směrnice EN ISO 11200: 1995)	85,5 dB _(A)			
Zkreslení	2 dB _(A)			
Hladina hluku naměřená (testováno dle 2000/14/EC, 2005/88/EC)	100 dB _(A)	100 dB _(A)	101 dB _(A)	100 dB _(A)
Zkreslení	2 dB _(A)	2 dB _(A)	1 dB _(A)	1 dB _(A)
Garantovaná hladina hluku (dle směrnice 2000/14/EC, 2005/88/EC)	102 dB _(A)			
Velikost vibrací na ovládací rukojeti (dle norem EN12096: 1997 Annex D, EN1033: 1995)	6,0 m/s ²	9,1 m/s ²	5,2 m/s ²	4,8 m/s ²
Zkreslení	2,4 m/s ²	3,6 m/s ²	2,1 m/s ²	2,4 m/s ²

Model	HSS970A			
Typ	ET	ETD	EW	EWD
Akustický tlak v místě obsluhy (dle směrnice EN ISO 11200: 1995)	86,2 dB _(A)		86,2 dB _(A)	
Zkreslení	2 dB _(A)			
Hladina hluku naměřená (testováno dle 2000/14/EC, 2005/88/EC)	99 dB _(A)	100 dB _(A)	101 dB _(A)	99 dB _(A)
Zkreslení	9 dB _(A)	1 dB _(A)	1 dB _(A)	1 dB _(A)
Garantovaná hladina hluku (dle směrnice 2000/14/EC, 2005/88/EC)	102 dB _(A)			
Velikost vibrací na ovládací rukojeti (dle norem EN12096: 1997 Annex D, EN1033: 1995)	6,3 m/s ²	4,4 m/s ²	4,5 m/s ²	5,6 m/s ²
Zkreslení	2,5 m/s ²	2,2 m/s ²	2,3 m/s ²	2,3 m/s ²

Model	HSS1380A	
Typ	ET	ETD
Akustický tlak v místě obsluhy (dle směrnice EN ISO 11200: 1995)	86,7dB _(A)	
Zkreslení	2 dB _(A)	
Hladina hluku naměřená (testováno dle 2000/14/EC, 2005/88/EC)	101 dB _(A)	100 dB _(A)
Zkreslení	1 dB _(A)	1 dB _(A)
Garantovaná hladina hluku (dle směrnice 2000/14/EC, 2005/88/EC)	102 dB _(A)	
Velikost vibrací na ovládací rukojeti (dle norem EN12096: 1997 Annex D, EN1033: 1995)	5,6 m/s ²	5,0 m/s ²
Zkreslení	2,3 m/s ²	2,0 m/s ²

14. DOPLŇKOVÉ INFORMACE

SEZNAM AUTORIZOVANÝCH SERVISŮ HONDA POWER EQUIPMENT V ČR

Aktuální seznam autorizovaných servisních středisek lze vždy nalézt na:

www.hondastroje.cz

nebo na tel.: 283870848 - 51

Výhradní dovozce Honda Power Equipment do ČR:

BG Technik cs, a.s.

Honda Power Equipment

U Závodiště 251/8

15900 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Tel.: 283870848 – 51

Fax.: 266711145

e.mail:honda@bgtechnik.cz

PROHLÁŠENÍ O LIKVIDACI STROJE

Po ukončení životnosti stroje či při likvidaci stroje z důvodu možnosti poškození životního prostředí postupujte dle všeobecně platných zákonů, předpisů a místních vyhlášek. S ropnými produkty je nutné nakládat v souladu s předpisy o likvidaci ropných produktů v zájmu ochrany životního prostředí.

Ropné produkty doporučujeme předat k likvidaci v uzavřené nádobě do sběrný ropných látek.

Ostatní části stroje předejte k sešrotování do sběrných surovin.

PROHLÁŠENÍ O NAKLÁDÁNÍ S OBALOVÝM MATERIÁLEM

Společnost BG Technik cs, a.s. – výhradní zastoupení Honda Power Equipment má uzavřenu smlouvu o sdruženém plnění se společností EKO-KOM, a.s. a s účinností od 1.7.2002 plní své povinnosti zajistit zpětný odběr a využití odpadu z obalů způsobem podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona o obalech a zapojila se do Systému sdruženého plnění EKO-KOM pod klientským číslem EK-F06021283.

PŘEHLED HLAVNÍCH EVROPSKÝCH ZASTOUPENÍ HONDA PE

AUSTRIA

Honda Motor Europe (North)

Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel. : +43 (0)2236 690 0
Fax : +43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>

BALTIC STATES

(Estonia / Latvia / Lithuania)

Honda Motor Europe Ltd.

Estonian Branch

Tulika 15/17
10613 Tallinn
Tel. : 372 6801 300
Fax : 372 6801 301

✉ honda.baltic@honda-eu.com

BELGIUM

Honda Motor Europe (North)

Doornveld 180-184
1731 Zellik
Tel. : 32 2620 10 00
Fax : 32 2620 10 01
<http://www.honda.be>

✉ bh_pe@honda-eu.com

BULGARIA

Kirov Ltd.

49 Tsaritsa Yoana blvd
1324 Sofia
Tel. : +359 2 93 30 892
Fax : +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
✉ honda@kirov.net

CROATIA

Hongoldonia d.o.o.

Jelkovecka Cesta 5
10360 Sesvete – Zagreb
Tel. : +385 1 2002053
Fax : +385 1 2020754
<http://www.hongoldonia.hr>
✉ jure@hongoldonia.hr

CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.

162 Yiannos Kranidiotis Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel. : + 357 22 715 300
Fax : + 357 22 715 400

CZECH REPUBLIC

BG Technik cs. a.s.

U Zavodiste 251/8
15900 Prague 5 - Velka Chuchle
Tel. : +420 2 838 70 850
Fax : +420 2 667 111 45
<http://www.honda-stroje.cz>

DENMARK

Tima Products A/S

Tåmfalkevej 16
2650 Hvidovre
Tel. : +45 36 34 25 50
Fax : +45 36 77 16 30
<http://www.tima.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.

Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel. : +358 207757200
Fax : +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCE

Honda Relations Clients

TSA 80627
45146 St Jean de la Ruelle Cedex
Tel. 02 38 81 33 90
Fax. 02 38 81 33 91
<http://www.honda-fr.com>
✉ espaceclient@honda-eu.com

GERMANY

Honda Motor Europe (North) GmbH

Sprendlinger Landstraße 166
63069 Offenbach am Main
Tel. : +49 69 8309-0
Fax : +49 69 8320 20
<http://www.honda.de>
✉ info@post.honda.de

GREECE

General Automotive Co S.A.

71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel. : +30 210 3497809
Fax : +30 210 3467329
<http://www.honda.gr>
✉ info@saracakis.gr

HUNGARY

Motor.Pedo Co., Ltd.

Kamaraerdei út 3.
2040 Budaors
Tel. : +36 23 444 971
Fax : +36 23 444 972
<http://www.hondakisgepek.hu>
✉ info@hondakisgepek.hu

ICELAND

Bernhard ehf.

Vatnagardar 24-26
104 Reykjavik
Tel. : +354 520 1100
Fax : +354 520 1101
<http://www.honda.is>

IRELAND

Two Wheels Ltd.

M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12
Tel. : +353 1 4381900
Fax : +353 1 4607851
<http://www.hondaireland.ie>
✉ service@hondaireland.ie

ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.

Via della Cecchignola, 5/7
00143 Roma
Tel. : +848 846 632
Fax : +39 065 4928 400
<http://www.hondaitalia.com>
✉ info.power@honda-eu.com

MALTA

The Associated Motors Company Ltd.

New Street in San Gwakklin Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel. : +356 21 498 561
Fax : +356 21 480 150

NETHERLANDS

Honda Motor Europe (North)

Afd. Power Equipment-Capronilaan
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel. : +31 20 7070000
Fax : +31 20 7070001
<http://www.honda.nl>

NORWAY

Berema AS

P.O. Box 454
1401 Ski
Tel. : +47 64 86 05 00
Fax : +47 64 86 05 49
<http://www.berema.no>
✉ berema@berema.no

POLAND

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Wroclawska 25
01-493 Warszawa
Tel. : +48 (22) 861 43 01
Fax : +48 (22) 861 43 02
<http://www.ariespower.pl>,
www.mojahonda.pl
✉ info@ariespower.pl

PORTUGAL

Honda Portugal, S.A.

Rua Fontes Pereira de Melo 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra
Tel. : +351 21 915 53 33
Fax : +351 21 915 23 54
<http://www.honda.pt>
✉ honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.

Kozlova Drive, 9
220037 Minsk
Tel. : +375 172 999090
Fax : +375 172 999900
<http://www.hondapower.by>

ROMANIA

Hit Power Motor Srl

Calea Giulesii N° 6-8 - Sector 6
060274 Bucuresti
Tel. : +40 21 637 04 58
Fax : +40 21 637 04 78
<http://www.honda.ro>
✉ hit_power@honda.ro

RUSSIA

Honda Motor RUS LLC

21, MKAD 47 km., Leninsky district.
Moscow region, 142784 Russia
Tel. : +7 (495) 745 20 80
Fax : +7 (495) 745 20 81
<http://www.honda.co.ru>
✉ postoffice@honda.co.ru

SERBIA & MONTENEGRO

Bazis Grupa d.o.o.

Grica Milenka 39
11000 Belgrade
Tel. : +381 11 3820 295
Fax : +381 11 3820 296
<http://www.hondasrbija.co.rs>

SLOVAK REPUBLIC

Honda Slovakia, spol. s r.o.

Prievozská 6 - 821 09 Bratislava
Tel. : +421 2 32131112
Fax : +421 2 32131111
<http://www.honda.sk>

SLOVENIA

AS Domzale Moto Center D.O.O.

Blatnica 3A
1236 Trzin
Tel. : +386 1 562 22 42
Fax : +386 1 562 37 05
<http://www.as-domzale-motoc.si>

SPAIN & LAS PALMAS PROVINCE

(Canary Islands)

Greens Power Products, S.L.

Avda. Ramon Cuirans, 2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel. : +34 3 860 50 25
Fax : +34 3 871 81 80
<http://www.hondaencasa.com>

SWEDEN

Honda Nordic AB

Box 50583 - Väst kustvägen 17
20215 Malmö
Tel. : +46 (0)40 600 23 00
Fax : +46 (0)40 600 23 19
<http://www.honda.se>
✉ hepsinfo@honda-eu.com

SWITZERLAND

Honda Suisse S.A.

10, Route des Moulières
1214 Vernier - Genève
Tel. : +41 (0)22 939 09 09
Fax : +41 (0)22 939 09 97
<http://www.honda.ch>

TENERIFE PROVINCE

(Canary Islands)

Automocion Canarias S.A

Carretera General del Sur, KM 8.8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel. : 34 (922) 620 617
Fax : 34 (922) 618 042
<http://www.aucasa.com>
✉ ventas@aucasa.com
✉ taller@aucasa.com

TURKEY

Anadolu Motor Uretim ve Pazarlama AS

Esentepe mah. Anadolu
Cad. No: 5
Kartal 34870 Istanbul
Tel. : +90 216 389 59 60
Fax : +90 216 353 31 98
<http://anadolumotor.com.tr>
✉ antor@antor.com.tr

UKRAINE

Honda Ukraine LLC

101 Volodymyrska Str. Build. 2
Kyiv 01033
Tel. : +380 44 390 14 14
Fax : +380 44 390 14 10
<http://www.honda.ua>
✉ cr@honda.ua

UNITED KINGDOM

Honda (UK) Power Equipment

470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel. : +44 (0)845 200 8000
<http://www.honda.co.uk>

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Pascal De Jonge, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
- Directive 2006/42/EC on machinery
 - Directive 2004/108/EC on electromagnetic compatibility
 - Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: Snow Thrower
 b) Function: Removal of Snow

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
HSS760A	SACA	1000001 - 9999999
HSS970A	SAEA	1000001 - 9999999
HSS1380A	SAGA	1000001 - 9999999

3. Manufacturer

Honda Power Equipment Mfg., Inc.
 PO Box 37
 Honda Drive, NC Hwy 119
 Swepsonville, NC 27359 USA

4. Authorized representative

Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
 p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
 Wijngaardveld 1 (Noord V)
 B-9300 Aalst (Belgium)

5. References to harmonized standards	6. Other standards or specifications
EN ISO 14982: 2009	-
	-

7. Outdoor Noise Directive

a) Measured sound power dB(A) : 101 (760), 101 (970), 101 (1380)
 b) Guaranteed sound power dB(A) : 102 (760, 970, 1380)
 c) Noise parameter ($\text{kW}/\text{min}^{-1}$) : 4.1/3600 (760), 6.3/3600 (970),
 8.7/3600 (1380)
 d) Conformity assessment procedure: Annex V
 e) Notified body: N/A

8. Done at:

Aalst , BELGIUM

9. Date:

16 March 2015



Pascal De Jonge
 Manager of the Homologation Department
 Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
 p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office

Cestina (Czech)

ES – Prohlášení o shodě

1. Podepsaný Piet Renneboog, jako autorizovaná osoba zde potvrzuje, že stroj popsaný níže splňuje požadavky příslušných opatření:

* Směrnice 2006/42/ES pro strojní zařízení

* Směrnice 2004/108/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility

* Směrnice 2000/14/ES - 2005/88/ES stanovující technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku zařízení pro venkovní použití

2. Popis zařízení

a) Všeobecné označení : Sněhová fréza

b) Funkce : Úklid sněhu

c) Obchodní název

d) Typ

e) Výrobní číslo

3. Výrobce

4. Autorizovaná osoba

5. Odkazy na harmonizované normy

6. Ostatní použité normy a specifikace

7. Směrnice pro hluk pro venkovní použití

a) Naměřený akustický výkon

b) Garantovaný akustický výkon

c) Parametr hluku

d) Způsob posouzení shody

e) Notifikovaná osoba

8. Podepsáno v

9. Datum

SERVISNÍ KNIŽKA

ÚVOD

Vážený zákazníku,

tuto Servisní knížku předává autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA každému zákazníkovi, který si koupí nový motorový stroj HONDA.

Oddíl s podrobnostmi o stroji a jeho vlastníkovi vyplňuje Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA a slouží Vám také jako záruční doklad.

Chcete-li uplatnit naši pětiletou záruku, kterou zákazníkům nad rámec zákonné záruky nabízíme, a to jak spotřebitelům tak i podnikatelům, Váš stroj musí být pravidelně kontrolován a udržován autorizovaným servisem HONDA v předepsaných servisních intervalech. U každého motorového stroje HONDA jsou tyto intervaly uvedeny v příslušném návodu k používání stroje. Dovolujeme si upozornit, že první prohlídka Vašeho nového stroje musí být v takovém případě provedena již po prvním roce provozu stroje. Abychom mohli garantovat po dobu pěti let bezporuchový provoz stroje, pro případnou opravu stroje v rámci běhu pětileté záruky musí být používány výhradně originální náhradní díly, spotřební materiál a provozní kapaliny HONDA.

Tato servisní knížka Vám rovněž přehledným způsobem umožňuje dokladovat záznamy o servisních úkonech. Řádně vyplněné záznamy slouží k případnému prodloužení záruky a mohou zvýšit hodnotu Vašeho stroje při jeho případném dalším prodeji a předání dalšímu vlastníku.

Návod na používání a Servisní knížka jsou považovány za nedílnou součást dokumentace ke stroji a měly by tak být v případě dalšího prodeje stroje novému vlastníku předány spolu se strojem.

V případě jakýchkoliv dotazů či problémů se strojem je Váš autorizovaný prodejce motorových strojů HONDA připraven Vám kdykoliv pomoci, prosíme, neváhejte jej kontaktovat. Seznam autorizovaných prodejců je k dispozici na našich webových stránkách uvedených níže.

Další informace o novinkách v naší nabídce, ale i podrobnosti o Vašich právech a povinnostech najdete na našich webových stránkách, a to včetně Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

Pevně věříme, že zakoupený stroj Vám usnadní a příjemně Vaši činnost a budete se Těšit z mnoha odpracovaných hodin s Vaším novým výkonným strojem HONDA.

Výhradní dovozce Honda Power Equipment pro Českou republiku:

BG Technik cs, a.s.
Honda Power Equipment
U Závodiště 251/8
159 00 Praha 5 – Velká Chuchle
tel.: 283 87 08 48 - 51
fax.: 266 71 11 45
e.mail: honda@bgtechnik.cz
www.hondastroje.cz

ZÁRUČNÍ DOBA

Firma BG Technik cs, a.s. jako výhradní zástupce HONDA POWER EQUIPMENT pro ČR s nabytím účinnosti zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS) poskytuje pro spotřebitele na vady zakoupeného stroje záruku 2 roky od data převzetí stroje uvedeného v dokladu o koupi stroje.

Během této doby autorizovaný servis Honda bezplatně opraví nebo odstraní jakékoliv závady zjištěné na stroji v souladu se zákonem a Všeobecnými obchodními a servisními podmínkami.

● Standardní záruka 2 roky

Zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (tzv. NOZ) & zákon o ochraně spotřebitele zák.č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, v platném znění (tzv. ZOS)

stanovená záruční lhůta pro spotřebitele činí 24 měsíců od data převzetí zboží spotřebitelem.

Firma BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo úpravy záruční lhůty pro podnikatele, a to způsobem uvedeným ve smlouvě a není-li uvedeno ve smlouvě zvláštní ujednání, pak dle Všeobecných obchodních a servisních podmínek.

● Prodloužená záruka

Na všechny typy strojů HONDA importovaných do ČR prostřednictvím oficiálního importéra, a prokazatelně prodaných jako nové v síti registrovaných prodejců Honda, poskytuje importér možnost prodloužení **záruční doby** až na dobu **5 let**, při splnění určených podmínek, především však **registraci zakoupeného stroje do 30 dnů od data nákupu na webových stránkách importéra www.hondastroje.cz**

Upozornění !

Možnost prodloužení záruční doby neplatí pro spotřební materiál, na nějž se záruka nevztahuje a zejména ji nelze sjednat pro akumulátory (akumulátorové baterie).

BG Technik cs, a.s. si vyhrazuje právo na případné zamítnutí uplatnění nároku na opravu vad v rámci prodloužené záruční lhůty nebo její ukončení, pokud nebudou splněny podmínky prodloužené záruční doby nebo jsou porušovány podmínky provozu stroje dle návodu k používání stroje.

Podmínkami pro prodlouženou záruku nejsou nijak dotčeny podmínky poskytování zákonné záruční doby spotřebitelům anebo záruky sjednané smluvně.

Kupujícímu je poskytována prodloužená záruka až na dobu 5 let.

Rozhodující pro zjištění existence a délky trvání záruky je uvedení data nákupu v dokladu o koupi (spotřebitel nebo podnikatel).

Prodloužení záruční lhůty nad rámec zákonné je rovněž podmíněno technickou prohlídkou stroje po uplynutí každých 12 měsíců od data prodeje a potvrzení v Servisní knížce autorizovaným servisem HONDA.

K zachování běhu pětileté záruky je i po uplynutí základní záruční doby nutné předávat stroj k pravidelným ročním kontrolám do autorizovaného servisu HONDA. Provedení kontroly bude potvrzeno zákazníkovi v Servisní knížce. Tím je splněna podmínka pravidelné roční kontroly a tím je umožněno prodloužení záruky o další rok, a to až do celkové doby trvání 5 let ode dne převzetí stroje zákazníkem. Prodloužená záruka je podmíněna používáním výhradně originálních náhradních dílů, spotřebního materiálu a provozních kapalin HONDA. Tyto roční prohlídky jsou hrazeny zákazníkem dle platného ceníku prací autorizovaného servisu HONDA POWER EQUIPMENT, který prohlídku provádí.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruka se vztahuje výhradně na výrobky vyráběné firmou Honda Motor Co. Ltd. a jejími výrobními pobočkami, jakož i dalších výrobců, jejichž výrobky distribuuje společnost BG Technik cs, a.s.
2. Kupujícímu je poskytována záruka v souladu se zákonem a nad rámec zákona má možnost si zvolit při splnění podmínek pětiletou prodlouženou záruku.
3. Záruka se vztahuje výhradně na vady materiálu a na poruchy vzniklé vlivem chyb ve výrobě a na tím způsobené vady funkčnosti a provozuschopnosti stroje. Tato záruka nijak nenarušuje práva spotřebitelů, ale ani podnikatelů stanovená zákonem, ale je jejich doplněním nad rámec zákonem stanovených práv.
4. Záruční opravu je oprávněn vykonávat výhradně autorizovaný servis HONDA, který je držitelem příslušného certifikátu.
5. Nárok na záruční opravu lze uplatnit jen v případě, že nedošlo ze strany zákazníka či jiné osoby k jakémukoliv neodbornému zásahu do konstrukce stroje nebo jeho opravě. Záruka je poskytována jen na originální díly stroje.
6. Výrobce odpovídá za to, že výrobek bude mít po celou záruční dobu vlastnosti a parametry obvyklé pro dotýčný druh výrobku a zároveň si vyhrazuje právo na konstrukční změny stroje bez předchozího upozornění.
7. K uplatnění záruky je zapotřebí předložit doklad o koupi stroje a případně též záruční list.
8. Nárok na záruku zaniká, jestliže:
 - a) výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoliv neodborným zásahem ze strany zákazníka či jiné třetí osoby, zejména neautorizovaného servisu.
 - b) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen.
 - c) nelze předložit doklad o koupi stroje.
 - d) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí.
 - e) nebylo během záruční doby používáno originálních náhradních dílů, spotřebních materiálů a provozních náplní HONDA, zejména tak jako používání neoriginálních zapalovacích svíček a vzduchových a olejových filtrů.
 - f) bylo použito staré, zvětralé či jinak kontaminované nebo znehodnocené palivo.
 - g) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby.
 - h) k opravám v záruční době nebylo použito originálních náhradních dílů.
 - i) výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí.
 - j) byl proveden zásah do konstrukce výrobku bez souhlasu výrobce, popř. dovozce.
 - k) vady byly způsobeny neodborným skladováním, či manipulací s výrobkem.
 - l) došlo k zamícení skutečného počtu provozních hodin, podmínek provozu a skutečného technického stavu stroje.
9. Výrobce neodpovídá za vady výrobku způsobené běžným opotřebením nebo použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen.
10. Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. lakování, šňůra ručního startéru atd.)
11. Záruka nepokrývá náklady na jakékoliv seřizovací a nastavovací práce spojené s běžnou dílenskou údržbou strojů, ani na servisní položky, jako:
 - a) běžný spotřební materiál nutný k bezporuchovému provozu jako např. olejová náplň, vzduchový filtr, zapalovací svíčka, spojovací materiál atd.
 - b) netěsnosti karburátoru, zanesení karburátoru, zanesení palivového systému způsobené použitím znečištěného, kontaminovaného nebo zvětralého paliva.
 - c) závady způsobené nedbalostí, špatným zacházením nebo používáním jinak, než je uvedeno v Návodu na používání stroje.
 - d) závady způsobené používáním stroje v nedostatečně větraném, prašném, vlhkém či jinak agresivním prostředí.
12. Prodloužená ani jiná záruční doba se nevztahuje na akumulátory, které jsou spotřebním zbožím.
13. Záruka se dále nevztahuje na stroje využívané k závodním účelům.
14. Tato záruka rovněž nepokrývá výdaje vznikající v souvislosti se záruční opravou, jako:
 - a) výdaje vzniklé dopravou stroje do autorizovaného servisu, nestanoví-li zákon nebo smlouva jinak.
 - b) jakékoliv výdaje ve spojitosti s poraněním osob nebo náhodným poškozením majetku.
 - c) kompenzace za časové ztráty, obchodní ztráty nebo poplatky za nájem náhradního zařízení po dobu záruční opravy.
15. HONDA si vyhrazuje právo rozhodnout o rozsahu a způsobu záruční opravy.
16. Na všechny originální součásti vyměněné podle této záruky se vztahuje tato záruka po zbývající dobu její platnosti.

Další výrobky
HONDA
The Power of Dreams



www.honda-stroje.cz

39KV45000

HONDA MOTOR CO., LTD
CZ Vydání _ Copyright BG Technik cs, a.s.